



Camera dei deputati

XVI LEGISLATURA

Documentazione e ricerche



L'attuazione della "legge obiettivo"

*6° Rapporto per la VIII Commissione
ambiente, territorio e lavori pubblici*

*in collaborazione con
l'Autorità per la vigilanza
sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture*

n. 268/2

5 settembre 2011

Camera dei deputati

XVI LEGISLATURA

Documentazione e ricerche

L'attuazione della "legge obiettivo": Opere strategiche e contesto regionale

6° Rapporto per la VIII Commissione
ambiente, territorio e lavori pubblici

n. 268/2

5 settembre 2011

Servizio responsabile:

SERVIZIO STUDI – Dipartimento Ambiente

☎ 066760-4548 / 066760-9253 – ✉ st_ambiente@camera.it

Il presente Rapporto è stato predisposto dal Servizio Studi a seguito della deliberazione dell'Ufficio di Presidenza della VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici del 16 dicembre 2010.

I testi e le tabelle sono stati redatti dall'Istituto di ricerca CRESME. Il gruppo di lavoro è composto da Mercedes Tascedda, Alfredo Martini, Enrico Campanelli.
Elaborazione dati e grafici: Marco Paolacci, Alessandra Santangelo e Gianni Stifani

Documentazione e ricerche:

- L'attuazione della "legge obiettivo" – 6° Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici, n. 268 , 5 settembre 2011
 - L'attuazione della "legge obiettivo" – 6° Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici - Tabelle sullo stato degli interventi, n. 268/1 , 5 settembre 2011
 - L'attuazione della "legge obiettivo" – 6° Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici – Opere strategiche e contesto regionale, n. 268/2 , 5 settembre 2011
 - L'attuazione della "legge obiettivo" – 6° Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici - Schede relative agli interventi deliberati dal CIPE, n. 268/3 , 5 settembre 2011 (tomo I, II, III, IV, V e VI)
-

I dossier dei servizi e degli uffici della Camera sono destinati alle esigenze di documentazione interna per l'attività degli organi parlamentari e dei parlamentari. La Camera dei deputati declina ogni responsabilità per la loro eventuale utilizzazione o riproduzione per fini non consentiti dalla legge.

File: Am0244b.doc

In copertina: Walter Valentini, "Costellazione I", collezione della Camera dei deputati

INDICE

CAPITOLO PRIMO i contesti regionali	1
▪ 1.1. Dimensione e diversità territoriali e di insediamento	1
▪ 1.2. Dinamiche demografiche	4
▪ 1.3. Ricchezza, capacità produttiva, occupazione	8
CAPITOLO SECONDO mercato dei lavori pubblici e dotazione infrastrutturale	13
▪ 2.1. Il mercato delle opere pubbliche 2002 – 2010	13
▪ 2.2. La dotazione infrastrutturale	22
CAPITOLO TERZO opere strategiche e sviluppo regionale	39
▪ 3.1. Nord e Sud	39
▪ 3.2. La distribuzione del Programma a livello regionale	43
▪ 3.3. PIS e dotazioni infrastrutturali	54
LE TABELLE REGIONALI PER OPERA INTERO PROGRAMMA	75
APPENDICE STATISTICA	161

Il primo Rapporto del Servizio Studi della Camera è stato presentato alla VIII Commissione nel maggio 2004 insieme con un elenco ragionato di tutti gli interventi giuridicamente rientranti nel campo di applicazione della legislazione speciale nata con la legge 21 dicembre 2001, n. 443 (cd. legge obiettivo) che ha consentito di ricondurre ad un quadro omogeneo le diverse denominazioni rinvenibili nei documenti ufficiali: la denominazione degli interventi ha subito infatti numerose e spesso non chiare variazioni nel passaggio da un documento di fonte governativa ad un altro.

Dopo il secondo e il terzo Rapporto, discussi rispettivamente nel settembre 2005 e nel luglio 2007, il quarto Rapporto, presentato nel luglio 2009, ha analizzato l'andamento del Programma e la sua rispondenza rispetto agli obiettivi e agli impegni finanziari, verificandone lo sviluppo nel tempo, sia nel complesso che in modo particolare per le opere oggetto di delibera CIPE. A partire da tale edizione è stata avviata una proficua collaborazione con il Ministero delle infrastrutture per confrontare i dati raccolti nel corso della ricerca: ciò ha consentito di chiarire gli ambiti di riferimento del Rapporto e di elaborare una nuova tabella di raffronto fra le delibere CIPE e le opere monitorate dalla ricerca.

Il quinto Rapporto, presentato alla VIII Commissione nel luglio 2010, è stato integrato - sulla base delle richieste della Commissione - con ulteriori approfondimenti specifici riguardanti il rapporto tra investimenti infrastrutturali del Programma e indicatori infrastrutturali di fabbisogno e di erogazione di servizi a livello regionale, il programma di edilizia scolastica nonché la struttura e la composizione dei finanziamenti privati. E' stata altresì predisposta un'analisi economica relativamente ad alcune opere per misurarne gli effetti economico-sociali sul territorio.

E' stata quindi avviata una collaborazione con l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici con l'obiettivo di svolgere, per il tramite dell'Osservatorio dei contratti pubblici, una ricostruzione puntuale dello stato di attuazione di tutti i contratti in corso riguardanti le opere rientranti nel Programma e di monitorare nel tempo lo stato di avanzamento dei lavori.

Il presente Rapporto, la cui realizzazione è stata deliberata dall'Ufficio di presidenza dell'VIII Commissione del 16 dicembre 2010, consente di approfondire ulteriormente l'analisi circa l'attuazione delle opere infrastrutturali grazie alla realizzazione di un sistema informativo condiviso con l'Autorità, attraverso il quale sono stati raccolti dati di dettaglio sullo stato di attuazione delle opere deliberate dal CIPE. Il Rapporto contiene anche un'analisi per lotti finalizzata ad offrire ulteriori elementi di valutazione.

In considerazione dell'approvazione della maggior parte dei decreti di attuazione della delega sul federalismo fiscale, nel primo capitolo è stato, infine, inserito un apposito paragrafo che dà conto delle principali norme contenute nei predetti decreti e delle procedure per l'attuazione dell'articolo 22 della legge n. 42 del 2009 in materia di perequazione infrastrutturale, consentendo una prima valutazione degli effetti di tale processo sulla normativa relativa alle infrastrutture.

CAPITOLO PRIMO

I CONTESTI REGIONALI

In questa parte del Rapporto si fornisce un'analisi delle specificità regionali basata sulla lettura di un articolato **set di indicatori regionali**, al fine di consentire una **valutazione delle opere strategiche previste dalla Legge Obiettivo** rispetto al contesto territoriale in cui insistono.

1.1. Dimensione e diversità territoriali e di insediamento

Il primo elemento per definire le diversità regionali è costituito dal dato dimensionale. Ad un gruppo di **macroregioni con superficie territoriale superiore ai 20mila km²** che comprende Sicilia, Piemonte, Sardegna, Lombardia, Emilia Romagna e Toscana, fa seguito un **secondo gruppo con superficie compresa tra 10mila e 20mila km²**, di cui fanno parte Puglia, Veneto, Lazio, Calabria, Campania, Trentino Alto Adige e Abruzzo. Da ultimo, le **microregioni** come Basilicata e Marche a ridosso dei 10mila km² seguite da Umbria, Friuli, Liguria, Molise e Valle d'Aosta.

1.1.1. Densità e livelli di urbanizzazione

La prima classificazione basata essenzialmente sulla dimensione territoriale restituisce un quadro interpretativo più articolato se letta in funzione della **densità insediativa** (popolazione/Km²). I tre gruppi dimensionali vengono ricomposti come segue: tra le macroregioni nel gruppo a **più elevata densità** si trova la sola **Lombardia**, con 416 abitanti per km², accanto a due regioni decisamente più piccole come la **Campania**, che con 429 abitanti per km² è in assoluto la più densamente popolata, ed il **Lazio**, con 333 abitanti per km².

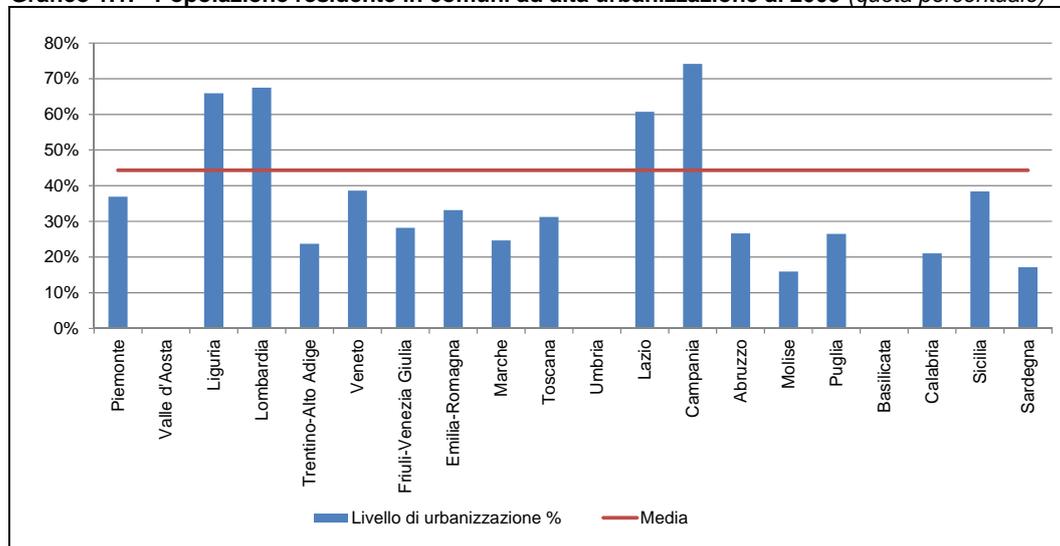
Tra le sei regioni più grandi, altre due sono qualificabili a **media densità** - tra 200 e 300 abitanti per km² - e sono la **Sicilia** e l'**Emilia Romagna**, superate comunque dalla **Liguria**, una micro regione, dal **Veneto** e dalla **Puglia**.

Nella **terza fascia**, tra 100 e 200 abitanti per km² rientrano il **Piemonte**, il **Friuli**, le altre regioni del Centro (**Toscana**, **Marche** e **Umbria**), l'**Abruzzo** e la **Calabria**. Tra le regioni a **bassissima densità**, oltre alle restanti microregioni, si colloca la **Sardegna**, una macroregione che con meno di 70 abitanti per kmq è seconda per densità solo alla **Valle d'Aosta**.

Focalizzando l'analisi sulle caratteristiche della struttura insediativa regionale, con particolare riferimento al peso demografico delle aree ad elevata urbanizzazione, rispetto ad un valore medio nazionale del 44%, si distinguono la Campania, con il 74%, la Lombardia, con il 67%, la Liguria con il 66% ed il Lazio con

il 61%. Tra le altre regioni si segnalano Piemonte, Veneto e Sicilia, con valori di poco inferiori al 40%.

Grafico 1.1. - Popolazione residente in comuni ad alta urbanizzazione al 2009 (quota percentuale)



Fonte: elaborazione CRESME su dati Istat

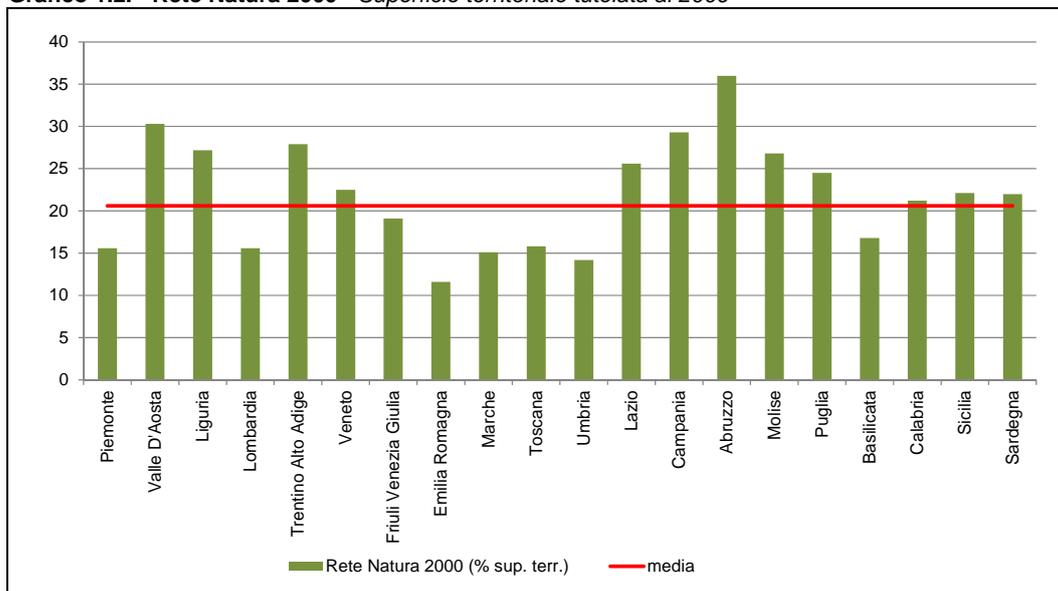
Valutando il peso demografico delle aree montane, invece, accanto a Valle d'Aosta e Trentino Alto Adige, regioni totalmente montane, ve ne sono altre come Basilicata, Sardegna, Abruzzo, Molise e Umbria, nelle quali la quota di popolazione residente in comuni montani supera il 40%.

1.1.2. Il fattore ambientale: aree protette e ciclo virtuoso dei rifiuti

Tutela ambientale e sostenibilità dello sviluppo antropico costituiscono ormai una priorità nelle politiche territoriali di molte regioni. La rapida diffusione di Rete Natura 2000, il sistema organizzato di aree destinate alla conservazione della biodiversità presente nel territorio dell'Unione Europea ed alla tutela di una serie di habitat e di specie animali e vegetali rari e minacciati, rende bene l'idea dello sforzo che si sta compiendo in tal senso.

L'individuazione dei siti in Italia è stata effettuata da ciascuna regione con il coordinamento del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare. Complessivamente risulta **tutelato circa il 21% del territorio nazionale** ma il valore più elevato riguarda l'Abruzzo, dove si giunge addirittura al 36% della superficie regionale. Valori assai elevati anche per Valle d'Aosta (30%), Campania (29%), Trentino Alto Adige (28%) e Liguria (27%). Valori superiori alla media nazionale si evidenziano anche per Molise, Lazio e Puglia.

Grafico 1.2. - Rete Natura 2000 - Superficie territoriale tutelata al 2009



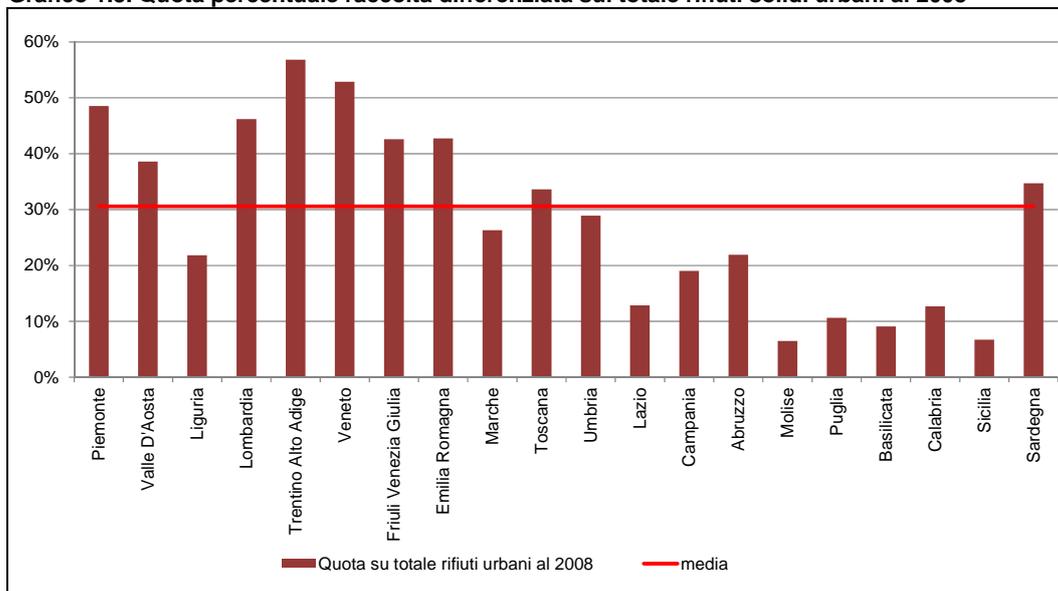
Fonte: elaborazione CRESME su dati Istat

Altra indicazione utile alla valutazione del livello di efficienza nella gestione delle problematiche ambientali emerge valutando i dati sul ciclo dei rifiuti, con particolare attenzione sia al contenimento delle quantità smaltite in discarica, sia all'incremento della quota differenziata.

In linea generale emergono almeno tre aspetti:

- il grande impegno di tutte le regioni nella differenziazione dei rifiuti solidi urbani, grazie al quale si è determinato un significativo miglioramento dei risultati nazionali, passando da una quota pari al 13% nel 1999 al 31% del 2008;
- la maggiore attenzione delle regioni del Nord, che ad eccezione della Liguria superano tutte il 30% di raccolta differenziata, con punte che giungono al 57% del Trentino, al 53% del Veneto, al 48% del Piemonte, al 46% della Lombardia, al 43% di Friuli ed Emilia;
- il forte incremento di alcune regioni del Centro, del Sud e delle Isole; in particolare la Toscana, che dal 17% passa a circa il 31%, la Sardegna dall'1,3% al 35%, la Calabria dal 2% al 13%, ma soprattutto la Campania, che giungendo al 19% diviene, insieme all'Abruzzo (22%), leader tra le regioni meridionali.

Grafico 1.3. Quota percentuale raccolta differenziata sul totale rifiuti solidi urbani al 2008



Fonte: elaborazione CRESME su dati Istat

1.2. Dinamiche demografiche

1.2.1. L'eccezionale crescita demografica del Centro-Nord

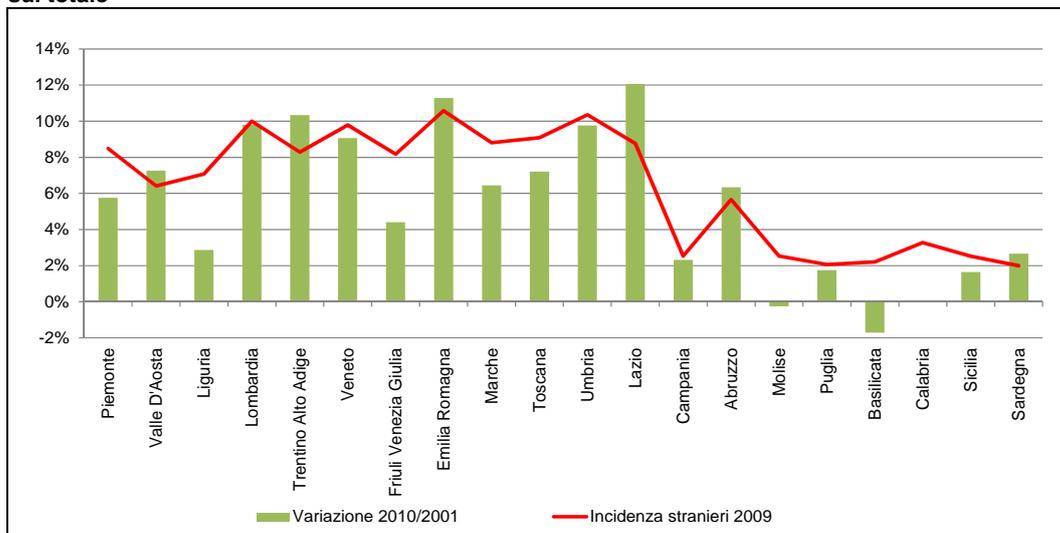
Dopo circa un ventennio di stabilità demografica, nei primi anni Duemila si è verificato un intenso fenomeno di crescita che ha interessato soprattutto le regioni del Centro-Nord. Tra il 2001 e il 2010 la **popolazione residente in Italia è aumentata del 6,4%**, con differenze significative tra le regioni centro-settentrionali e quelle meridionali, dove la crescita risulta assai più contenuta, toccando addirittura valori negativi in Basilicata (-1,7%) e sostanzialmente stabili in Molise (-0,3%) e Calabria (0%).

Il **Lazio** realizza l'**incremento più consistente** (12,1%) ma, al netto del ritocco operato dall'ISTAT nel bilancio 2006 a conclusione delle verifiche dei risultati censuari del comune di Roma, la variazione si riduce al 9%, un valore di crescita sempre assai sostenuto.

Tra le regioni a più **forte crescita Emilia Romagna** (11,3%), **Trentino Alto Adige** (10,3%), **Umbria** e **Lombardia** (9,8%), **Veneto** (9,1%).

In queste regioni si realizzano ritmi di crescita paragonabili a quelli degli anni '50 e '60, gli anni del boom economico, quando la spinta propulsiva veniva dalle città industriali del Nord, ma a differenza di quella fase storica la crescita demografica degli anni Duemila non ha origini endogene, non deriva dall'aumento di natalità e della speranza di vita, dipende essenzialmente dal fortissimo incremento dei flussi migratori provenienti dall'estero.

Grafico 1.4. - Variazione della popolazione tra 2001 e 2010 e incidenza della popolazione straniera sul totale



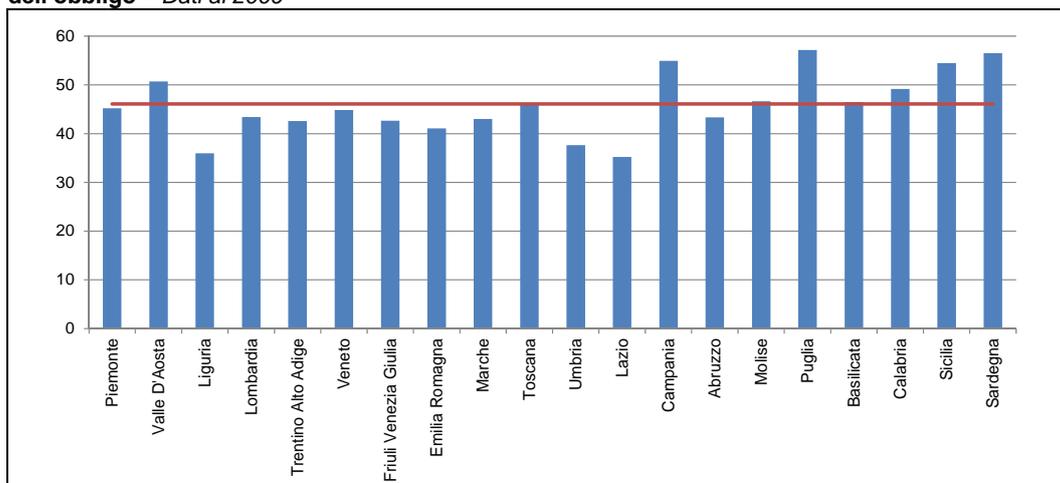
Fonte: elaborazione CRESME su dati Istat

L'aumento della componente di **stranieri** residenti sulla popolazione complessiva infatti, costituisce un fenomeno generalizzato: si è passati dal 2,7% del 2001 al 7% del 2010, ma in tutte le regioni a più forte crescita ha toccato valori superiori al 10%.

1.2.2. Il livello di istruzione: Mezzogiorno ancora in ritardo

L'incidenza della popolazione con livello di istruzione medio-basso (al più la scuola media inferiore) sul totale della popolazione adulta risulta sensibilmente più elevata nelle regioni del Mezzogiorno, toccando valori di picco in Puglia (57%), Sardegna (56%), Campania (55%) e Sicilia (54%). Tra le regioni del Centro-Nord solo la Valle d'Aosta (51%) supera il valore medio nazionale (46%).

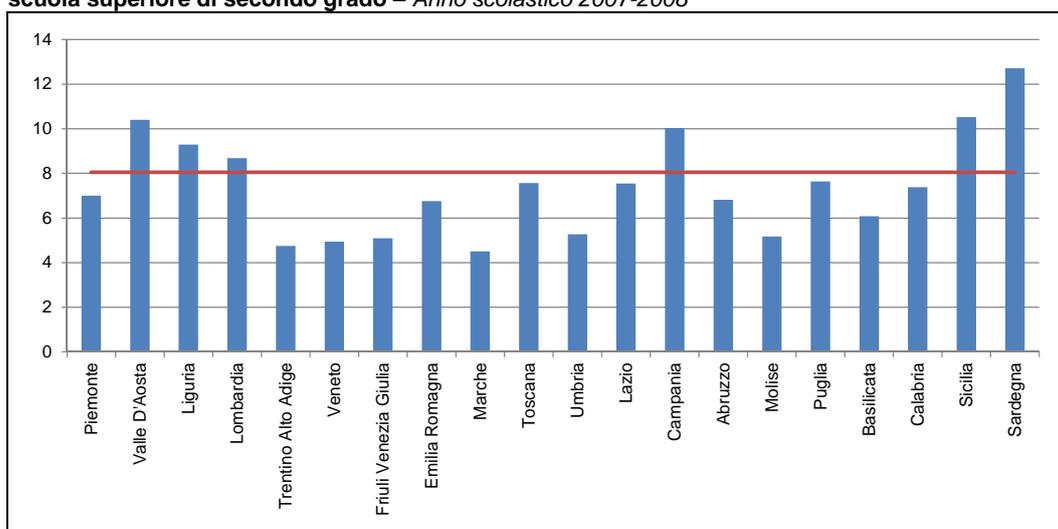
Grafico 1.5. - Incidenza e media popolazione con un livello di istruzione non superiore alla scuola dell'obbligo – Dati al 2009



Fonte: elaborazione CRESME su dati Istat

Valutando le statistiche della scuola media superiore, invece, ed in particolare il tasso di abbandono sul totale degli iscritti al primo biennio, la situazione appare maggiormente articolata. Se nel complesso delle regioni meridionali ed insulari si registrano valori mediamente più elevati, toccando valori di picco in Sardegna (13%), Sicilia (11%) e Campania (10%), emergono valori assai elevati anche in alcune regioni del Nord, con particolare riferimento a Valle d'Aosta (10%), Liguria e Lombardia (9%).

Grafico 1.6. - Percentuale e media di abbandoni sul totale degli iscritti al primo biennio della scuola superiore di secondo grado – Anno scolastico 2007-2008



Fonte: elaborazione CRESME su dati Istat

1.2.3. La mappa del livello di benessere socioeconomico

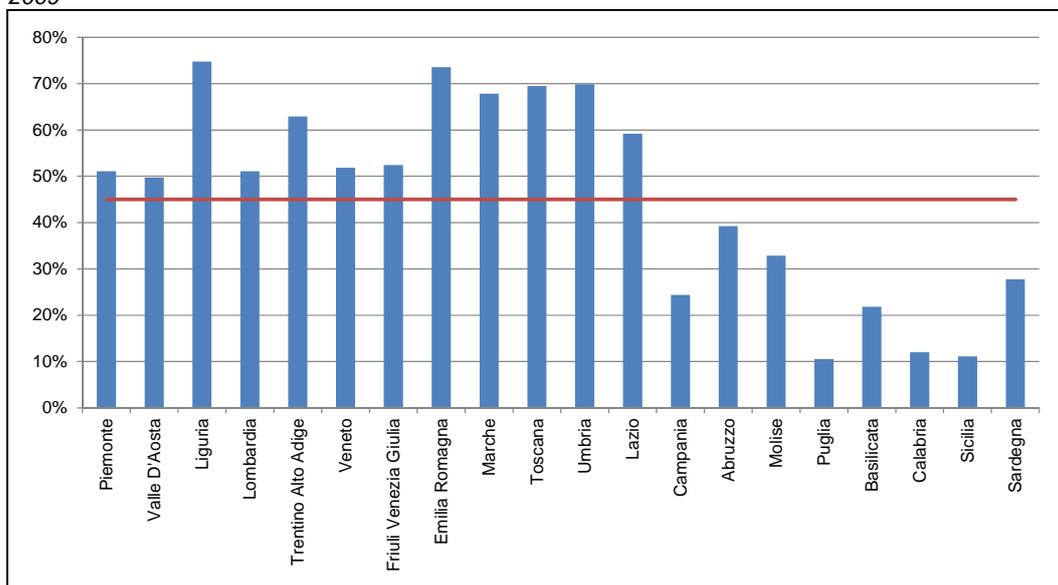
Attraverso una analisi multivariata di diversi indicatori il CRESME ha effettuato una classificazione dei comuni in **cinque gruppi** con diverso livello di benessere socio-economico.

Il risultato dell'analisi assegna il primato alla **Liguria**, con il **75%** della popolazione residente in comuni classificati al massimo livello, seguono le **regioni del Centro**, a partire da Emilia Romagna (74%), Umbria (70%), Toscana (69%), Marche (68%), Trentino (63%) e Lazio (59%).

Le **grandi regioni del Nord**, Piemonte, Lombardia e Veneto si attestano, insieme a Valle d'Aosta e Friuli, intorno al **50%**.

Nel **Mezzogiorno**, Abruzzo e Molise superano la soglia del 30%, Sardegna, Campania e Basilicata quella del 20%. Puglia, Calabria e Sicilia si attestano intorno al 10%.

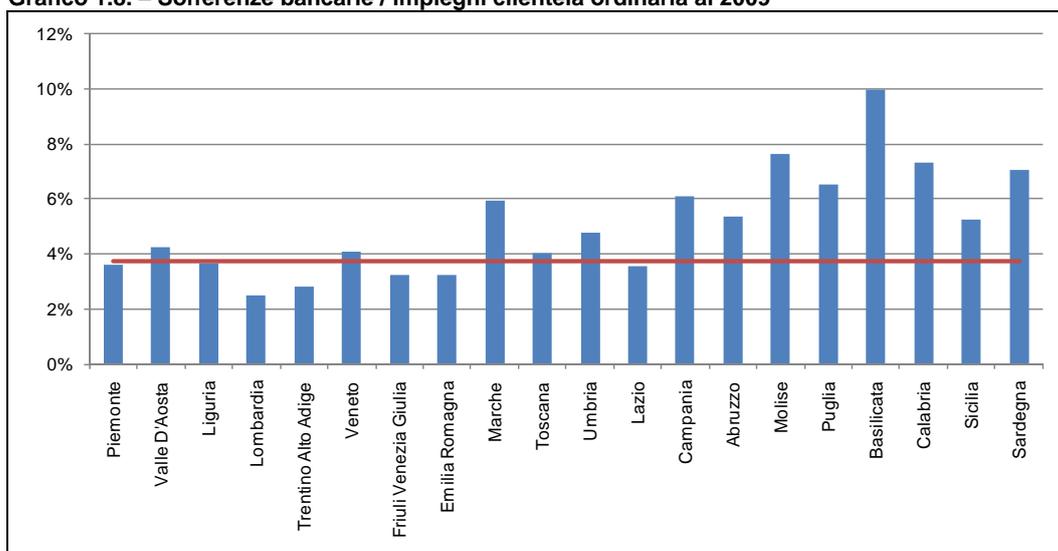
Grafico 1.7. - Quota di popolazione residente in comuni al massimo livello di benessere – Dati al 2009



Fonte: stime CRESME su fonti varie

Il divario tra Nord e Sud del Paese emerge con chiarezza anche valutando la percentuale delle sofferenze bancarie in rapporto agli impieghi della clientela ordinaria. Le quote più elevate interessano le regioni del Sud, toccando valori di picco in Basilicata (10%), Molise (7,6%), Calabria (7,3%), Sardegna (7,1%). Minore, anche se sempre assai più elevata del 3,8% del valore nazionale, la quota delle sofferenze in Puglia (6,5%), Campania (6,1%), Abruzzo (5,4%) e Sicilia (5,3%), mentre tra le regioni del Centro-Nord solo le Marche evidenziano un valore più elevato (6,0%).

Grafico 1.8. – Sofferenze bancarie / impieghi clientela ordinaria al 2009



Fonte: elaborazione CRESME su dati Istat

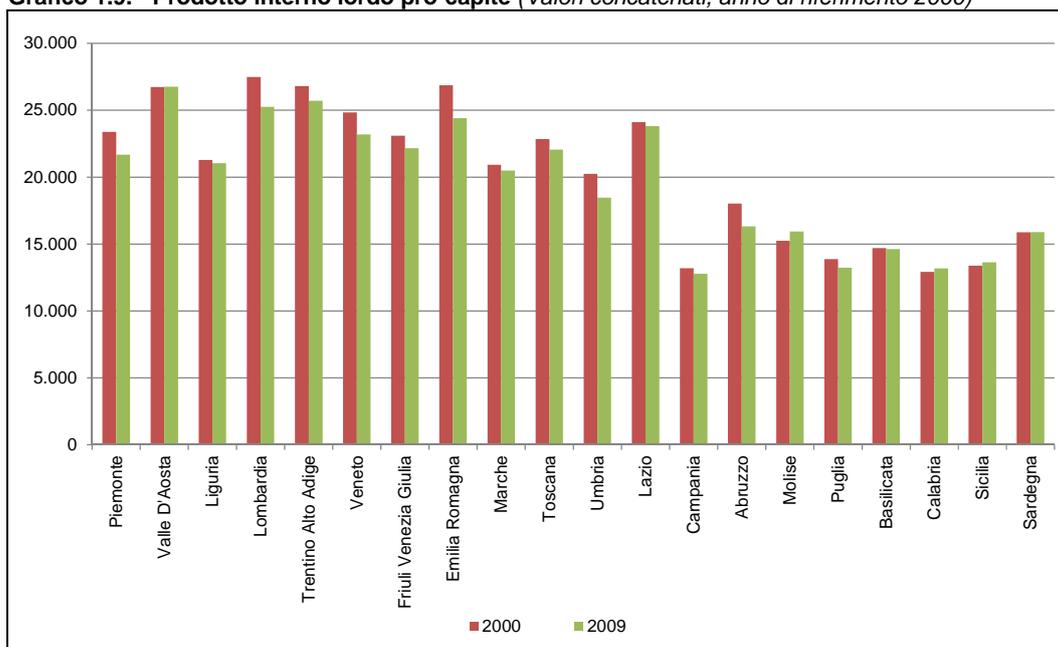
1.3. Ricchezza, capacità produttiva, occupazione

Le stime per il 2009 indicano il PIL nazionale pari a 1 miliardo e 519 milioni di euro con una ripartizione regionale che, tra le quote più consistenti, assegna il 20,5% alla Lombardia, l'11,1% al Lazio, il 9,3% al Veneto, l'8,8% all'Emilia Romagna, l'8% al Piemonte, il 7% alla Toscana e tra le regioni meridionali si distinguono solo la Campania (6,3%), la Sicilia (5,7%) e la Puglia (4,5%).

Le **regioni del Centro-Nord** in definitiva producono **oltre il 76% della ricchezza nazionale**, ma il dato più interessante emerge valutando la ricchezza prodotta dal sistema economico in rapporto alla dimensione demografica.

Sebbene il PIL pro-capite confermi l'immagine di un Paese esattamente diviso a metà, con un livello di ricchezza pro-capite notevolmente maggiore nelle regioni del Centro-Nord, l'analisi dimostra che nelle regioni più attrattive e dinamiche nel corso degli anni Duemila l'incremento demografico è risultato assai superiore all'incremento di ricchezza, determinando un **evidente progressivo arretramento del livello di ricchezza pro-capite**.

Grafico 1.9. - Prodotto interno lordo pro-capite (Valori concatenati, anno di riferimento 2000)



Fonte: elaborazione CRESME su dati Istat

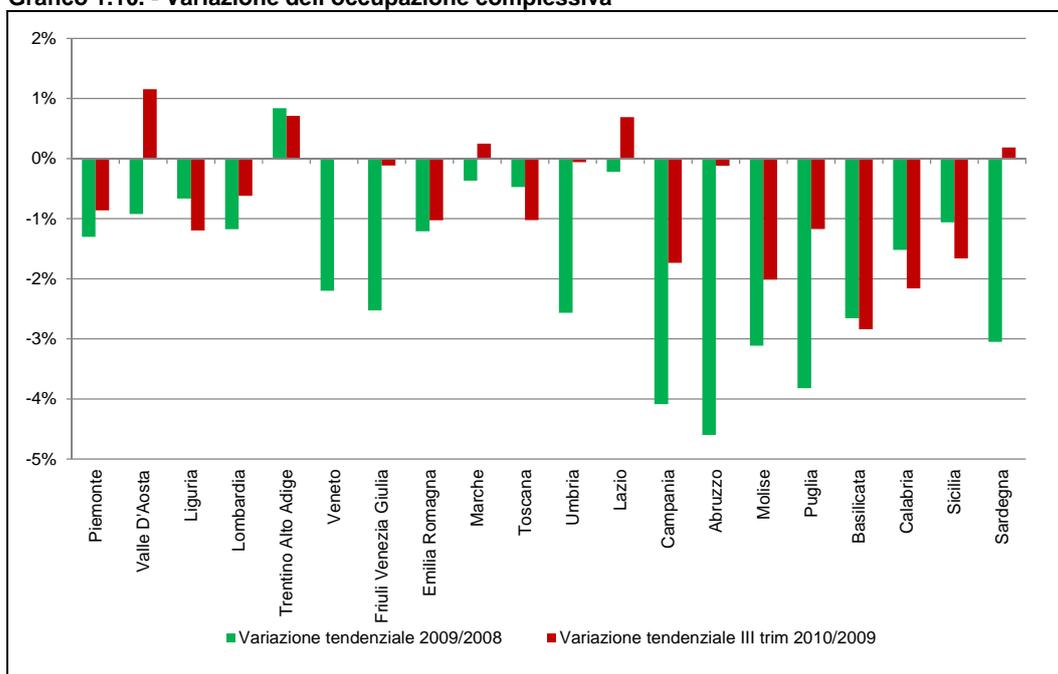
Il fenomeno ha interessato in maniera particolare l'**Emilia Romagna** che, a valori concatenati, ha segnato un calo del PIL pro-capite rispetto ai livelli del 2000 del -9,2%, ma ha toccato valori assai elevati anche in **Umbria** (-8,7%), **Lombardia** (-8,1%), **Piemonte** (-7,3%) e **Veneto** (-6,7%). Il -9,5% dell'**Abruzzo** va interpretato alla luce degli eventi sismici che hanno investito il territorio aquilano nel 2009.

1.3.1. Le dinamiche occupazionali

I dati relativi al 2010 lasciano intravedere qualche segnale positivo circa i contraccolpi occupazionali della crisi economica in atto.

La **contrazione del numero di occupati**, che nel 2009 aveva fatto segnare un -1,6% rispetto all'anno precedente, nel 2010 si è ridotta ad un più modesto **-0,7%**. L'analisi delle dinamiche regionali, peraltro, evidenzia che la tendenza al rallentamento delle dinamiche negative è un fenomeno che interessa gran parte delle regioni, ad eccezione di Basilicata, Calabria e Sicilia a Sud e di Liguria e Toscana a Nord.

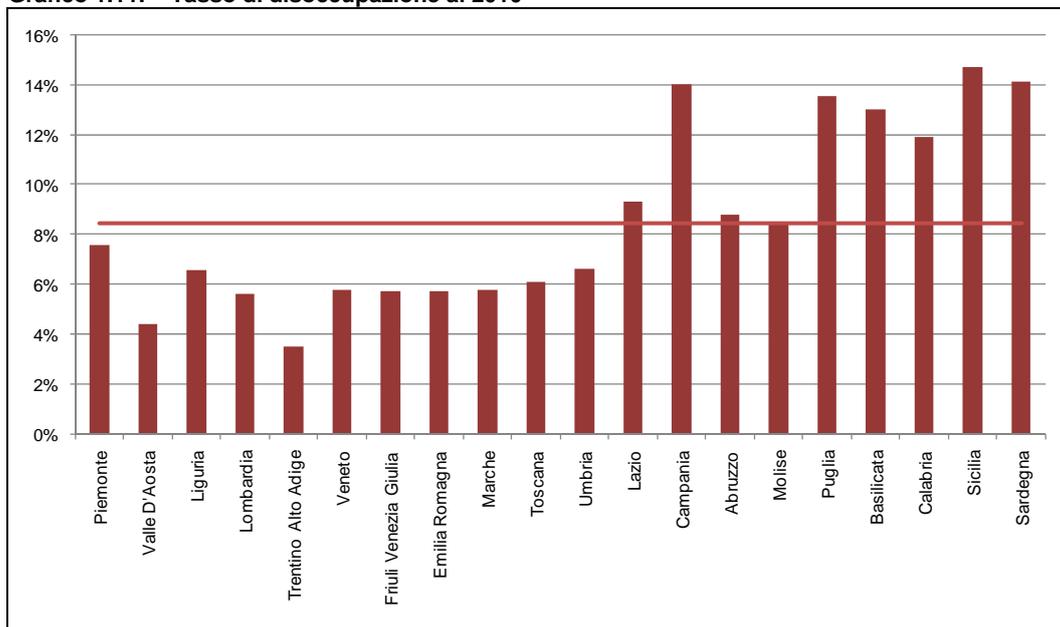
Grafico 1.10. - Variazione dell'occupazione complessiva



Fonte: elaborazione CRESME su dati Istat

Tuttavia, considerando il **tasso di disoccupazione** raggiunto, la situazione delle **regioni meridionali** emerge in tutta la sua drammaticità. A fronte di un dato nazionale pari nel 2010 all'8,4%, infatti, si giunge a valori di picco che sfiorano il 14,7% in Sicilia ed il 14% in Sardegna e Campania, il 13,5 % in Puglia ed il 13% in Basilicata.

Grafico 1.11. – Tasso di disoccupazione al 2010

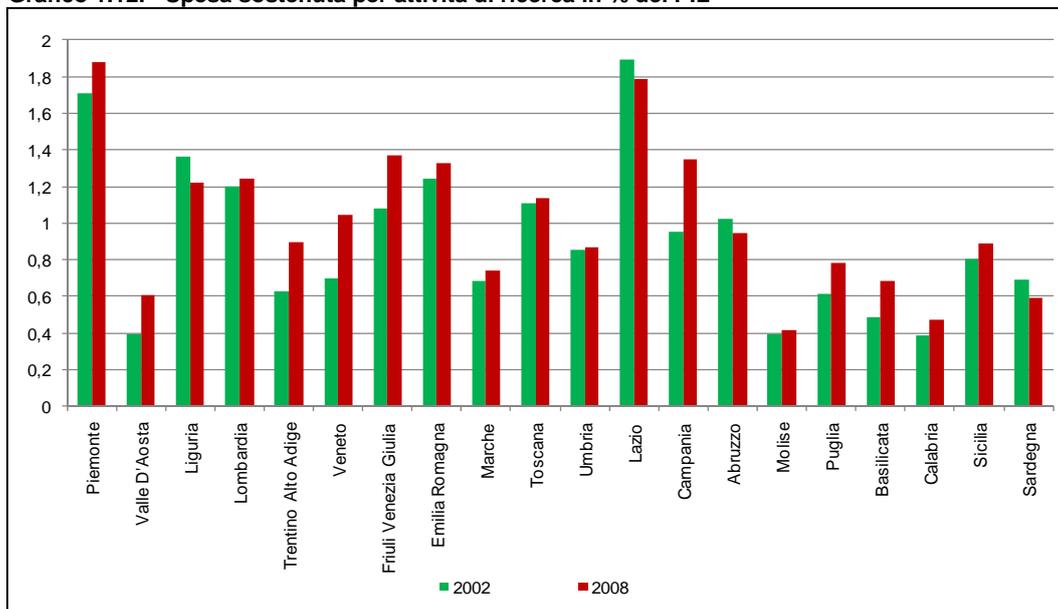


Fonte: elaborazione CRESME su dati Istat

1.3.2. Ricerca e Sviluppo

L'investimento in ricerca e innovazione rappresenta un passaggio chiave per stimolare la crescita economica e del sistema produttivo, ma sebbene si evidenzino qualche piccolo incremento in termini di spesa **in rapporto al PIL**, dall'1,13% del 2002 all'**1,23% del 2008**, la quota resta assai **inferiore a quella di altri Paesi** avanzati. È del 2,33% nell'area Ocse, con picco del 2,64% in Germania e del 2,77% negli Usa, valori assai più elevati di quelli registrati in regioni come **Piemonte** (1,88%) e **Lazio** (1,79%) dove si toccano i valori di picco nel contesto nazionale.

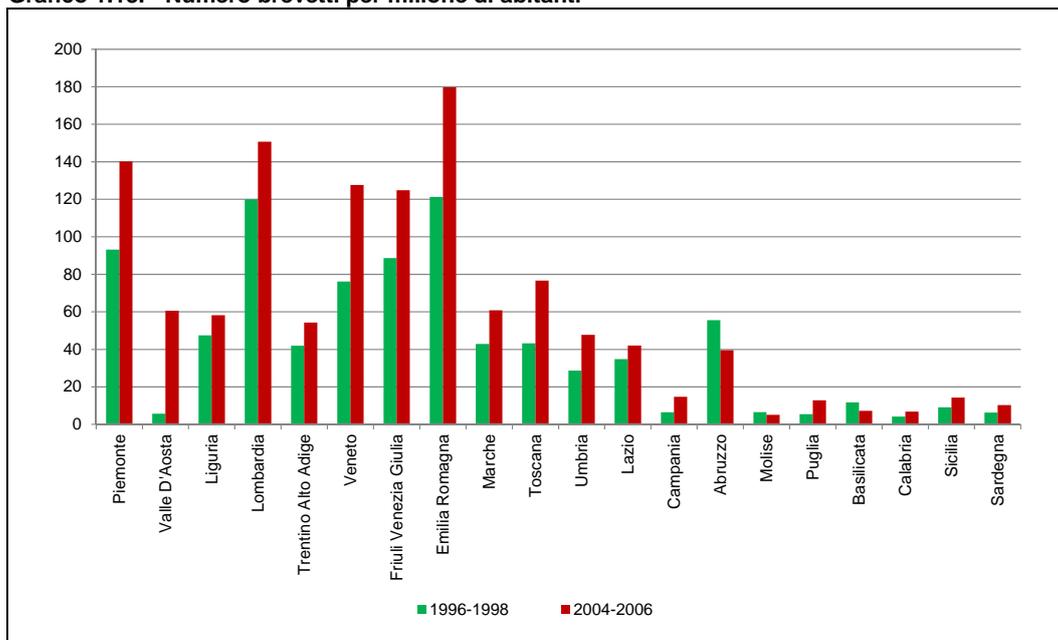
Grafico 1.12. - Spesa sostenuta per attività di ricerca in % del PIL



Fonte: elaborazione CRESME su dati Istat

Veramente grave la situazione delle regioni meridionali, sia dal punto di vista della spesa, e ancor di più dal punto di vista della quantità di **brevetti in rapporto alla popolazione**. Nel 2006, infatti, la media nazionale è di 83,6 brevetti per milione di abitanti, ma giunge a valori di picco in Emilia (188), Lombardia (151), Friuli (145) e Veneto (127), bassissimo il valore del Lazio (41), soprattutto in rapporto all'entità non trascurabile degli investimenti, mentre tra le regioni meridionali registra valori apprezzabili solo l'Abruzzo (40).

Grafico 1.13. - Numero brevetti per milione di abitanti



Fonte: elaborazione CRESME su dati Istat

CAPITOLO SECONDO

MERCATO DEI LAVORI PUBBLICI E DOTAZIONE INFRASTRUTTURALE

2.1. Il mercato delle opere pubbliche 2002 – 2010

La struttura del mercato dei lavori pubblici si è modificata in modo consistente negli ultimi anni, caratterizzandosi sostanzialmente per una progressiva **riduzione del numero delle gare** di appalto a fronte di una **crescita del valore della spesa**, anche se non in modo continuo e lineare.

Rispetto al 2002, anno in cui erano state bandite circa 35.500 gare di appalto, nel **2010 il numero risulta quasi dimezzato**, assestandosi a poco più di 18.700.

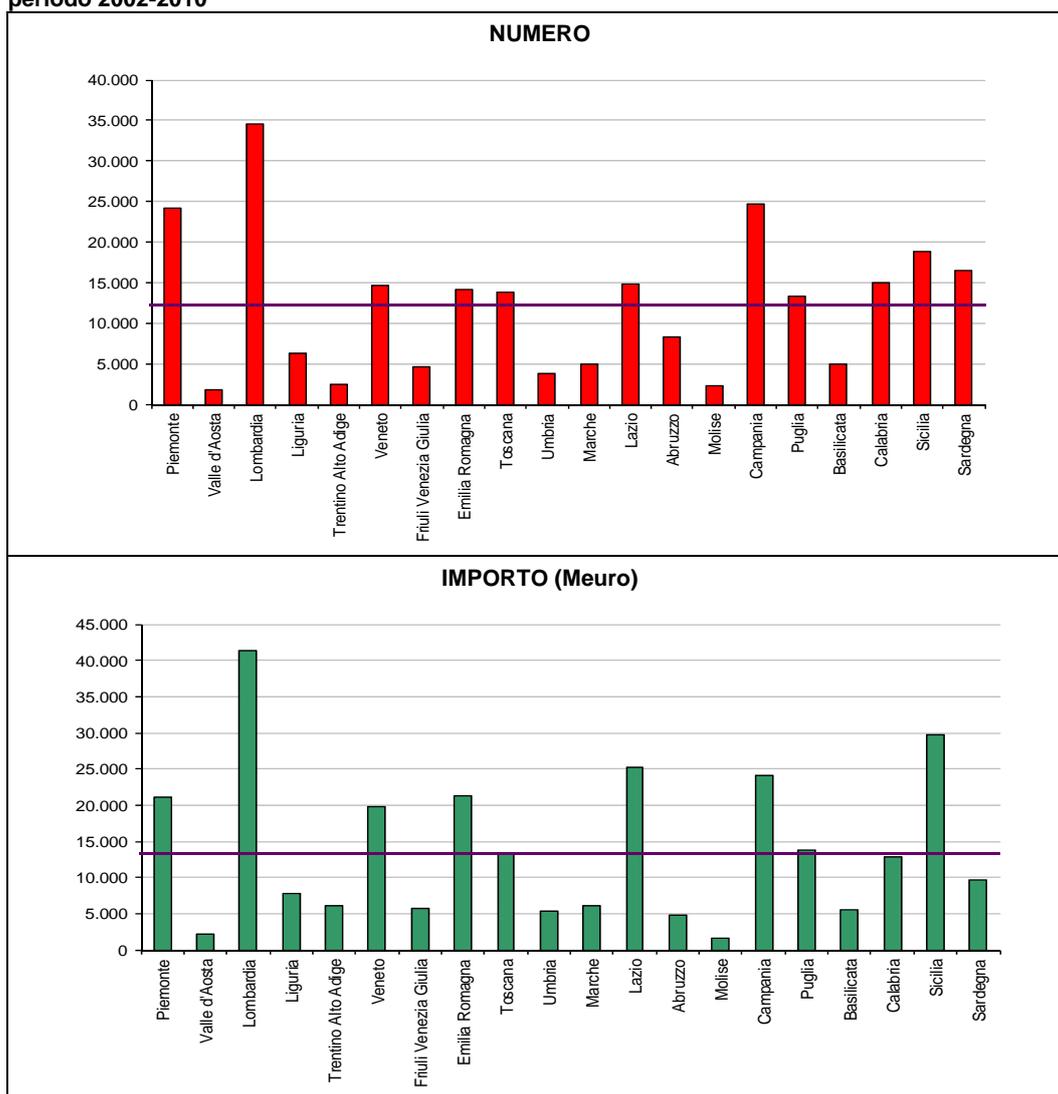
In valore il processo è stato sostanzialmente inverso: nel 2002 il mercato dei bandi di gara ammontava a 24 miliardi e 259 milioni, mentre otto anni dopo è salito a circa 32 miliardi e 760 milioni. Rapportando queste dinamiche a livello regionale si può osservare che, mediamente, si è passati dalle 1.700 gare per regione del 2002 a 894 dell'ultimo anno, mentre in valore la media è salita da 1.155 milioni a 1.560 milioni.

Osservando i **trend nell'arco temporale 2002–2010**, è possibile evidenziare nell'ambito del **calo complessivo** alcune **significative differenze**, a **vantaggio** soprattutto di **alcune regioni del Mezzogiorno** ed in particolare della Sicilia, della Campania e della Puglia, dove la riduzione del numero delle gare di appalto risulta decisamente più contenuta che nelle altre regioni del Paese. In Sicilia la contrazione percentuale nel 2010 rispetto al 2002 è stata solo del 10%, mentre per quanto riguarda le altre due regioni si aggira intorno al 20%. Più rilevante risulta il dato relativo a Calabria e Sardegna, percentuali comunque inferiori al 50%. Le differenze maggiori si rilevano in due regioni del Nord-Est, Veneto e Emilia Romagna, passate da oltre 2.000 gare l'anno a circa 800. Rilevante anche il caso delle due regioni dove all'inizio del decennio si concentrava oltre un quarto delle gare (oltre 9.000 su 35.450), il Piemonte e la Lombardia, passate rispettivamente da 4.000 a 1.575 e da oltre 5.347 a 2.095. Nel Centro le due regioni più grandi, Toscana e Lazio, perdono rispettivamente il 40% e il 60%, quest'ultima passando da oltre 2.000 gare a 953.

Alla tenuta in termini di numero corrisponde per le tre regioni meridionali più grandi anche una crescita del valore del mercato degli appalti pubblici. E se la Puglia passa da 1 miliardo a oltre 1 miliardo e 800 milioni, Campania e Sicilia registrano nel 2010 oltre 3 miliardi ciascuna. Un dato, questo, che le colloca al secondo e terzo posto della graduatoria degli importi in gara, anche se molto lontani dagli oltre 6 miliardi registrati dalla Lombardia. Il confronto tra il 2002 e il 2010 premia anche

Piemonte e Toscana, per valori contenuti in una sequenza di sostanziale stabilità, ma anche in maniera straordinaria, dovuta alla presenza di alcune grandi opere, il Friuli Venezia Giulia, le Marche e la Basilicata, regioni che mediamente registravano un mercato di alcune centinaia di milioni e che invece nell'ultimo anno superano abbondantemente il miliardo di euro. Tra le regioni che invece risentono maggiormente della contrazione del mercato la Calabria, ma anche Veneto, Emilia Romagna e Lazio.

Grafico 2.1. - Mercato Opere Pubbliche – Numero e importo dei bandi di gara pubblicati nel periodo 2002-2010

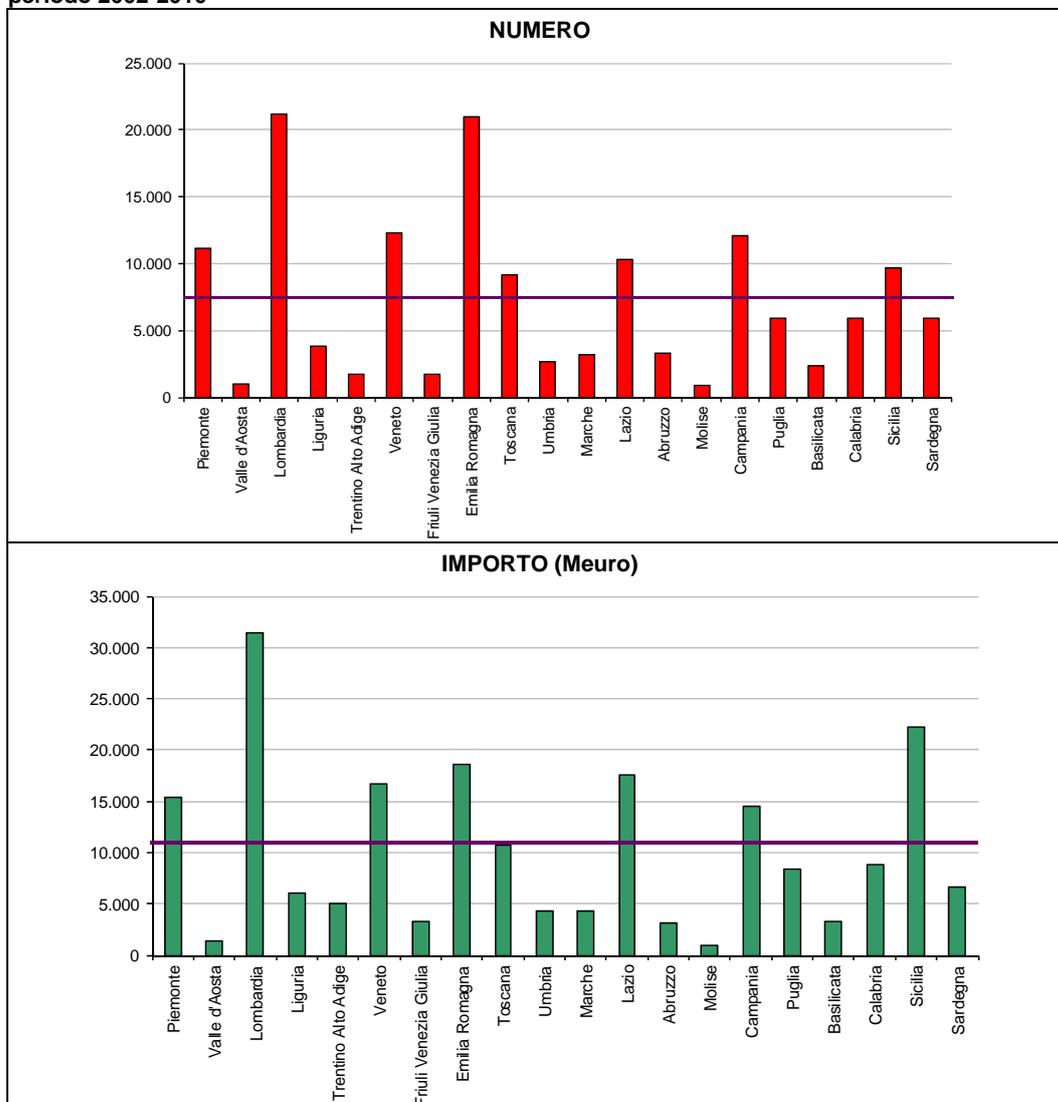


Fonte: CRESME Europa Servizi – Banca dati bandi di gara e avvisi di aggiudicazione

La classifica relativa alla somma del **numero delle opere** per l'intero periodo premia la Lombardia, seguita dal Piemonte. Abbondantemente sopra alla media nazionale anche la Campania e le due isole maggiori Sicilia e Sardegna.

La Lombardia risulta prima anche se si guarda al **valore**, seguita da Sicilia, Lazio, Campania, Piemonte, Emilia Romagna e Veneto.

Grafico 2.2. - Mercato Opere Pubbliche – Numero e importo delle aggiudicazioni censite nel periodo 2002-2010



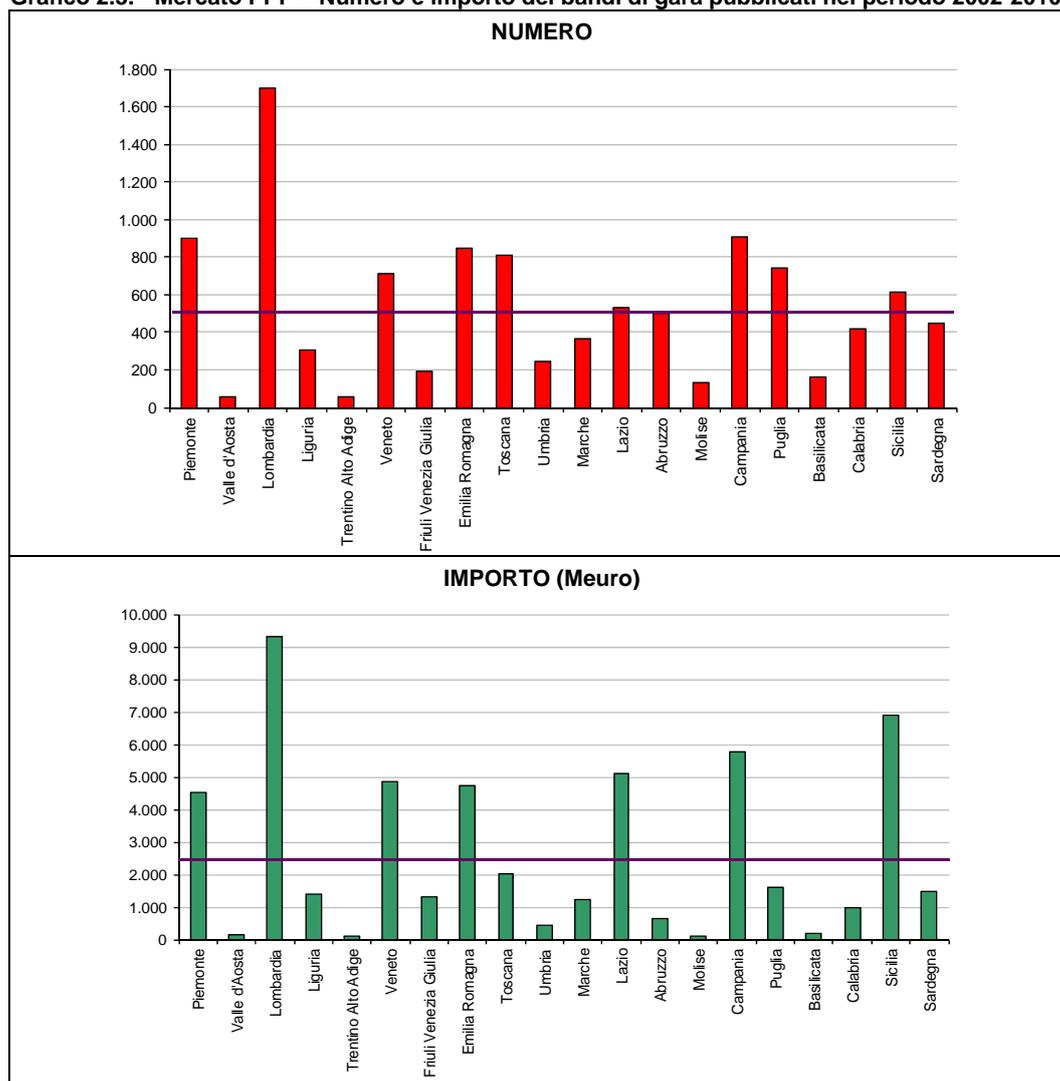
Fonte: CRESME Europa Servizi – Banca dati bandi di gara e avvisi di aggiudicazione

Il mercato dei lavori pubblici nell'ultimo decennio risulta fortemente trasformato sul piano delle procedure e in relazione alla specifica congiuntura finanziaria che vede sempre più un coinvolgimento di soggetti privati e una maggiore integrazione tra costruzione e gestione. Il risultato è un vero boom di due nuovi mercati innovativi: il **Partenariato Pubblico Privato** e il **Facility Management**.

Nel 2002 il mercato del **PPP** era formato da 339 gare e un volume d'affari di circa 1 miliardo e 400 milioni di euro. Otto anni dopo esso riguarda **2.984 gare per oltre 10 miliardi di euro**, ovvero il **30,5%** dell'intero mercato dei lavori pubblici. Mediamente si è passati da 16 a 142 gare per regione e da 68 milioni a 485 milioni.

Le regioni dove si concentra il maggior **numero** di iniziative sono la **Lombardia**, con oltre 500 gare nel 2010, seguita da **Emilia Romagna**, **Piemonte**, **Toscana**, **Campania** e **Veneto** con più di 200 gare. Nell'intero periodo 2002-2010 oltre a queste regioni si sono dimostrate particolarmente attive anche la Puglia, la Sicilia e il Lazio.

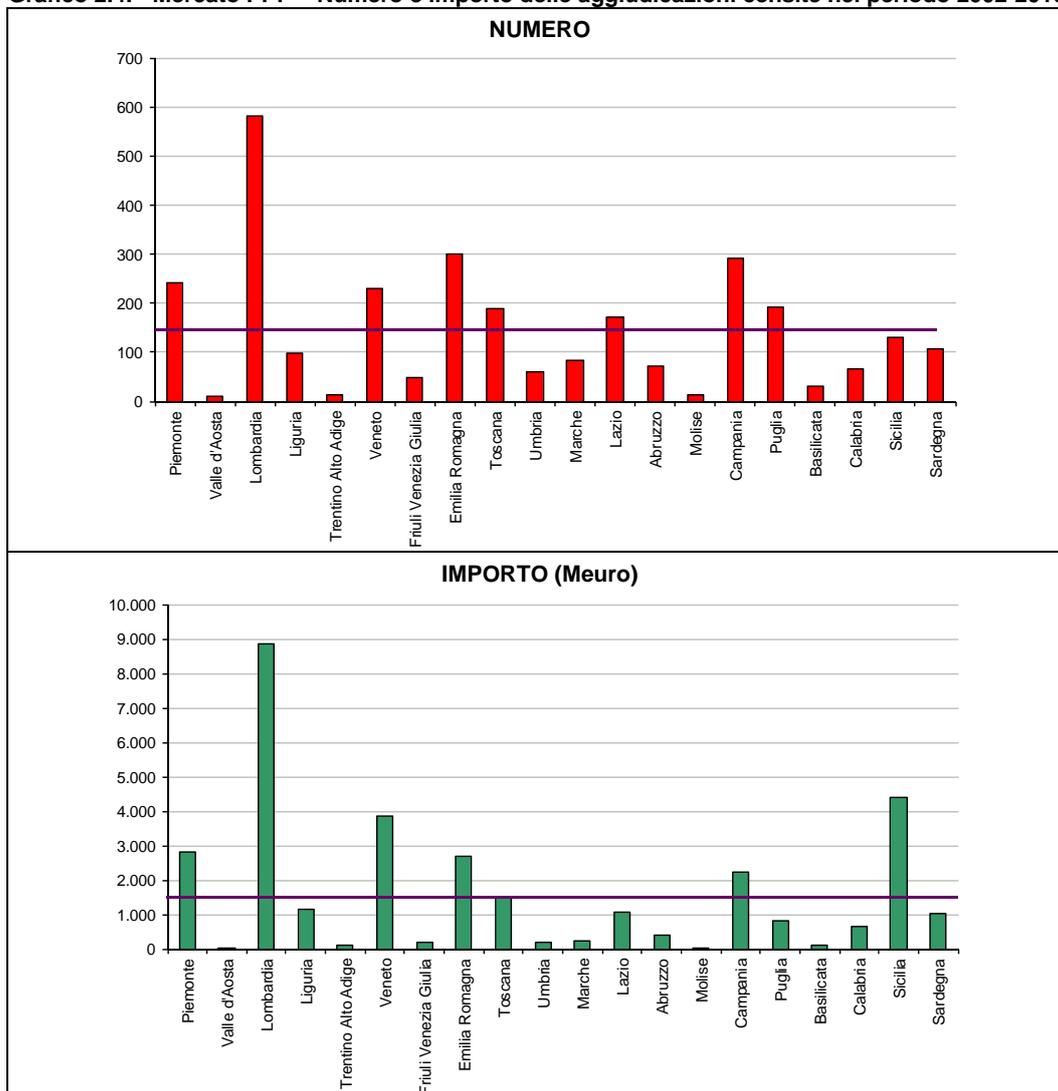
Grafico 2.3. - Mercato PPP – Numero e importo dei bandi di gara pubblicati nel periodo 2002-2010



Fonte: elaborazione e dati Cresme Europa Servizi – Osservatorio Nazionale del PPP

In **valore** la classifica degli importi dell'intero periodo premia sempre la **Lombardia**, seguita da **Sicilia**, **Campania**, **Lazio**, **Veneto**, **Emilia Romagna** e **Piemonte**, tutte sopra la media nazionale. Ma se si guarda al solo 2010 i valori più elevati di questo importante mercato si riscontrano in Campania con oltre 2 miliardi, in Sicilia con quasi 1 miliardo e 600 milioni e in Emilia Romagna e Veneto con oltre un miliardo ciascuna.

Grafico 2.4. - Mercato PPP – Numero e importo delle aggiudicazioni censite nel periodo 2002-2010



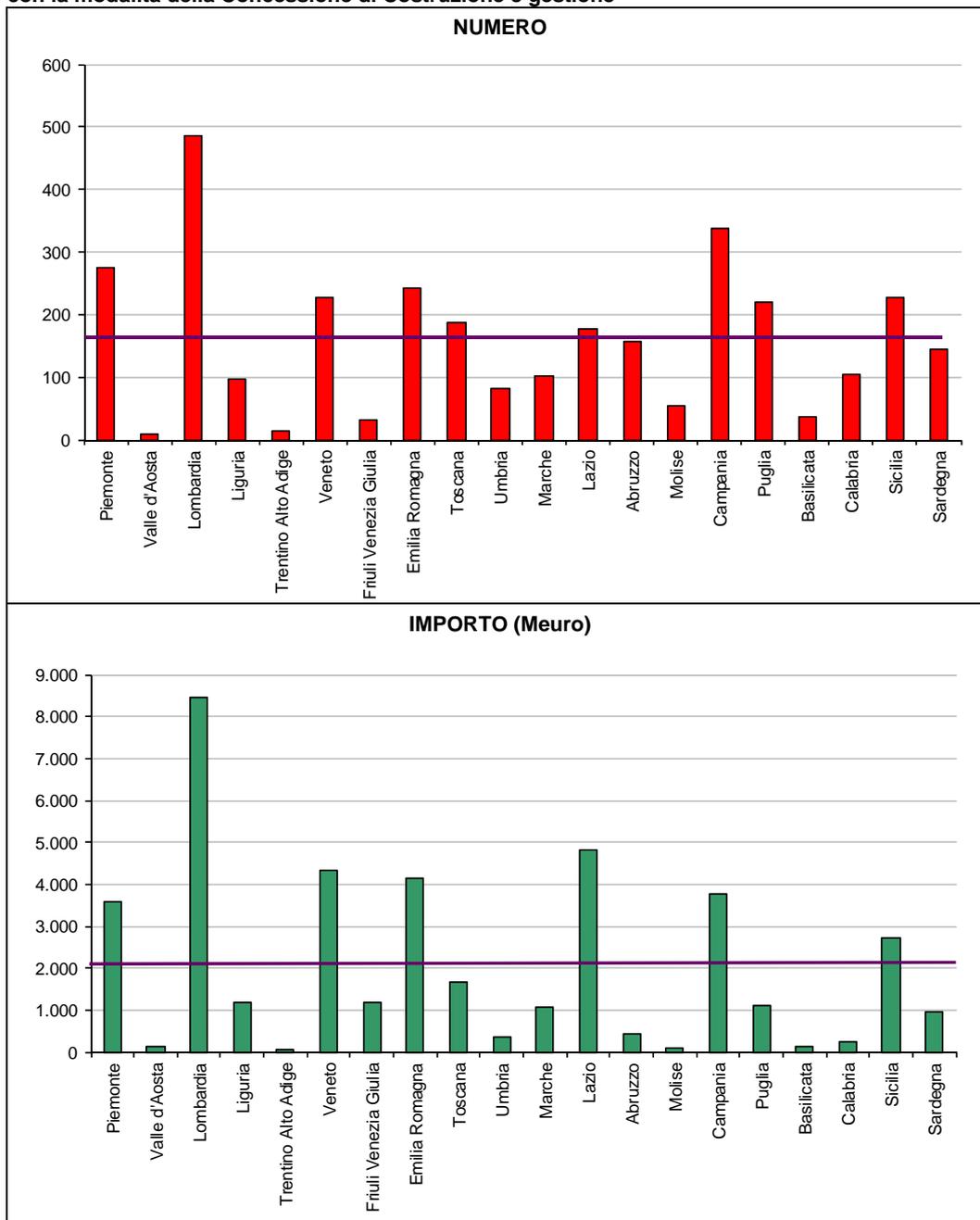
Fonte: elaborazione e dati Cresme Europa Servizi – Osservatorio Nazionale del PPP

Determinanti soprattutto le **concessioni di costruzione e gestione** sia su proposta delle stazioni appaltanti che del promotore.

Nel 2002 questo mercato era formato da 187 gare e un volume d'affari di circa 1 miliardo e 300 milioni di euro, oltre il 90% del valore complessivo delle gare di PPP. Otto anni dopo esso riguarda **741 gare** per oltre **6,6 miliardi di euro** (il 65% del mercato PPP).

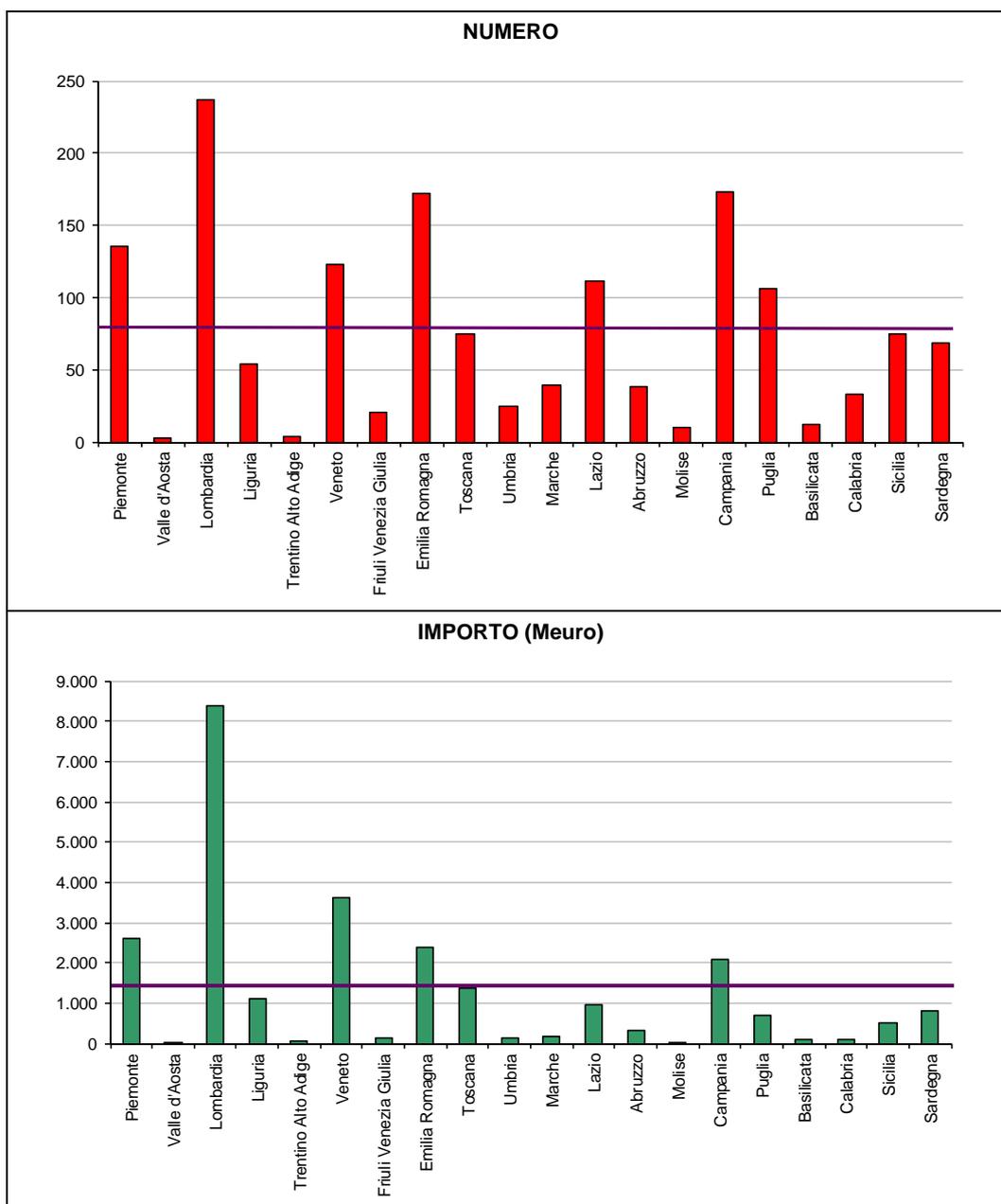
Nell'intero periodo 2002-2010 la **Lombardia** è la regione che ha fatto maggiore ricorso allo strumento della concessione di lavori pubblici, con 485 gare per circa 8,5 miliardi di euro, quantità quest'ultima pari al 91% del mercato regionale complessivo del PPP e ad oltre il 20% dell'intero mercato regionale delle opere pubbliche.

Grafico 2.5. - Mercato PPP – Numero e importo dei bandi di gara pubblicati nel periodo 2002-2009 con la modalità della Concessione di Costruzione e gestione



Fonte: elaborazione e dati Cresme Europa Servizi – Osservatorio Nazionale del PPP

Grafico 2.6. - Mercato PPP – Numero e importo delle aggiudicazioni censite nel periodo 2002-2010 con la modalità della Concessione di Costruzione e gestione

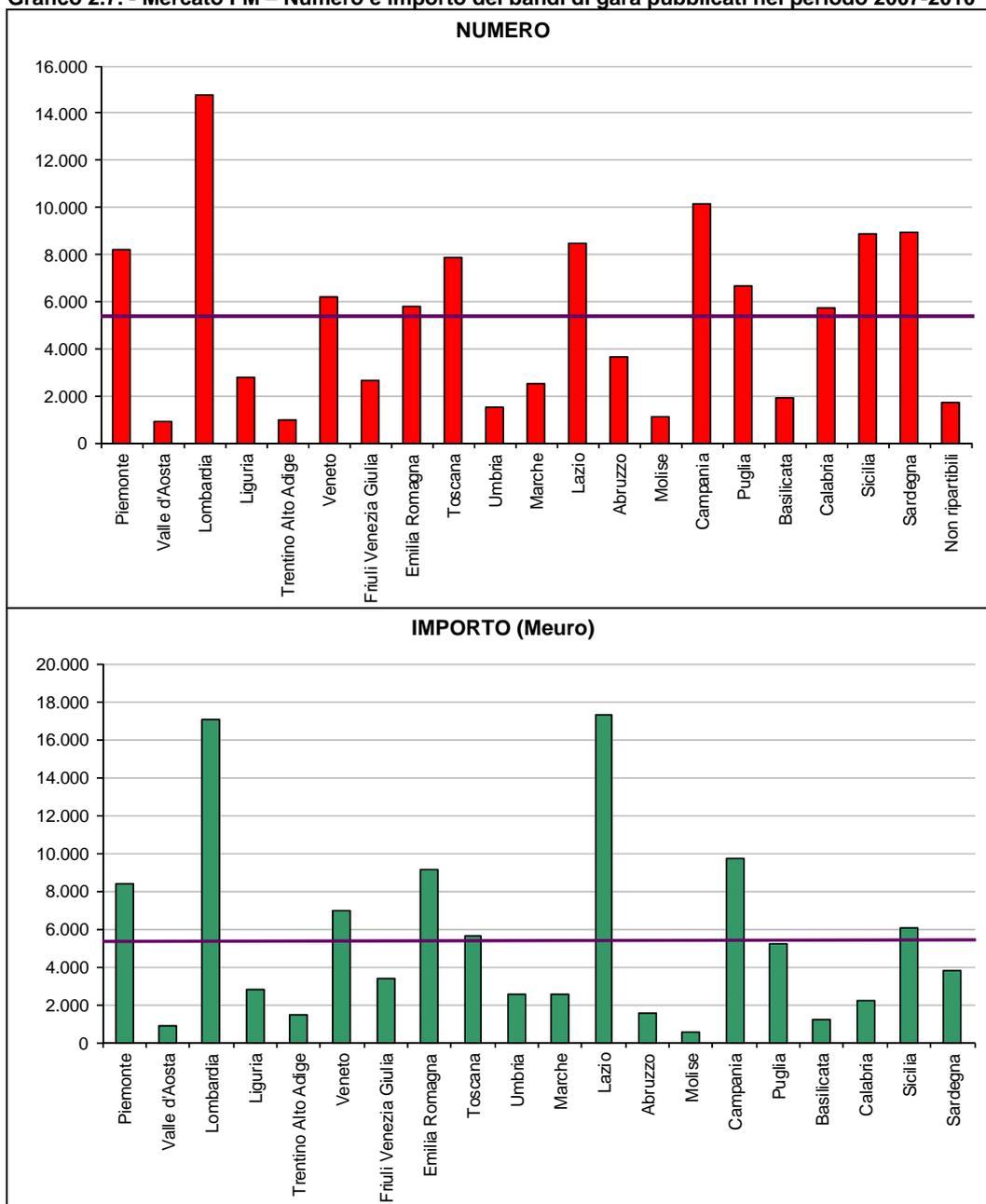


Fonte: elaborazione e dati Cresme Europa Servizi – Osservatorio Nazionale del PPP

Nell'ultimo quadriennio un altro mercato, quello del **Facility Management**, che comprende servizi e lavori, è cresciuto progressivamente. Nel 2010 ha riguardato circa **37.500 bandi per un valore intorno ai 36 miliardi**.

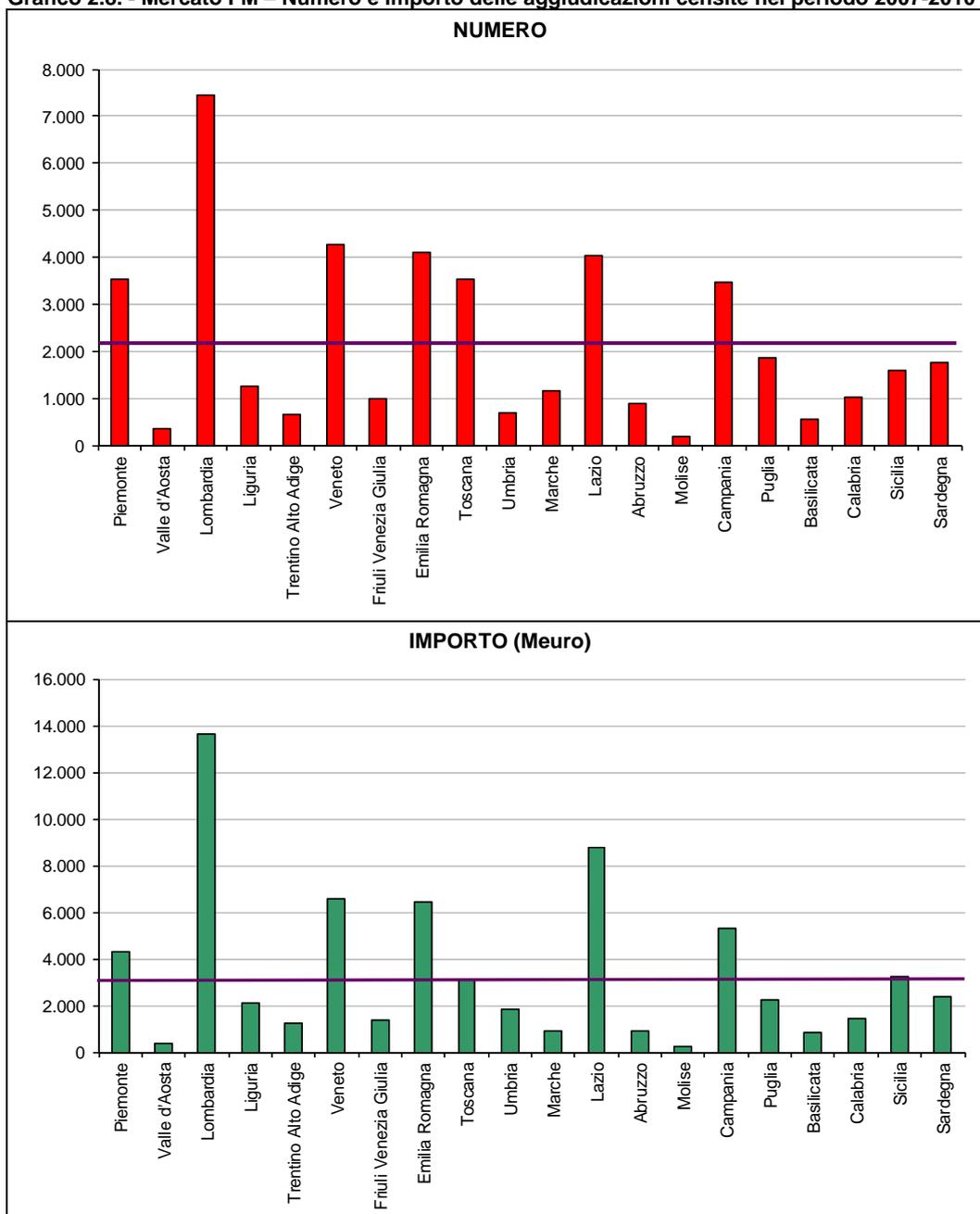
Sui quasi 30 miliardi di euro relativi a bandi ripartibili regionalmente la parte del leone nel 2010 l'hanno fatta la **Lombardia**, con 4 miliardi e 700 milioni, e il **Lazio**, con quasi 3 miliardi e mezzo. Le due regioni sono di gran lunga i terminali principali di questo mercato per l'intero periodo considerato, 2007 - 2010.

Grafico 2.7. - Mercato FM – Numero e importo dei bandi di gara pubblicati nel periodo 2007-2010



Fonte: elaborazione e dati Cresme Europa Servizi – Osservatorio Nazionale del FM

Grafico 2.8. - Mercato FM – Numero e importo delle aggiudicazioni censite nel periodo 2007-2010



Fonte: elaborazione e dati Cresme Europa Servizi – Osservatorio Nazionale del FM

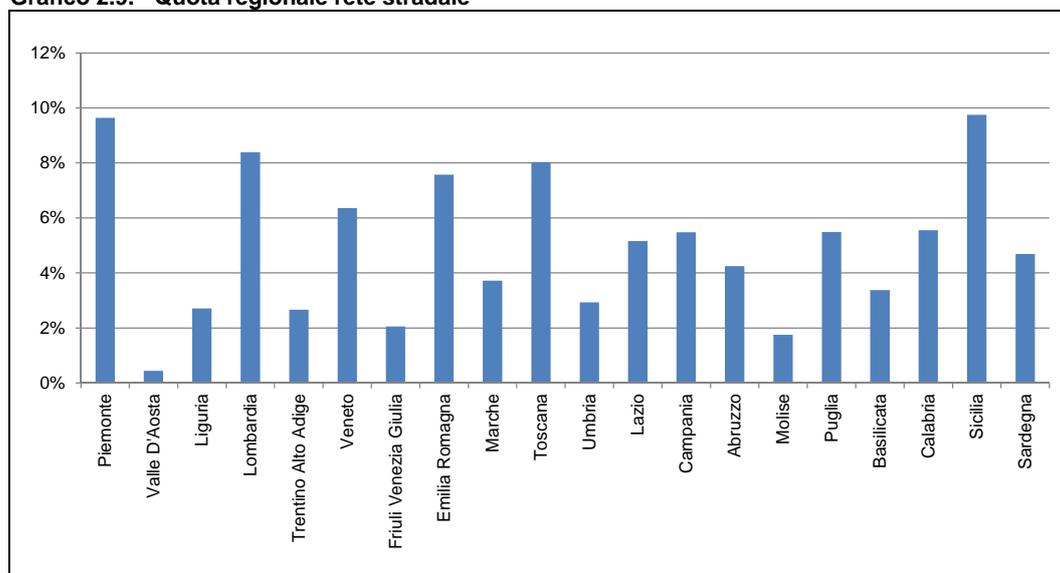
2.2. La dotazione infrastrutturale

2.2.1. Strade e autostrade

Gli ultimi dati disponibili sulla dimensione della **rete stradale** risalgono al 2005, più aggiornati quelli relativi alle autostrade (2008). La rete stradale (nazionale e locale) misura circa 169mila km a cui vanno aggiunti altri 6.629 km di autostrade, comunque in fase di sviluppo. Complessivamente la rete stradale italiana è di circa **175mila km**.

La regione più dotata capillarmente di strade è la Sicilia (9,8%), seguita dal Piemonte (9,6%), dalla Lombardia (8,4%), dalla Toscana (8%), dall'Emilia Romagna (7,6%) e dal Veneto (6,4%). Da sottolineare la minore densità delle grandi regioni del Sud come la Campania e la Puglia.

Grafico 2.9. - Quota regionale rete stradale*

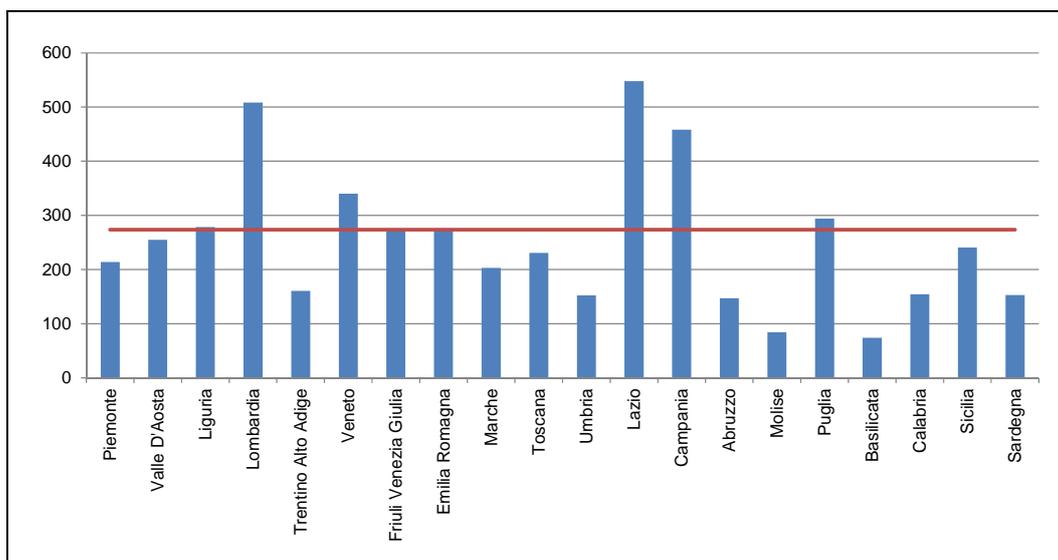


Fonte: elaborazione CRESME su dati Istat

* Sono comprese le strade, provinciali/regionali e nazionali (dati al 2005), e le autostrade (dati al 2008)

Più efficace per descrivere il rapporto tra domanda e offerta di mobilità è il dato relativo al **rapporto tra l'estensione della rete stradale e il numero dei veicoli circolanti**. Le maggiori **criticità** si evidenziano nelle regioni delle tre principali aree urbane, Roma, Milano e Napoli, ovvero nel **Lazio**, con 547 veicoli per km, in **Lombardia**, con 508, ed in **Campania** con 458.

Grafico 2.10. - Veicoli per chilometro di strada al 2010



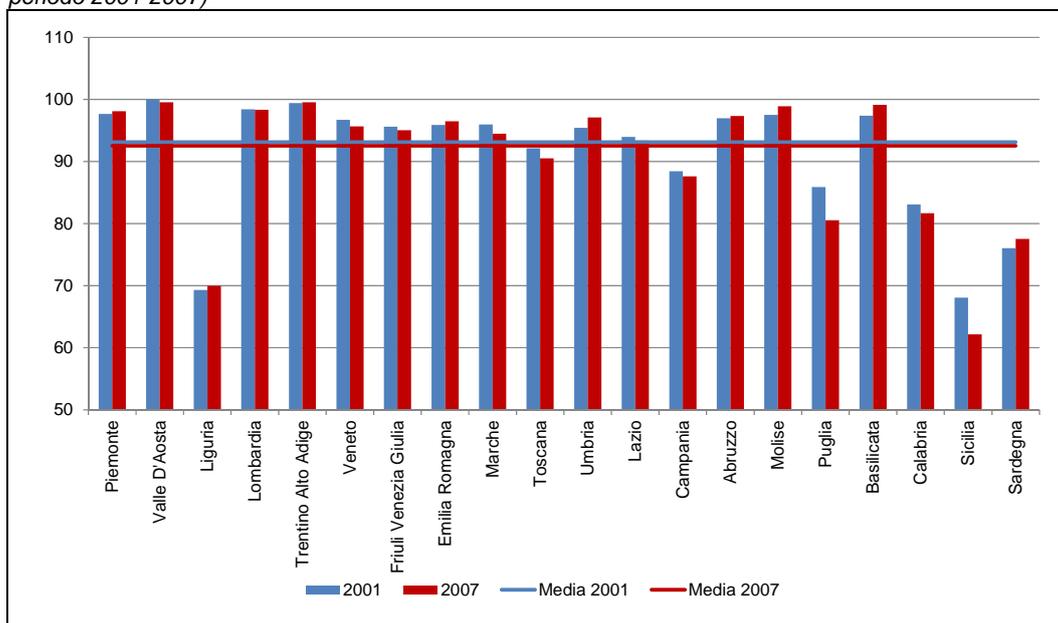
Fonte: elaborazione CRESME su dati Istat

Interessante è anche confrontare l'**incidenza del numero di veicoli rispetto alla dotazione autostradale**. Qui le cose cambiano, portando al vertice della classifica due piccole regioni come la **Basilicata** (15mila veicoli per Km) e l'**Umbria** (13mila), che per collocazione geografica restano agli estremi delle grandi reti di collegamento Nord-Sud ed Est-Ovest.

Sfiora i 13mila veicoli anche la Lombardia, mentre il Lazio e la Campania restano intorno ai 10mila veicoli per km.

Altra indicazione interessante viene dalla valutazione del grande ruolo assegnato al **trasporto su gomma** nella movimentazione delle merci. La **media nazionale**, infatti, è del **92,3%** e si tratta di una quota sostanzialmente stabile se si considera che era del 93,1% nel 2001. L'**analisi regionale**, peraltro, evidenzia che si tratta di un fenomeno assai diffuso; solo le due isole, per evidenti motivi, realizzano valori più bassi (62% Sicilia e 77% Sardegna). Oltre alla Liguria, che si ferma al 70%, e a Calabria e Puglia, che giungono all'80%, tutte le altre si collocano al di sopra di detta soglia, fino a sfiorare il 100% nelle regioni montane, superando il 98% anche in Lombardia e Piemonte.

Grafico 2.11. - Tonnellate di merci in ingresso e in uscita su strada sul totale delle modalità (media periodo 2001-2007)



Fonte: elaborazione CRESME su dati Istat

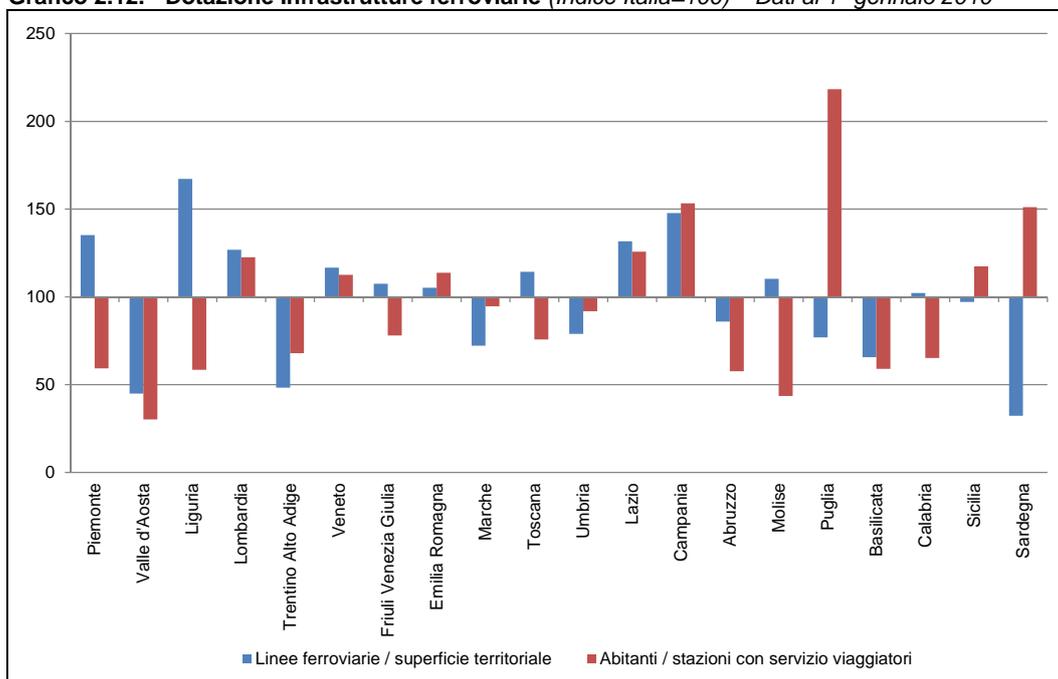
2.2.2. Ferrovie

La rete ferroviaria italiana misura **24.110 km** (dati 2010), di cui **1.299** dedicati alla rete ad **Alta Capacità**, che si concentra solo in alcune regioni. Così al vertice troviamo l'**Emilia Romagna** con 448 chilometri, davanti al Lazio con 313 ed al Piemonte con 225. La rete attraversa anche la Campania per 144 chilometri, la Lombardia per 131 e la Toscana con 38 chilometri di binari.

La rete è suddivisa in **16.626 linee ferroviarie**, di cui 7.483 a doppio binario e oltre 9.000 a binario unico. Di questi, ben 4.006, pari al 46%, riguardano le regioni del Sud e delle Isole (1.000 solo in Sicilia). Sul totale, 12.300 linee sono elettrificate e il resto ad alimentazione diesel.

Se si assume come parametro il **rapporto tra il numero dei chilometri della rete per ciascuna regione e la superficie territoriale regionale**, fatta 100 la media nazionale, è possibile evidenziare i **diversi livelli di dotazione ferroviaria**. Tale indicatore pone la **Liguria** con un valore di 167, la Campania con 147, seguita da Lazio (131) e Lombardia (126). Sopra alla media nazionale anche Veneto, Friuli Venezia Giulia, Toscana, Emilia Romagna, Molise. Intorno alla media nazionale troviamo Calabria e Sicilia, anche se con una qualità assai inferiore.

Grafico 2.12. - Dotazione Infrastrutture ferroviarie (Indice Italia=100) – Dati al 1° gennaio 2010



Fonte: elaborazione CRESME su dati RFI Spa

2.2.3. Porti e aeroporti

In Italia le **aree portuali (accosti)** rappresentano circa il **5,7% della lunghezza complessiva delle coste** e la **regione a più alta densità di aree portuali** è l'**Emilia Romagna** con il 26,8%, seguita da Veneto e Friuli Venezia Giulia con il 22,8%. Sul versante adriatico, invece, emergono le Marche e l'Abruzzo con l'11% e la Puglia con il 4,8%.

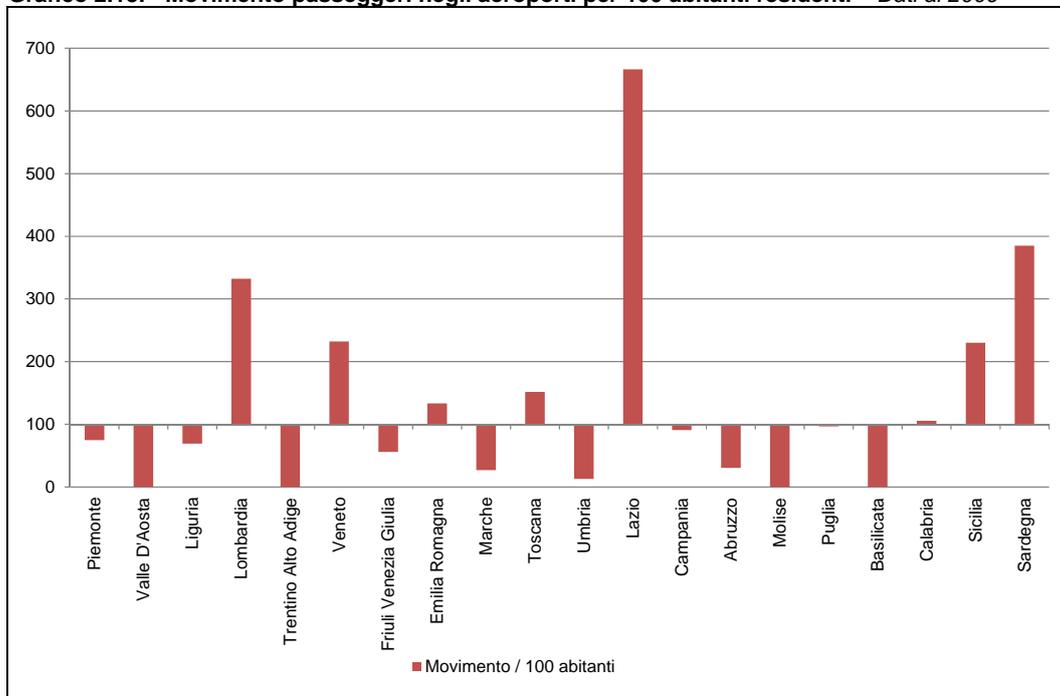
Sul versante tirrenico, la maggiore densità si registra in Liguria (14,8%) mentre valori molto più contenuti si registrano scendendo verso Sud con Toscana, Lazio e Campania, che restano al di sotto del 6%, la Sicilia al 4,2%, mentre Calabria e Sardegna a stento superano il 2%.

Dal punto di vista commerciale la regione dove si registra la **maggior movimentazione di merci** è il Friuli, seguita dalla Calabria, dalla Puglia, dalla Sardegna e dalla Sicilia, che superano come rapporto tra movimentazione e superficie portuale la Liguria e il Lazio.

Negli ultimi anni si è registrata una **crescita del traffico aereo** a cui ha corrisposto un **ammodernamento e un ampliamento delle infrastrutture aeroportuali**. Tra il 1996 e il 2009 il numero dei passeggeri è più che **raddoppiato**, passando dai quasi 65 milioni nel 1996 a poco meno di 130 milioni nel 2009. Il **rapporto tra numero di passeggeri e abitanti** evidenzia l'elevata incidenza

di queste infrastrutture soprattutto nel **Lazio**, con un rapporto di 666 passeggeri ogni 100 abitanti, seguito dalla Sardegna con 385 e dalla Lombardia con 332.

Grafico 2.13. - Movimento passeggeri negli aeroporti per 100 abitanti residenti – Dati al 2009

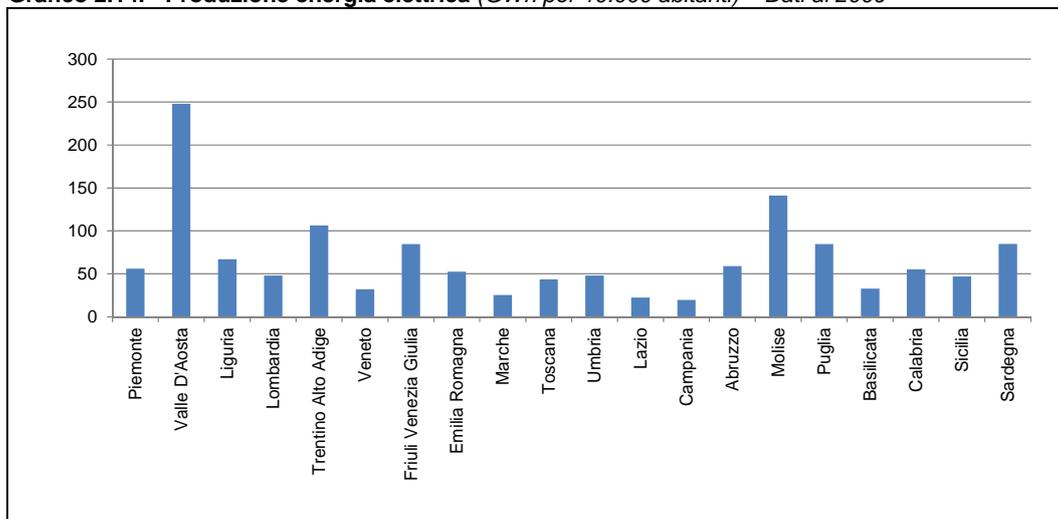


Fonte: elaborazione CRESME su dati ISTAT

2.2.4. Le reti energetiche

La produzione energetica nazionale nel 2009 è stata di **48,62 GWH per 10.000 abitanti**, evidenziando però una **distribuzione regionale assai articolata**, che giunge a valori di picco in Valle d'Aosta (248), Molise (141) e Trentino (106) ed a valori ugualmente assai elevati in Sardegna, Puglia e Friuli (di poco inferiori ad 84 GWH per 10mila abitanti).

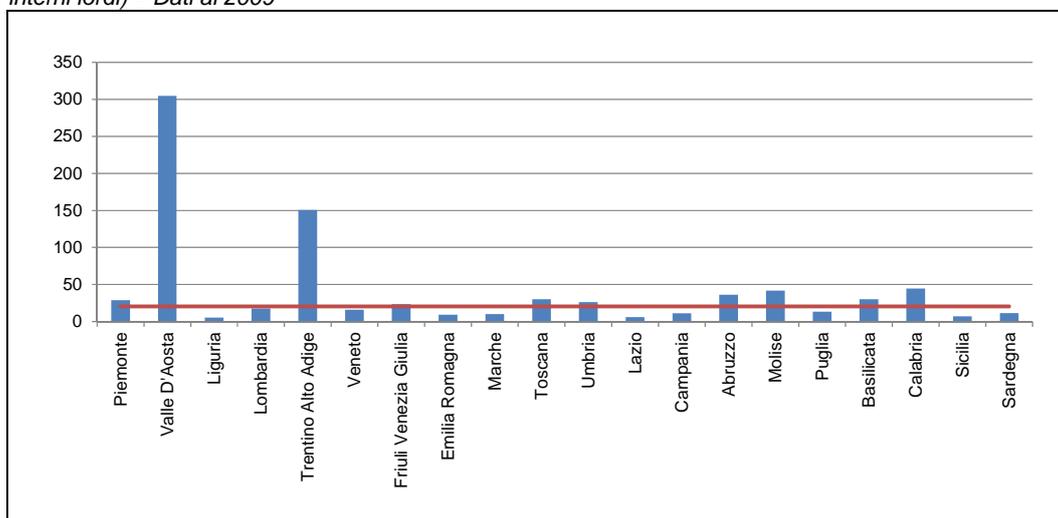
Grafico 2.14. - Produzione energia elettrica (GWh per 10.000 abitanti) – Dati al 2009



Fonte: elaborazione CRESME su dati Istat

Un aspetto assai importante riguarda la quota di consumi energetici da **fonti rinnovabili**, pari nel 2009 mediamente al 20% ed in netta crescita se si considera che era del 13% nel 2007. Tra le regioni più “virtuose”, dopo **Valle d'Aosta** e **Trentino** dove la produzione di energia è superiore alla richiesta interna giungendo a valori superiori al 100%, si distinguono la Calabria (44,7%), il Molise (42%) e l'Abruzzo (36%), seguito da Basilicata e Toscana (30%).

Grafico 2.15. - Consumi di energia elettrica coperti da fonti rinnovabili* (in percentuale dei consumi interni lordi) – Dati al 2009



Fonte: elaborazione CRESME su dati Istat

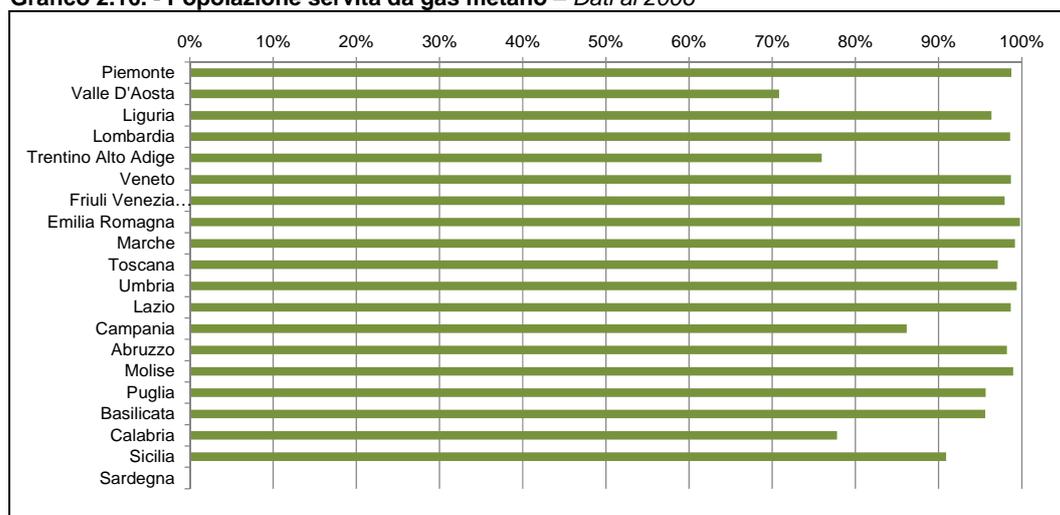
* I valori superiori a 100 di Valle d'Aosta e Trentino Alto Adige sono dovuti alla produzione di energia superiore alla richiesta interna.

2.2.4.1. Il gas metano

Al 2006 si registravano circa **20 milioni e 300 mila utenze di gas metano**, con una popolazione servita pari al **92,5%** del totale, con la Sardegna che rappresenta l'unica regione non raggiunta dal servizio.

Percentuali inferiori alla media nazionale si riscontrano nelle regioni alpine con il 70,8% della Valle d'Aosta ed il 76% del Trentino, ed anche la Calabria (77,8%) e la Campania (86,2%) evidenziano una copertura più modesta.

Grafico 2.16. - Popolazione servita da gas metano – Dati al 2006

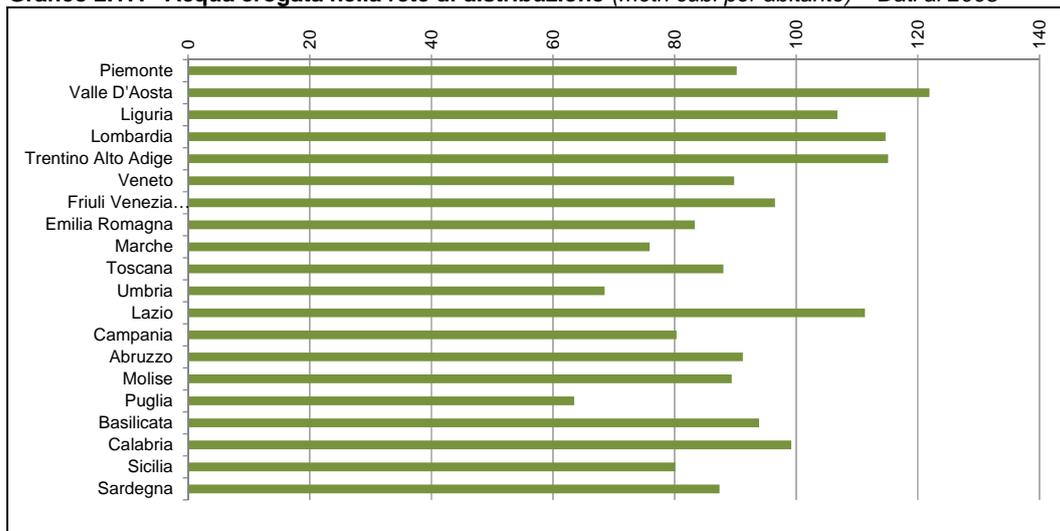


Fonte: elaborazione CRESME su dati Istat

2.2.5. La rete idrica

La rete idrica italiana nel **2008** ha erogato **92,5 metri cubi di acqua per abitante**. Tutte le regioni meridionali, ad eccezione di Calabria e Basilicata, restano su livelli inferiori alla media nazionale. Superano i 100 mc di acqua per abitante Valle d'Aosta (121,9), Trentino (115,1), Lombardia (114,7), Lazio (111,3) e Liguria (106,8).

Grafico 2.17. - Acqua erogata nella rete di distribuzione (metri cubi per abitante) – Dati al 2008



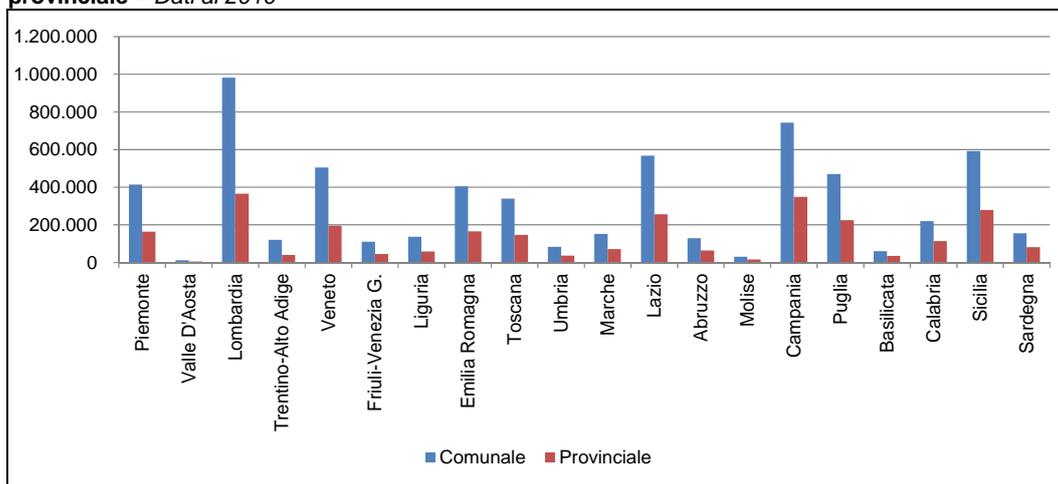
Fonte: elaborazione CRESME su dati Istat

2.2.6. La scuola

Al 2009 la **popolazione studentesca iscritta alle scuole statali è pari complessivamente a 7,8 milioni di unità**, con una crescita rispetto al 2001 del 2,4%. Tuttavia l'esame delle dinamiche regionali mostra un andamento fortemente differenziato, con un forte calo nelle regioni meridionali ed insulari e un significativo incremento nelle regioni del Centro-Nord.

Il fenomeno dipende dall'evoluzione della struttura per età della popolazione italiana che evidenzia una generale tendenza ad un progressivo invecchiamento, fenomeno che mentre nelle regioni meridionali è aggravato dai sempre più consistenti flussi migratori in uscita, prevalentemente costituiti da giovani in età da lavoro, in quelle del Nord trova un fattore di riequilibrio nei consistenti flussi migratori in ingresso, costituiti sia da italiani, sia, soprattutto, da stranieri.

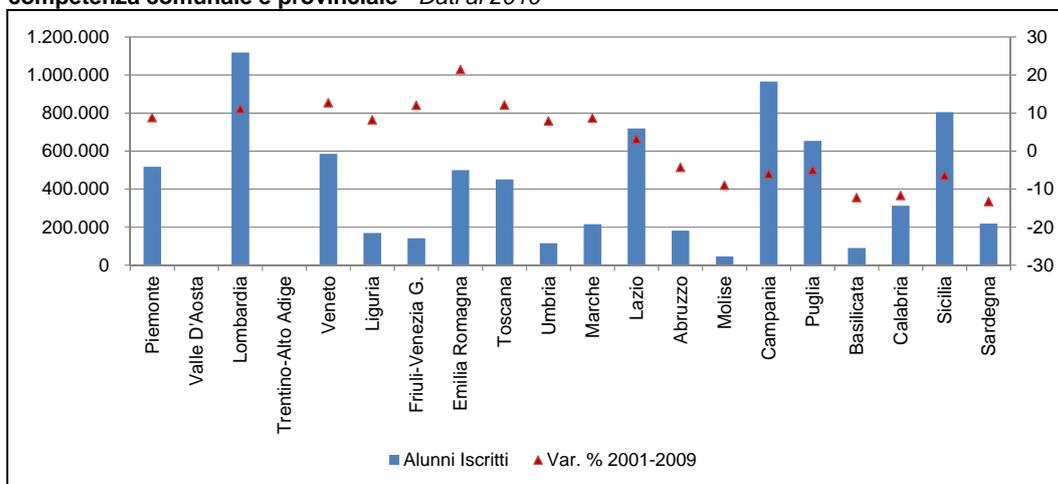
Grafico 2.18. - Alunni iscritti nelle scuole pubbliche e private di competenza comunale e provinciale – Dati al 2010



Fonte: elaborazione CRESME su dati MIUR 2010

La crescita della popolazione studentesca, infatti, tocca valori record in **Emilia Romagna** (21,4%), ma risulta assai consistente anche nel **Veneto** (12,7%), in **Toscana** (12,1%) ed in **Lombardia** (11,1%), tutte regioni fortemente attrattive per i **flussi migratori** nazionali ed internazionali.

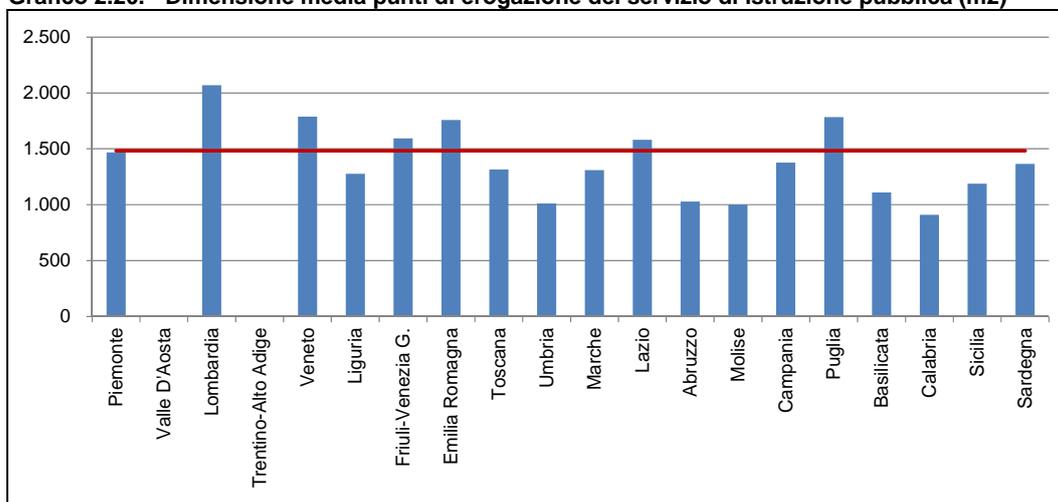
Grafico 2.19. – Consistenza e dinamica degli alunni iscritti nelle scuole pubbliche e private di competenza comunale e provinciale - Dati al 2010



Fonte: elaborazione CRESME su dati MIUR 2010

Per quanto riguarda la **dimensione media delle infrastrutture scolastiche**, la media nazionale è di **1.482 m²**, ma in **Lombardia** la media giunge a 2.069 m² e valori superiori alla media si registrano anche in **Puglia, Veneto ed Emilia Romagna**, con valori di poco inferiori ai 1.800 m².

Grafico 2.20. - Dimensione media punti di erogazione del servizio di istruzione pubblica (m2)

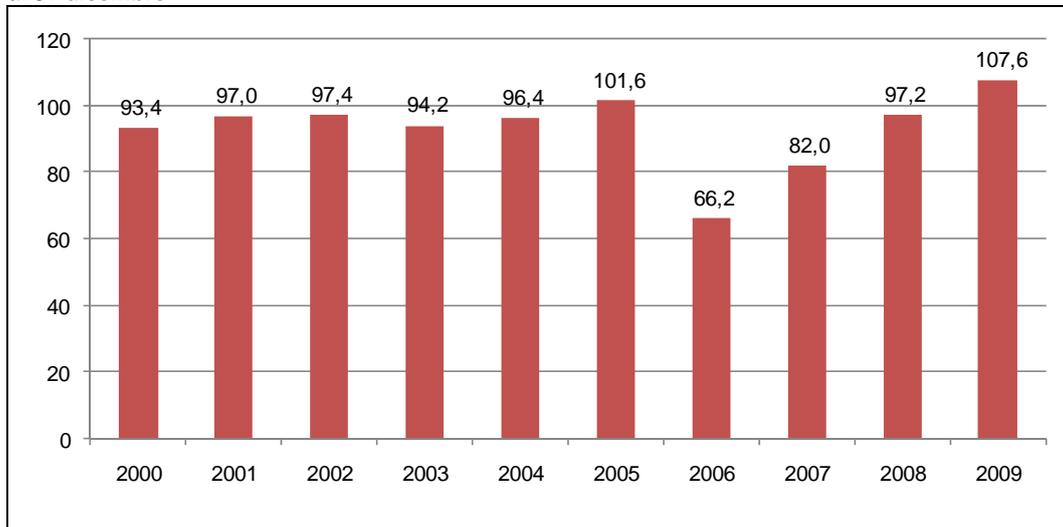


Fonte: elaborazione CRESME per ISPREDIL su dati ISTAT 2001 e MIUR 2009

2.2.7. Le infrastrutture carcerarie

La popolazione carceraria negli ultimi anni ha segnato un rilevante incremento giungendo a livelli ormai di gran lunga maggiori di quelli del 2005. In rapporto alla popolazione adulta, al **2009** si giunge a **oltre 107 detenuti per 100mila residenti**, assai più del picco di 101 cui si era giunti nel 2005. Ma, rispetto agli ultimi dati pubblicati dall'Istat con riferimento al 2009, la situazione è ulteriormente peggiorata.

Grafico 2.21. - Detenuti presenti negli Istituti di prevenzione e di pena per 100.000 adulti residenti al 31 dicembre

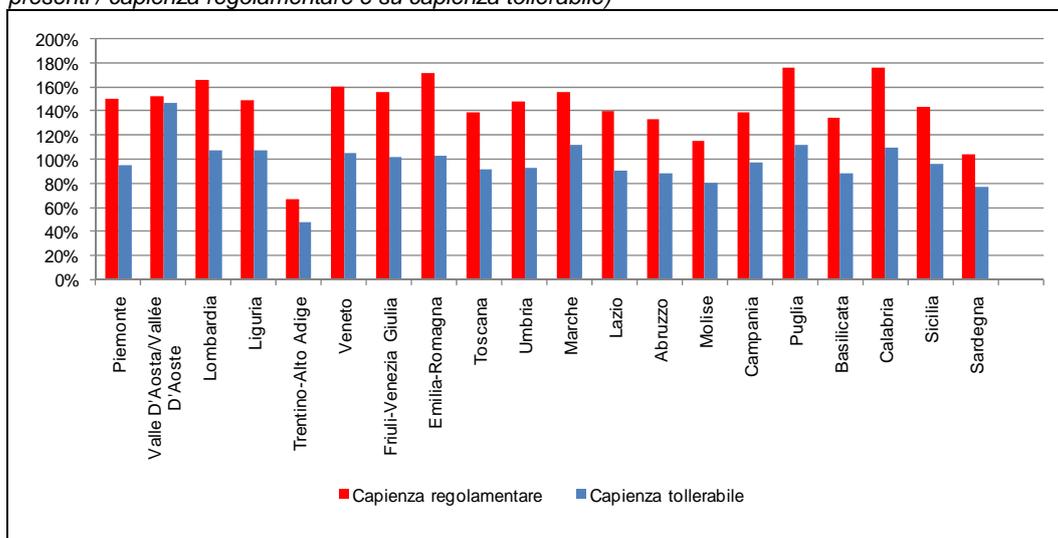


Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Secondo i dati forniti dal Ministero della giustizia con aggiornamento al 13/01/2010 la popolazione carceraria era di 65.067 individui, giungendo al 27/03/2011, secondo i dati del Garante dei diritti dei detenuti del Lazio, addirittura a 67.224 unità.

Popolazione carceraria in forte crescita quindi, 2.157 detenuti in più, il 3,3% di crescita in poco più di un anno, con una situazione che dal punto di vista dell'affollamento delle strutture carcerarie in molti casi ha ormai superato il livello di guardia. A fronte degli oltre 67mila detenuti, la capacità regolamentare delle carceri italiane è di sole 45.305 unità, un rapporto che definisce un tasso di affollamento medio del 148%, una situazione che risulta al limite della sostenibilità anche spingendo gli standard carcerari fino al limite della capienza tollerabile, pari, con riferimento all'intero sistema carcerario, a 68.871 posti.

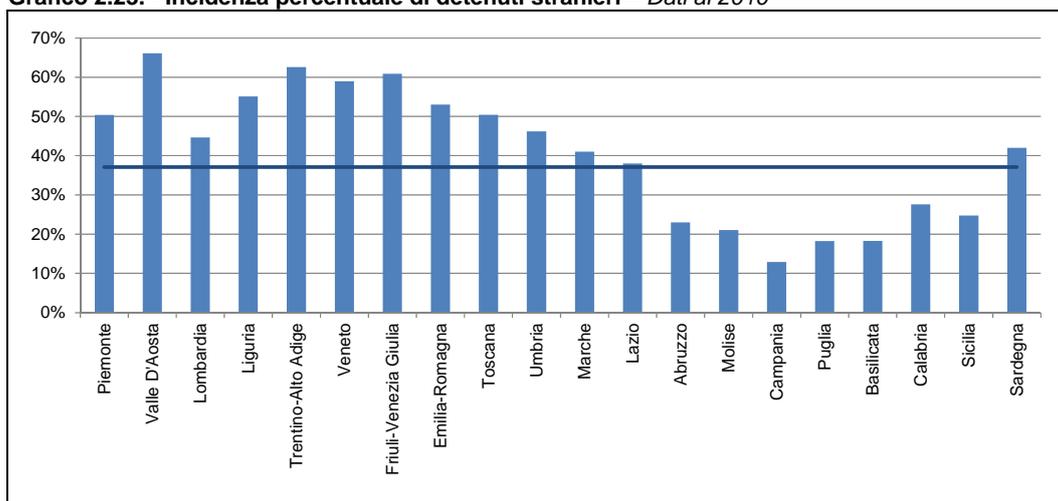
Grafico 2.22. - Indice di affollamento del sistema carcerario al 27 marzo 2011 (numero di detenuti presenti / capienza regolamentare e su capienza tollerabile)



Fonte: elaborazioni CRESME su dati Garante dei diritti dei detenuti del Lazio

Ma la situazione appare in tutta la sua gravità esaminando le notevoli disparità regionali. I dati mostrano che la situazione di affollamento raggiunge livelli veramente drammatici in **Puglia, Marche, Calabria, Lombardia, Liguria, Veneto e Friuli**, dove la popolazione carceraria è complessivamente di 24.886 detenuti a fronte di 15.008 posti regolamentari, un tasso di affollamento quindi che giunge al 166%, ben oltre anche la capienza tollerabile, definita pari a 23.238 posti, con un tasso di affollamento che giunge al 107%.

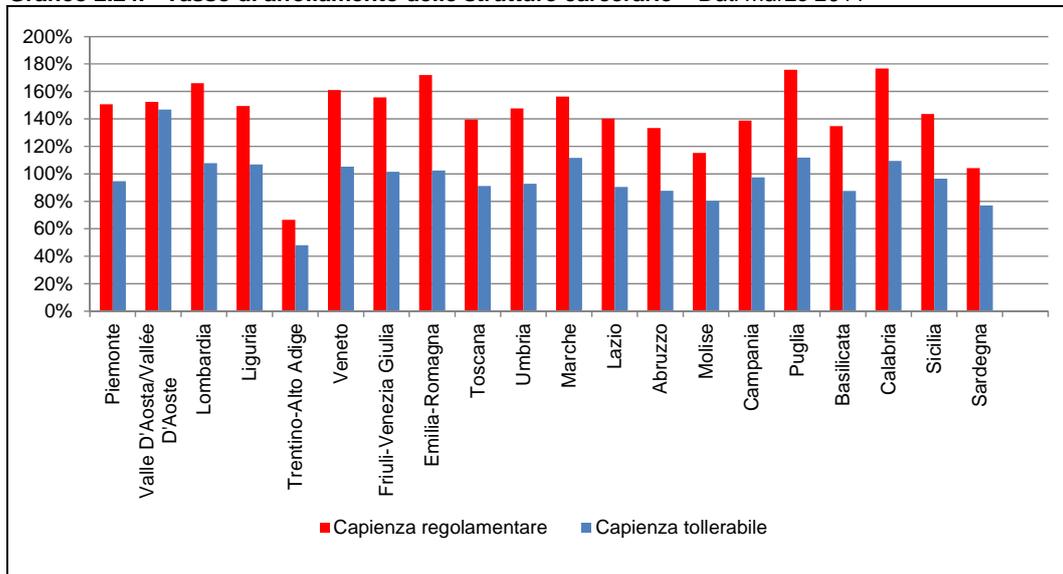
Grafico 2.23. - Incidenza percentuale di detenuti stranieri – Dati al 2010



Fonte: elaborazioni Istat su dati Ministero della Giustizia

Altro problema rilevante è la crescente presenza di detenuti stranieri che rappresentano ormai il 37% della popolazione carceraria complessiva, giungendo a valori molto più elevati soprattutto nelle regioni settentrionali.

Grafico 2.24. - Tasso di affollamento delle strutture carcerarie – Dati marzo 2011



Fonte: elaborazioni Istat su dati Ministero della Giustizia

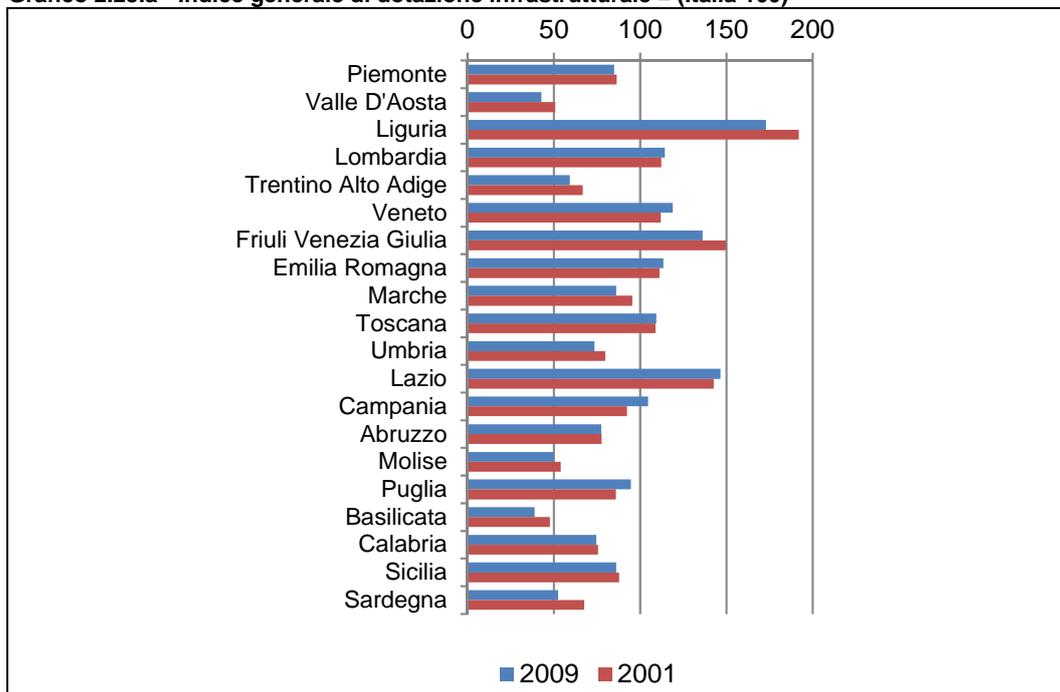
2.2.8. La dotazione di infrastrutture nell'analisi Tagliacarne-Unioncamere

Gli indici di dotazione infrastrutturale elaborati dall'Istituto Tagliacarne in collaborazione con Unioncamere forniscono un valido quadro di riferimento per la **valutazione comparativa del livello di dotazione infrastrutturale delle regioni** italiane. La metodologia di elaborazione adottata, infatti, mira a definire gli indici non semplicemente in base alla valutazione della presenza fisica dei singoli elementi considerati sul territorio, ma considera sia le caratteristiche prestazionali e funzionali, sia la propagazione degli effetti degli elementi discreti (porti, aeroporti, ecc...) in funzione di specifici algoritmi di accessibilità.

Si tratta di una valutazione complessa, quindi, che nella formulazione sintetica assegna il **massimo livello di dotazione alla Liguria** che, fatto 100 il valore nazionale, totalizza un punteggio di 173, segnando però un calo rispetto al valore di 192 del 2001. Segue il **Lazio** con un punteggio di 147, segnando però una crescita rispetto al 143 del 2001. Inferiore ma sempre assai elevato il livello di dotazione di **Friuli Venezia Giulia** (136), **Veneto** (118), **Lombardia** (114) ed **Emilia Romagna** (113).

Ai **livelli più bassi Basilicata** (47), **Valle d'Aosta** (51) e **Molise** (54).

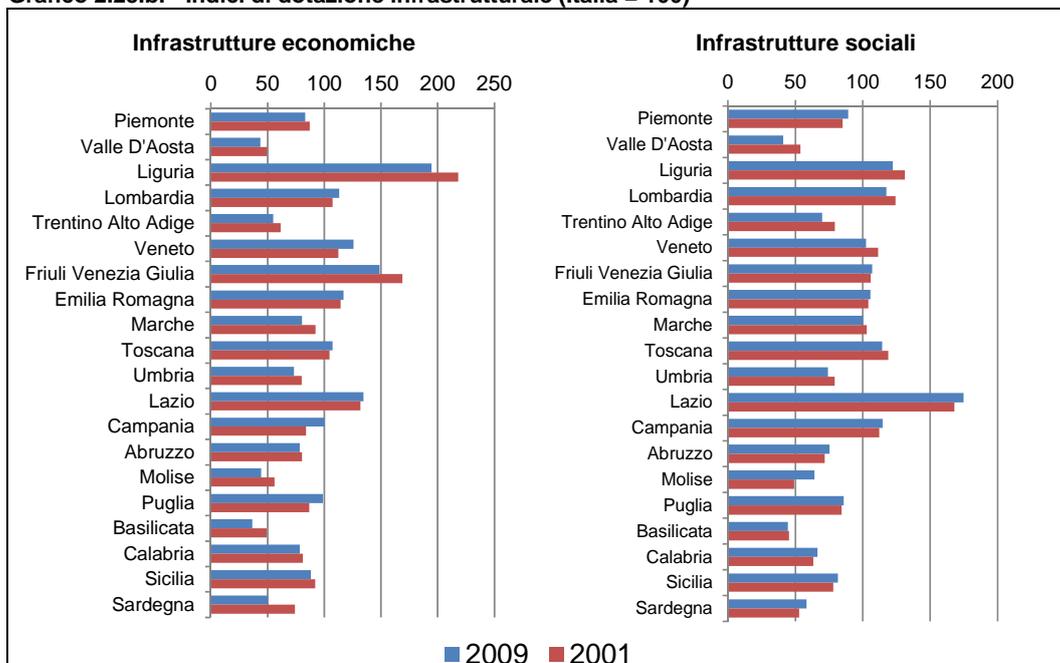
Grafico 2.25.a - Indice generale di dotazione infrastrutturale = (Italia 100)



Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istituto Tagliacarne e Unioncamere

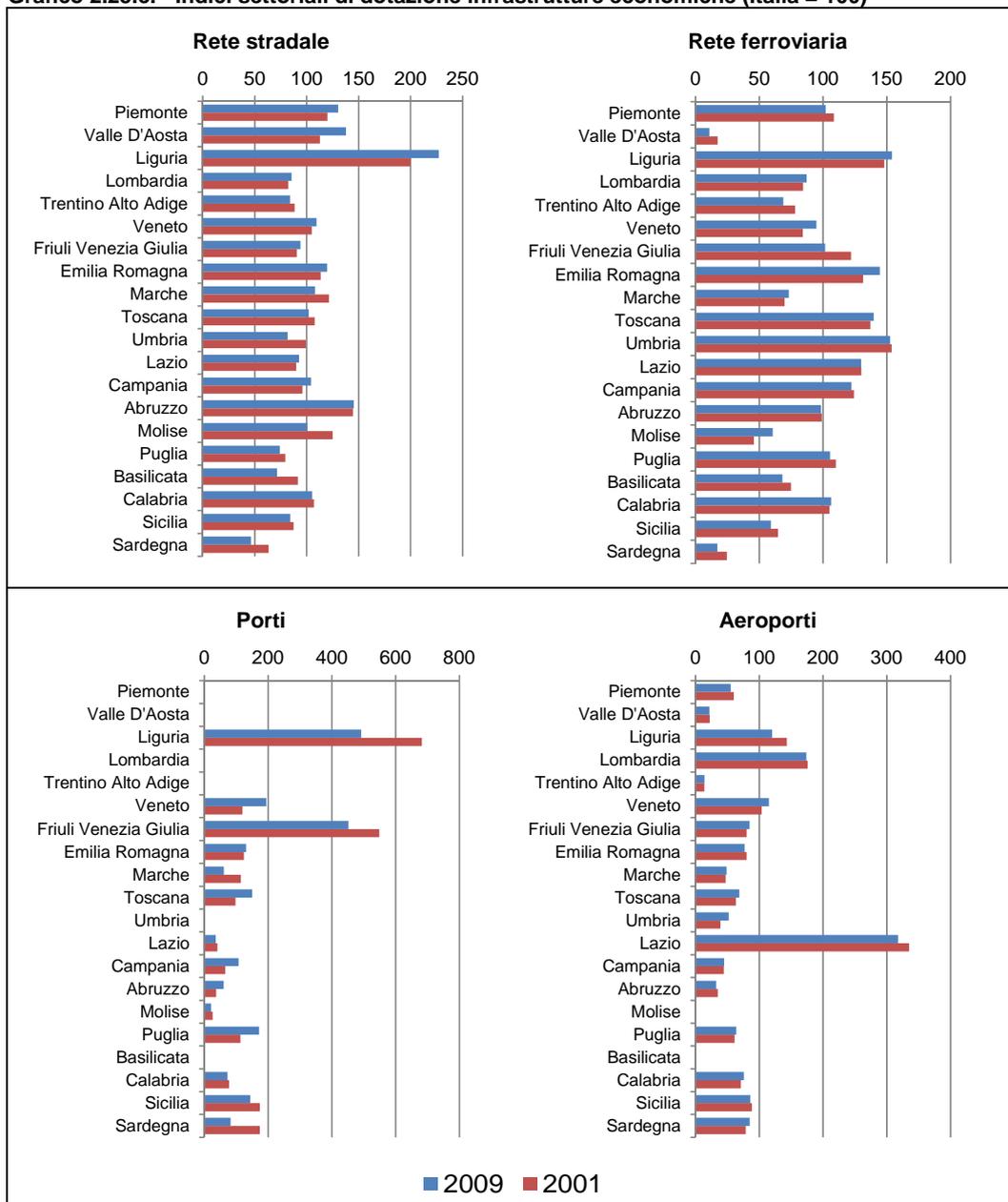
Il primato della Liguria trova giustificazione in una eccezionale dotazione di infrastrutture economiche (194), mentre nel determinare l'ottima collocazione del Lazio assume un ruolo chiave soprattutto la dotazione di infrastrutture sociali che totalizza un punteggio di 174 contro il 122 della Liguria ed il 118 della Lombardia.

Grafico 2.25.b. - Indici di dotazione infrastrutturale (Italia = 100)



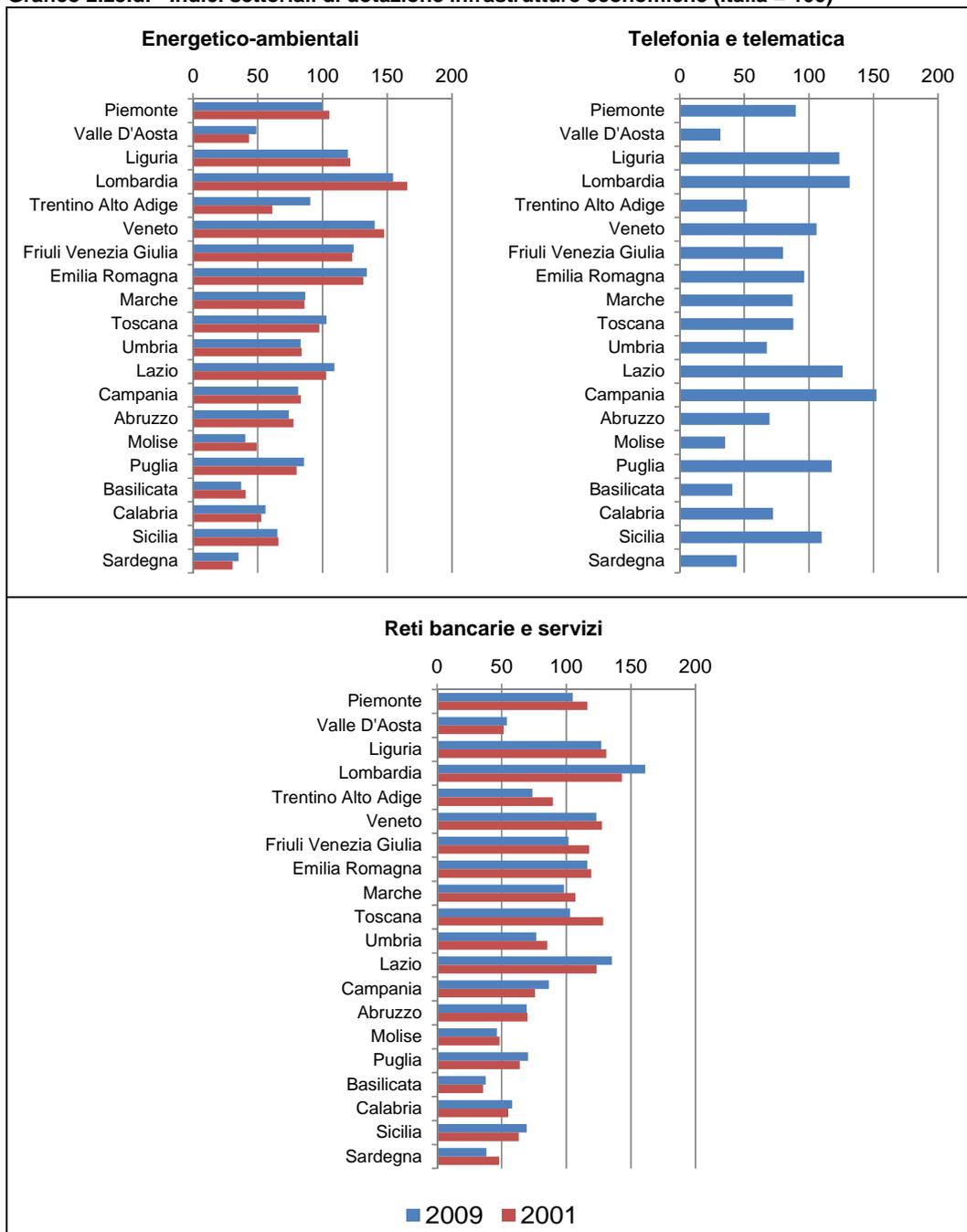
Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istituto Tagliacarne e Unioncamere

Grafico 2.25.c. - Indici settoriali di dotazione infrastrutture economiche (Italia = 100)



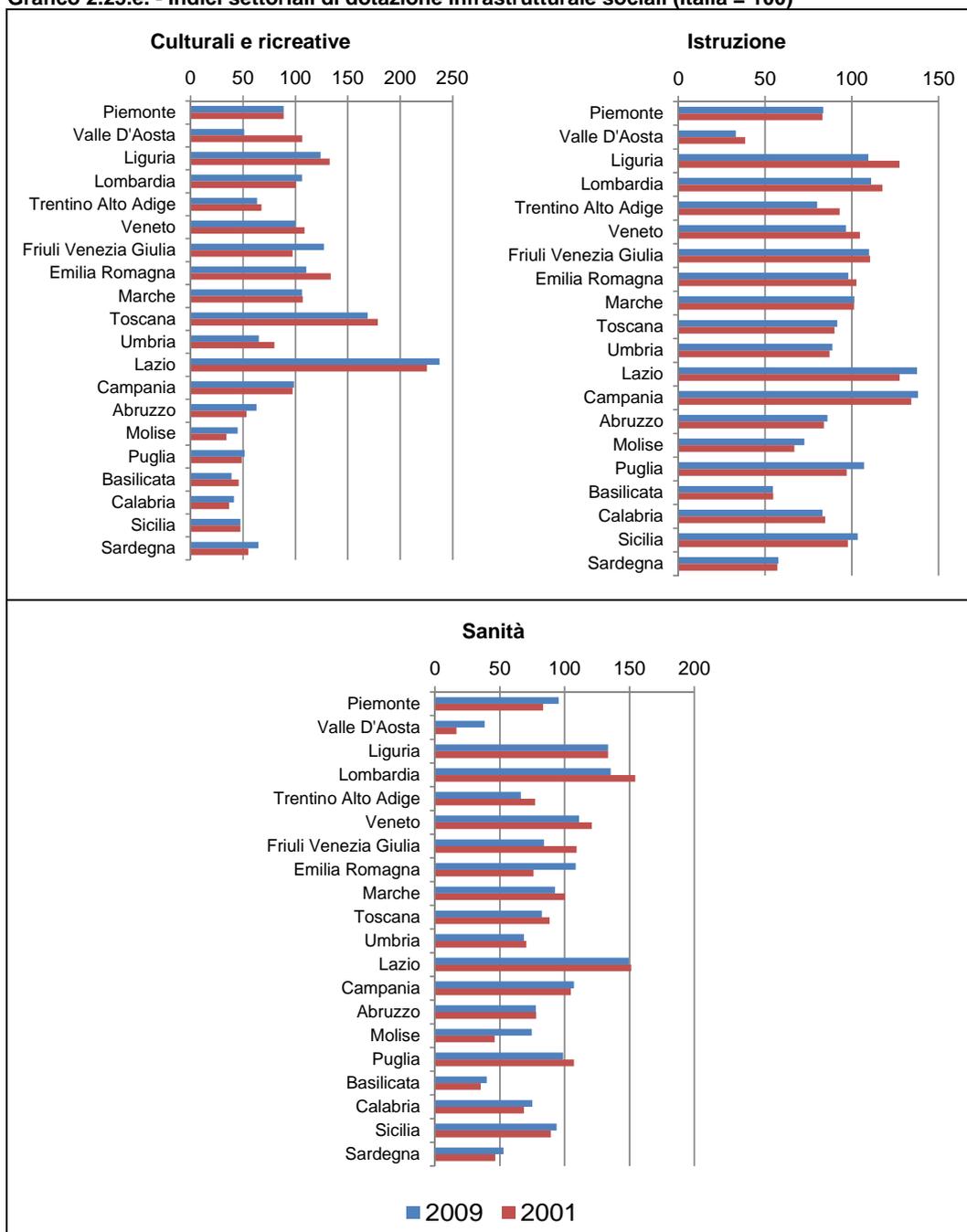
Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istituto Tagliacarne e Unioncamere

Grafico 2.25.d. - Indici settoriali di dotazione infrastrutture economiche (Italia = 100)



Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istituto Tagliacarne e Unioncamere

Grafico 2.25.e. - Indici settoriali di dotazione infrastrutturale sociali (Italia = 100)



Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istituto Tagliacarne e Unioncamere

CAPITOLO TERZO

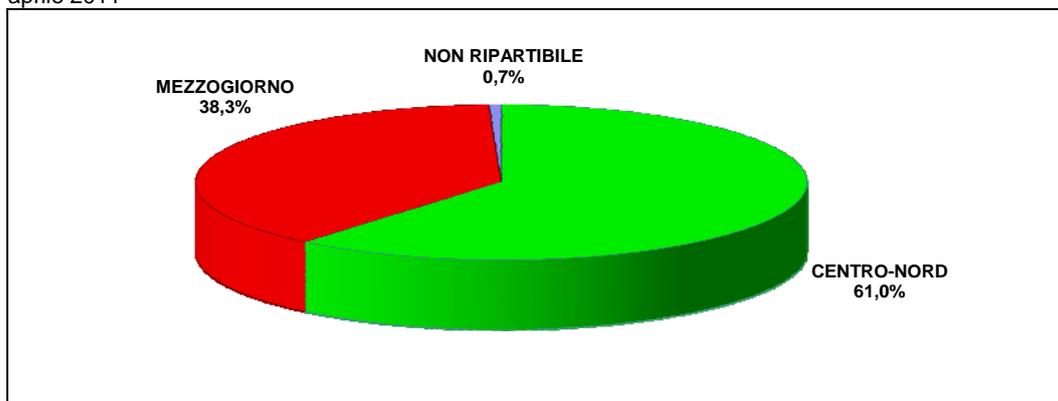
OPERE STRATEGICHE E SVILUPPO REGIONALE

Come nel precedente Rapporto, di seguito si fornisce un'analisi dettagliata dell'articolazione regionale e territoriale del Programma generale per le opere strategiche, così come delle opere deliberate dal CIPE.

3.1. Nord e Sud

Come si è indicato nel capitolo del Rapporto dedicato al quadro di insieme del PIS, il **valore complessivo** del Programma è attualmente pari a **367 miliardi e 458 milioni di euro**, di cui il **61%** per opere che interessano le regioni del **Centro-Nord** e il **38,3%** per opere del **Mezzogiorno**, con uno **0,7%** di opere non ripartibili, a fronte di una **superficie** pari, rispettivamente, al **59,2%** e al **40,8%**, e alla distribuzione della **popolazione residente al 31 dicembre 2010**, pari al **65,5%** e al **34,5%**.

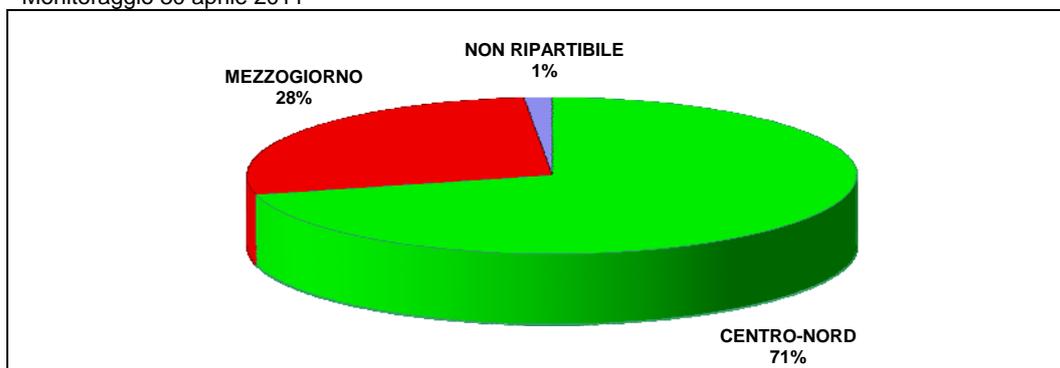
Grafico 3.1. - La ripartizione territoriale dei costi delle infrastrutture strategiche - Monitoraggio 30 aprile 2011



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti

Se si considerano le opere oggetto di **deliberazioni da parte del CIPE**, la distribuzione relativa al valore accentua la differenza, in quanto le regioni del **Centro-Nord** recano opere per un **valore pari al 71%** del totale rispetto al **28%** del **Mezzogiorno** e a un **1%** di opere non ripartibili.

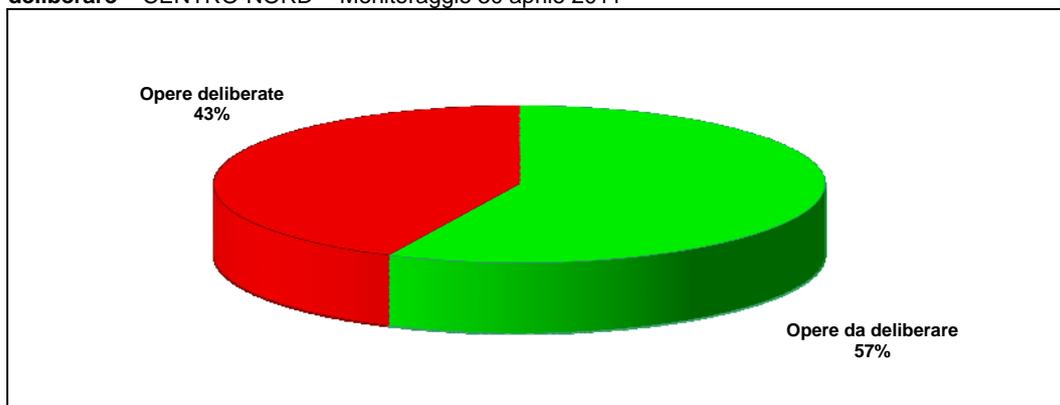
Grafico 3.2. - La ripartizione territoriale dei costi delle infrastrutture strategiche con delibera CIPE
- Monitoraggio 30 aprile 2011



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti

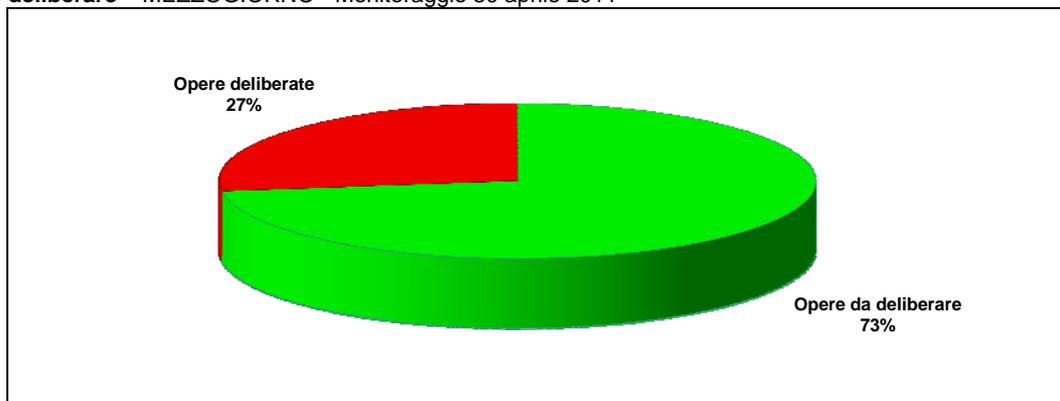
Il dato relativo allo stato di avanzamento del Programma, sulla base del **rapporto tra opere deliberate e non**, consente di completare il confronto tra le due macroaree. Alla fine di aprile 2011 la percentuale del Programma oggetto di deliberazioni CIPE di interesse del **Centro-Nord** è pari al **43%** contro un **27%** per quanto riguarda le opere relative al **Mezzogiorno**.

Grafico 3.3. - Percentuale avanzamento del Programma - Rapporto tra opere deliberate e da deliberare – CENTRO-NORD - Monitoraggio 30 aprile 2011



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

Grafico 3.4. - Percentuale avanzamento del Programma - Rapporto tra opere deliberate e da deliberare – MEZZOGIORNO - Monitoraggio 30 aprile 2011



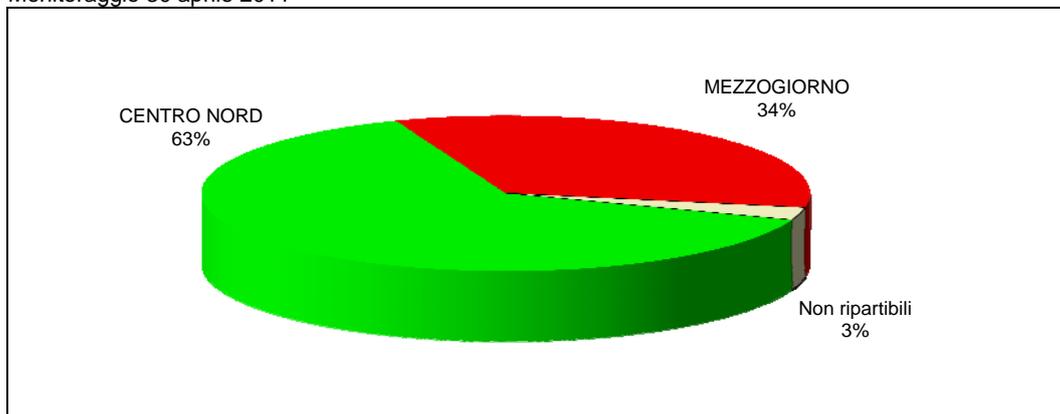
Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

Nell'ambito delle **opere deliberate dal CIPE**, la **disponibilità delle risorse** risulta pari al **55%**, con un fabbisogno residuo che ammonta al 45% del totale dei costi previsti.

Se si trasferisce questa analisi sul territorio, si osserva che il **Centro-Nord**, a fronte di opere per un valore complessivo di oltre 97 miliardi, registra una **disponibilità pari al 49%**, mentre il **Mezzogiorno**, con opere per un valore pari a circa 38 miliardi, reca una **disponibilità finanziaria accertata pari al 68%**.

Ne consegue che la composizione attuale delle disponibilità riguarda per il 63% il Centro Nord e per poco meno del 34% il Sud, con un 3% di quota non ripartibile.

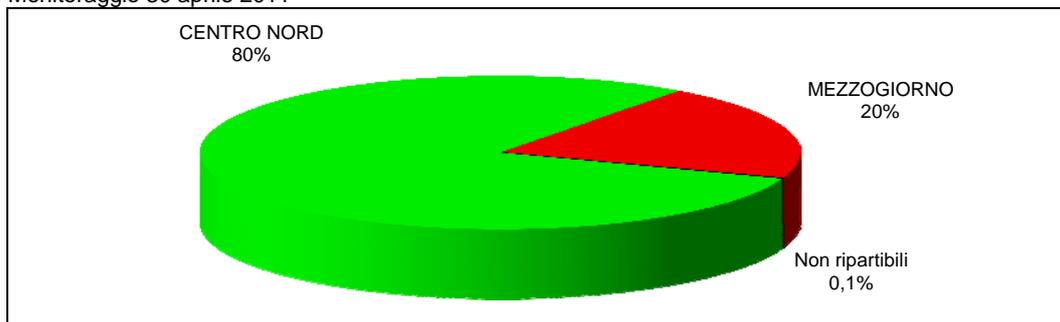
Grafico 3.5. – Opere deliberate dal CIPE – La ripartizione territoriale delle disponibilità - Monitoraggio 30 aprile 2011



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti

Complessivamente, sul totale del valore del **fabbisogno residuo l'80%** riguarda opere localizzate nelle regioni del **Centro-Nord**, contro un **20%** relativo a quelle del **Mezzogiorno**.

Grafico 3.6. – Opere deliberate dal CIPE – La ripartizione territoriale del fabbisogno residuo
Monitoraggio 30 aprile 2011

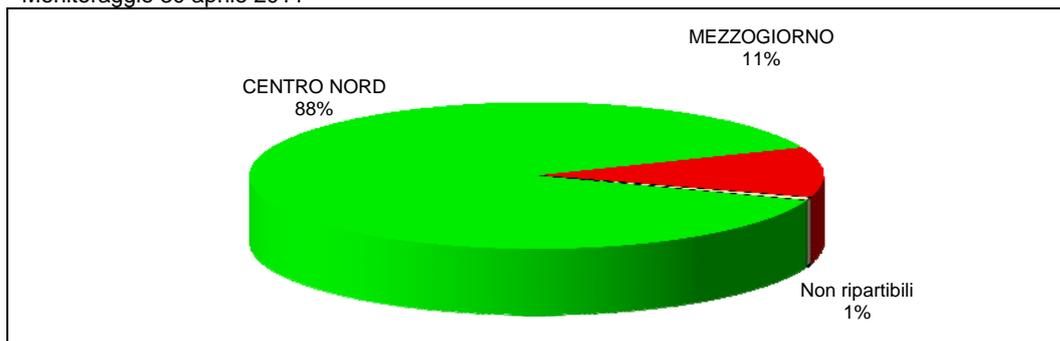


Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti

Le differenze tra le due aree territoriali rispetto alla **composizione dei finanziamenti** disponibili risultano rilevanti.

Sul totale degli **investimenti privati** ben l'88% riguarda opere del Centro-Nord contro un 11% relativo al Mezzogiorno.

Grafico 3.7. – Opere deliberate dal CIPE – La ripartizione territoriale delle risorse private
- Monitoraggio 30 aprile 2011

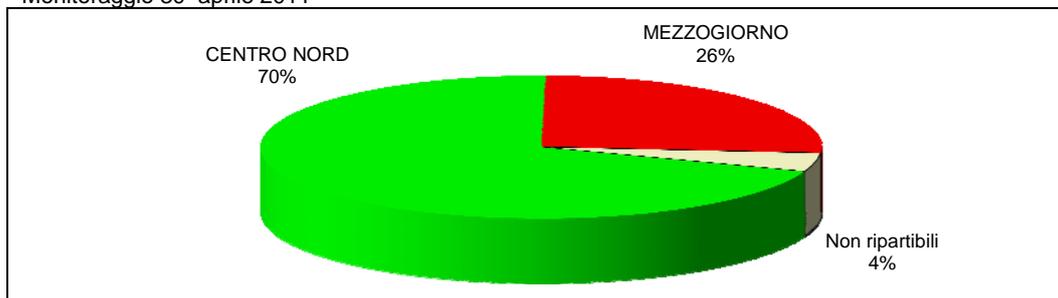


Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti

La distribuzione delle **risorse disponibili attivate attraverso la “legge obiettivo”** conferma un iato elevato tra le due aree territoriali del Paese, con quasi un 70% dei fondi relativi al Centro Nord e poco più del 26% destinati al Mezzogiorno. Il **4%** riguarda opere non ripartibili.

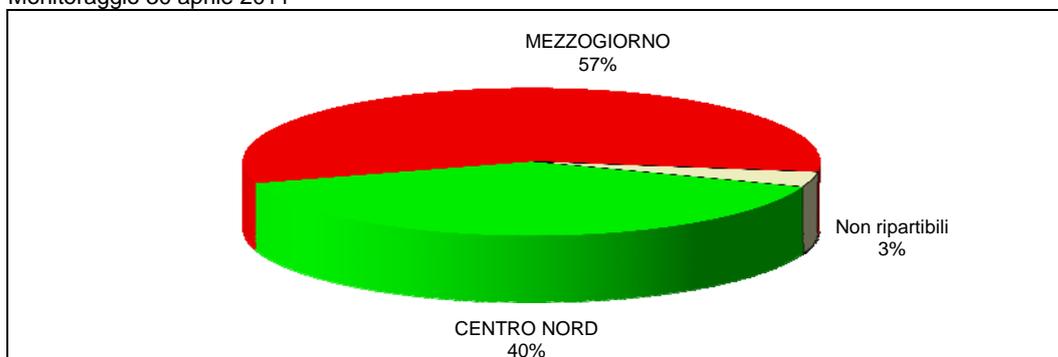
Il rapporto – seppure con una differenza decisamente più contenuta - si inverte se si considerano le **altre risorse pubbliche**, con il 57% destinato al Mezzogiorno a fronte di quasi il 40% per il Centro-Nord. La quota non ripartibile è pari al 3%.

Grafico 3.8. – Opere deliberate dal CIPE – La ripartizione territoriale dei Fondi Legge Obiettivo
- Monitoraggio 30 aprile 2011



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti

Grafico 3.9. – Opere deliberate dal CIPE – La ripartizione territoriale delle altre risorse pubbliche
- Monitoraggio 30 aprile 2011



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti

3.2. La distribuzione del Programma a livello regionale

Nell'analisi di quest'anno dell'intero Programma al 30 aprile 2011, relativamente alla ripartizione regionale di seguito presentata, si è provveduto ad una più puntuale attribuzione dell'intero costo delle opere a rete (strade, ferrovie, reti energetiche, ecc.) a ciascuna regione secondo il criterio della "regione prevalente", ovvero a quella con la maggiore superficie coinvolta in termini di km. Si tratta di una ripartizione più attenta, resa possibile dall'attivazione del sistema informativo, anche se non esaustiva data la complessa articolazione del Programma.

Il risultato è una diversa distribuzione dei costi tra le regioni delle cosiddette opere "interregionali", con la conseguenza che accanto ai valori e alle diverse situazioni territoriali relative a quanto emerso alla fine di aprile 2011, verrà altresì riproposta la ripartizione regionale dei costi al 30 aprile 2010 secondo la metodologia adottata quest'anno.

Se si analizza la **distribuzione dell'intero Programma tra le regioni** dal punto di vista del valore delle **opere programmate**, la regione con il valore più elevato, oltre 51 miliardi, risulta la **Calabria**, in cui si concentra gran parte degli investimenti

previsti per la Salerno Reggio Calabria, la SS 106 Jonica e per la Nuova linea AV/AC Battipaglia-Reggio Calabria (tratta Sapri-Reggio Calabria), di collegamento del Sud con il resto del Paese. Opera quest'ultima non ancora avviata, ma presente con un costo di 18,7 miliardi tra le opere programmatiche del Contratto di Programma RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre 2010. L'incidenza di questa regione sul totale del valore del Programma si attesta a ridosso del **14%**.

Si osserva peraltro che **scorporando le due grandi opere stradali** il valore del programma regionale della **Calabria scende a 22 miliardi 425 milioni**. Tale importo si riduce a poco meno di 3,7 miliardi se si esclude anche il costo della Linea AV/AC Battipaglia-Reggio Calabria.

In questo caso l'incidenza sarebbe dell'1%. Dal calcolo è stato escluso il Ponte sullo Stretto di Messina considerato interamente in Sicilia.

Ed è proprio la **Sicilia** la seconda regione per valore totale con circa 38 miliardi, pari al 10,3% del totale.

La quota imputabile alla **Lombardia** ammonta al 9,3%, per un valore di oltre 34 miliardi. Di questi, il 41% riguarda opere stradali e il 37% opere ferroviarie. L'investimento per le metropolitane incide per il 22%.

Al quarto posto troviamo **l'Emilia Romagna** con circa 33 miliardi, dove strade e ferrovie rappresentano il 94% del totale della spesa prevista. E' stato attribuito a questa regione l'intero costo dell'Asse ferroviario Milano-Firenze (oltre 13 miliardi) che coinvolge anche le regioni Lombardia e Toscana.

Al quinto posto si colloca il **Piemonte**, con 31 miliardi, grazie alle opere collegate ai grandi valichi e all'alta velocità ferroviaria, che insieme rappresentano oltre il 95% del totale del valore regionale.

Seguono, tutte con un valore superiore ai 20 miliardi, il **Veneto** con circa 29 miliardi e mezzo dei quali il 79% per strade e ferrovie e un 18,6% al Mo.S.E., la **Liguria** con quasi 23 miliardi di cui oltre il 98% per strade e ferrovie, il **Lazio** con 20.264 milioni, dove spicca un 36,6% di risorse destinate alle metropolitane, come seconda voce dopo il 45,7% finalizzato ad opere stradali.

Tabella 3.1. - La ripartizione territoriale dei costi del Programma Infrastrutture Strategiche al 30 aprile 2011 - Costi in Meuro

	Rete stradale	Rete ferroviaria	Ferrovie metropo- litane	Interporti	Opera aeroport.	Opera portuale	Rete idrica	Comparto energetico	Edilizia scolastica	Altra Edilizia Pubblica	Edilizia peniten- ziaria	Altre opere	Teleco- municaz.	Ponte sullo Stretto di Messina	Mo.SE	Non ripartibile	Totale
Piemonte (a)	6.535	23.013	975	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.992
Valle d'Aosta (b)	516	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	966
Lombardia (c)	14.177	12.651	7.423	110	-	-	-	106	0,4	19	-	12	-	-	-	-	34.498
Liguria (d)	13.545	8.993	326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.863
Trentino Alto Adige (e)	-	8.301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.301
Veneto (f)	12.310	10.781	812	-	-	40	-	-	-	80	-	67	-	-	5.496	-	29.586
Friuli Venezia Giulia (g)	7.196	2.875	-	-	-	440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.511
Emilia Romagna (h)	11.743	19.149	1.878	-	-	108	-	-	30	6	-	-	-	-	-	-	32.914
Toscana (i)	12.871	-	640	26	-	-	-	135	-	237	-	105	-	-	-	-	14.014
Umbria (l)	4.385	3.902	-	95	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.424
Marche (m)	933	240	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.203
Lazio (n)	9.258	2.239	7.415	522	-	482	-	-	-	348	-	-	-	-	-	-	20.264
Abruzzo (o)	2.754	2.830	-	-	16	97	1.391	-	226	409	-	330	-	-	-	-	8.053
Molise (p)	3.841	150	50	145	-	-	676	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.862
Campania (q)	4.101	1.855	6.665	203	-	262	1.174	-	-	-	-	189	-	-	-	-	14.450
Puglia (r)	1.550	6.025	674	89	-	190	557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.084
Basilicata (s)	6.830	-	-	-	-	-	814	977	-	-	-	-	-	-	-	-	8.621
Calabria (t)	30.389	20.271	-	130	-	-	341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51.131
Sicilia (u)	10.393	16.859	2.731	289	92	-	433	-	-	-	-	-	-	7.200	-	-	37.997
Sardegna (v)	3.019	672	500	-	-	330	337	750	-	-	-	-	-	-	-	-	5.607
N.R. a liv. reg.le (w)	9.768	904	-	-	-	-	-	-	1.254	686	503	-	-	-	-	-	13.115
ITALIA	166.116	142.159	30.089	2.108	151	1.948	5.723	1.968	1.510	1.784	503	703	-	7.200	5.496	-	367.458
CENTRO NORD	103.237	92.594	19.469	1.253	43	1.070	-	241	30	689	-	184	-	-	5.496	-	224.304
MEZZOGIORNO	62.878	49.566	10.620	855	108	878	5.723	1.727	226	409	-	519	-	7.200	-	-	140.709
N.R. a liv. macroarea (z)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.254	686	503	-	-	-	-	-	2.443

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti

N.B.: Per le note vedi oltre, "Note alla Tabella 3.1."

Tabella 3.1.a. - La ripartizione territoriale dei costi del Programma Infrastrutture Strategiche al 30 aprile 2011 – Composizione % orizzontale

	Rete stradale	Rete ferroviaria	Ferrovie metropolitane	Interporti	Opera aeroport.	Opera portuale	Rete idrica	Comparto energetico	Edilizia scolastica	Altra Edilizia Pubblica	Edilizia penitenziaria	Altre opere	Telecomunicaz.	Ponte sullo Stretto di Messina	Mo.SE	Non ripartibile	Totale
Piemonte (a)	21,1%	74,3%	3,1%	1,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
Valle d'Aosta (b)	53,4%	46,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
Lombardia (c)	41,1%	36,7%	21,5%	0,3%	-	-	-	0,3%	-	0,1%	-	-	-	-	-	-	100,0%
Liguria (d)	59,2%	39,3%	1,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
Trentino Alto Adige (e)	-	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
Veneto (f)	41,6%	36,4%	2,7%	-	-	0,1%	-	-	-	0,3%	-	0,2%	-	-	18,6%	-	100,0%
Friuli Venezia Giulia (g)	68,5%	27,4%	-	-	-	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
Emilia Romagna (h)	35,7%	58,2%	5,7%	-	-	0,3%	-	-	0,1%	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
Toscana (i)	91,8%	-	4,6%	0,2%	-	-	-	1,0%	-	1,7%	-	0,7%	-	-	-	-	100,0%
Umbria (l)	52,1%	46,3%	-	1,1%	0,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
Marche (m)	77,6%	19,9%	-	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
Lazio (n)	45,7%	11,0%	36,6%	2,6%	-	2,4%	-	-	-	1,7%	-	-	-	-	-	-	100,0%
Abruzzo (o)	34,2%	35,1%	-	-	0,2%	1,2%	17,3%	-	2,8%	5,1%	-	4,1%	-	-	-	-	100,0%
Molise (p)	79,0%	3,1%	1,0%	3,0%	-	0,0%	13,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
Campania (q)	28,4%	12,8%	46,1%	1,4%	-	1,8%	8,1%	-	-	-	-	1,3%	-	-	-	-	100,0%
Puglia (r)	17,1%	66,3%	7,4%	1,0%	-	2,1%	6,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
Basilicata (s)	79,2%	-	-	-	-	-	9,4%	11,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
Calabria (t)	59,4%	39,6%	-	0,3%	-	-	0,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
Sicilia (u)	27,4%	44,4%	7,2%	0,8%	0,2%	-	1,1%	-	-	-	-	-	-	18,9%	-	-	100,0%
Sardegna (v)	53,8%	12,0%	8,9%	-	-	5,9%	6,0%	13,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
N.R. a liv. reg.le (w)	74,5%	6,9%	-	-	-	-	-	-	9,6%	5,2%	3,8%	-	-	-	-	-	100,0%
ITALIA	45,2%	38,7%	8,2%	0,6%	0,0%	0,5%	1,6%	0,5%	0,4%	0,5%	0,1%	0,2%	-	2,0%	1,5%	-	100,0%
CENTRO NORD	46,0%	41,3%	8,7%	0,6%	0,0%	0,5%	-	0,1%	-	0,3%	-	0,1%	-	-	2,5%	-	100,0%
MEZZOGIORNO	44,7%	35,2%	7,5%	0,6%	0,0%	0,6%	4,1%	1,2%	0,2%	0,3%	-	0,4%	-	5,1%	-	-	100,0%
N.R. a liv. macroarea (z)	-	-	-	-	-	-	-	-	51,3%	28,1%	20,6%	-	-	-	-	-	100,0%

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti

N.B.: Per le note vedi "Note alla Tabella 3.1."

Tabella 3.1.b. - La ripartizione territoriale dei costi del Programma Infrastrutture Strategiche al 30 aprile 2011 – Composizione % verticale

	Rete stradale	Rete ferroviaria	Ferrovie metropolitane	Interporti	Opera aeroport.	Opera portuale	Rete idrica	Comparto energetico	Edilizia scolastica	Altra Edilizia Pubblica	Edilizia penitenziaria	Altre opere	Telecomunicaz.	Ponte sullo Stretto di Messina	Mo.SE	Non ripartibile	Totale
Piemonte (a)	3,9%	16,2%	3,2%	22,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4%
Valle d'Aosta (b)	0,3%	0,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3%
Lombardia (c)	8,5%	8,9%	24,7%	5,2%	-	-	-	5,4%	-	1,1%	-	1,7%	-	-	-	-	9,4%
Liguria (d)	8,2%	6,3%	1,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2%
Trentino Alto Adige (e)	-	5,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3%
Veneto (f)	7,4%	7,6%	2,7%	-	-	2,1%	-	-	-	4,5%	-	9,5%	-	-	100,0%	-	8,1%
Friuli Venezia Giulia (g)	4,3%	2,0%	0,0%	-	-	22,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9%
Emilia Romagna (h)	7,1%	13,5%	6,2%	-	-	5,5%	-	-	2,0%	0,3%	-	-	-	-	-	-	9,0%
Toscana (i)	7,7%	-	2,1%	1,2%	-	-	-	6,9%	-	13,3%	-	14,9%	-	-	-	-	3,8%
Umbria (l)	2,6%	2,7%	0,0%	4,5%	28,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3%
Marche (m)	0,6%	0,2%	0,0%	1,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3%
Lazio (n)	5,6%	1,6%	24,6%	24,8%	-	24,7%	-	-	-	19,5%	-	-	-	-	-	-	5,5%
Abruzzo (o)	1,7%	2,0%	-	-	10,9%	5,0%	24,3%	-	15,0%	22,9%	-	46,9%	-	-	-	-	2,2%
Molise (p)	2,3%	0,1%	0,2%	6,9%	-	-	11,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3%
Campania (q)	2,5%	1,3%	22,1%	9,6%	-	13,4%	20,5%	-	-	-	-	26,9%	-	-	-	-	3,9%
Puglia (r)	0,9%	4,2%	2,2%	4,2%	-	9,7%	9,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5%
Basilicata (s)	4,1%	-	-	-	-	-	14,2%	49,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3%
Calabria (t)	18,3%	14,3%	-	6,2%	-	-	6,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9%
Sicilia (u)	6,3%	11,9%	9,1%	13,7%	60,9%	-	7,6%	-	-	-	-	-	-	100,0%	-	-	10,3%
Sardegna (v)	1,8%	0,5%	1,7%	-	-	17,0%	5,9%	38,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5%
N.R. a liv. reg.le (w)	5,9%	0,6%	-	-	-	-	-	-	83,0%	38,5%	100,0%	-	-	-	-	-	3,6%
ITALIA	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	-	100,0%	100,0%	-	100,0%
CENTRO NORD(x)	62,1%	65,1%	64,7%	59,4%	28,2%	54,9%	0,0%	12,3%	2,0%	38,6%	-	26,1%	-	-	100,0%	-	61,0%
MEZZOGIORNO(y)	37,9%	34,9%	35,3%	40,6%	71,8%	45,1%	100,0%	87,7%	15,0%	22,9%	-	73,9%	-	100,0%	-	-	38,3%
N.R. a liv. macroarea (z)	-	-	-	-	-	-	-	-	83,0%	38,5%	100,0%	-	-	-	-	-	0,7%

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti

N.B.: Per le note vedi "Note alla Tabella 3.1."

Tabella 3.2. - La ripartizione territoriale dei costi del Programma Infrastrutture Strategiche al 30 aprile 2010 – (Monitoraggio aprile 2011)

	Rete stradale	Rete ferroviaria	Ferrovie metropolitane	Interporti	Opera aeroport.	Opera portuale	Rete idrica	Comparto energetico	Edilizia scolastica	Altra Edilizia Pubblica	Edilizia penitenziaria	Altre opere	Telecomunicaz.	Ponte sullo Stretto di Messina	Mo.SE	Non ripartibile	Totale
Piemonte (a)	6.916	19.545	1.015	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.946
Valle d'Aosta (b)	516	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	946
Lombardia (c)	13.674	12.306	7.081	196	-	-	-	107	0,4	19	-	12	-	-	-	-	33.396
Liguria (d)	12.492	8.174	326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.991
Trentino Alto Adige (e)		6.466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.466
Veneto (f)	12.925	10.781	747	-	-	40	-	-	-	80	-	67	-	-	4.678	-	29.318
Friuli Venezia Giulia (g)	6.691	2.866	-	-	-	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.117
Emilia Romagna (h)	11.633	19.396	2.008	-	-	250	-	-	27	6	-	-	-	-	-	-	33.320
Toscana (i)	12.425	-	640	26	-	-	-	90	-	107	-	105	-	-	-	-	13.393
Umbria (l)	4.209	3.902	-	97	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.243
Marche (m)	933	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.021
Lazio (n)	8.846	2.274	7.075	522	-	470	-	-	-	366	-	-	-	-	-	-	19.554
Abruzzo (o)	2.758	2.830	-	-	16	97	1.391	-	226	409	-	330	-	-	-	-	8.056
Molise (p)	3.983	150	50	145	-	-	678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.006
Campania (q)	4.088	1.855	6.660	203	-	264	1.262	-	-	-	-	191	-	-	-	-	14.523
Puglia (r)	1.464	3.927	644	89	-	156	563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.843
Basilicata (s)	6.830	-	-	-	-	-	809	896	-	-	-	-	-	-	-	-	8.536
Calabria (t)	28.363	19.821	-	132	-	-	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.654
Sicilia (u)	10.578	15.804	2.731	203	92	-	402	-	-	-	-	-	-	6.350	-	-	36.160
Sardegna (v)	2.871	617	500	-	-	330	349	750	-	-	-	-	-	-	-	-	5.418
N.R. a liv. reg.le (w)	9.449	904	-	-	-	-	-	-	1.254	686	-	-	-	-	-	-	12.796
ITALIA	161.647	132.048	29.478	2.171	143	2.166	5.793	1.843	1.508	1.671	503	705	-	6.350	4.678	-	350.703
CENTRO NORD(x)	100.711	87.044	18.893	1.399	35	1.320	-	197	27	576	-	184	-	-	4.678	-	215.064
MEZZOGIORNO(y)	60.936	45.004	10.585	772	108	847	5.793	1.646	226	409	-	521	-	6.350	-	-	134.100
N.R. a liv. macroarea (z)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.254	686	503	-	-	-	-	-	2.443

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

N.B.: Per le note vedi "Note alla Tabella 3.1."

Note alla tabella 3.1.

(a) Piemonte - Compresse: Comparto energetico: Collegamento tra Piemonte e Lombardia - Nuovo elettrodotto a 380 kV Trino Lachiarella (coinvolge anche la Lombardia); Rete ferroviaria: Sempione traforo ferroviario (coinvolge anche la Lombardia); "Potenziamento ed elettrificazione Aosta-Chivasso" (coinvolge anche la Valle d'Aosta); "Tratta AV/AC Milano-Torino" (coinvolge anche la Lombardia); Rete stradale: Autostrada A4 Torino-Milano senza variante di Bernate (coinvolge anche la Lombardia) – Vedi note (c), (d) e (z).

(b) Valle d'Aosta – Vedi note (a) e (z).

(c) Lombardia - Compresse: Rete ferroviaria: Accessibilità ferroviaria Malpensa (coinvolge anche il Piemonte), Linea AV/AC Milano-Verona (coinvolge anche il Veneto); Interporti: (P) Hub Interportuale Sistema idroviario - Padano-Veneto (coinvolge anche l'Emilia Romagna) – Vedi note (a), (h) e (z).

(d) Liguria - Compresse: Rete stradale: "Nuovo tratto autostradale Albenga-Predosa - Collegamento autostradale tra l'area costiera ligure e l'entroterra (progetto unitario tratte autostradali Albenga-Garessio-Ceva-Millesimo e Carcare-Predosa) (coinvolge anche il Piemonte); Rete ferroviaria Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione) (coinvolge anche il Piemonte) - Vedi nota (z).

(e) Trentino Alto Adige - Compresse: Rete ferroviaria: Asse ferroviario Monaco - Verona: valico del Brennero e Fortezza - Verona (coinvolge anche il Veneto) - Vedi note (f) e (z).

(f) Veneto - Compresse: Comparto energetico: Collegamento nuovo terminale GNL offshore Adriatico alla Rete Nazionale Gasdotti - Metanodotto Porto Viro - Cavarzere - Minerbio e Giacimenti di idrocarburi - Alto Adriatico (coinvolgono anche l'Emilia Romagna); Rete stradale: Completamento della A27 Alemagna e il collegamento con la A23 "(coinvolge anche il Friuli Venezia Giulia), Collegamento progetti Prioritari 1 e 6 (A31) - A31 Trento - Rovigo: tronco Trento - Valdastico Piovene Rocchette (coinvolge il Trentino Alto Adige) - Vedi note (b), (e), (g), (h), (w) (x) e (z).

(g) Friuli Venezia Giulia - Compresse: Rete stradale: Ampliamento autostrada A4 da Quarto d'Altino a Villesse (coinvolge anche il Veneto) - Vedi note (f) e (z).

(h) Emilia Romagna - Compresse: Rete stradale: Raccordo autostradale della Cisa A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (Pr) – Nogarole Rocca (Vr) (coinvolge anche la Lombardia e il Veneto), Nuova tratta Modena-Lucca (coinvolge anche la Toscana); Rete ferroviaria: Asse ferroviario Milano-Firenze (coinvolge anche Lombardia e Toscana), Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto (coinvolge anche le Marche, l'Abruzzo, il Molise e la Puglia), Asse ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia (coinvolge anche la Toscana), Asse ferroviario Bologna-Verona-Brennero (coinvolge anche il Veneto e la Lombardia); Comparto energetico: Collegamento terminale GNL di Panigaglia alla Rete Nazionale Gasdotti - Metanodotto Pontremoli - Parma (coinvolge anche la Toscana) - Vedi note (c), (f), (i), (w), (x) e (z).

(i) Toscana - Compresse: Rete stradale: Asse autostradale Variante di Valico Bologna-Firenze (coinvolge anche l'Emilia Romagna), Asse autostradale Cecina-Civitavecchia (coinvolge anche il Lazio), Asse viario Fano-Grosseto (coinvolge anche le Marche e l'Umbria) - Vedi note (h), (n), (w), (x) e (z).

(l) Umbria - Compresse: Rete stradale: Direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti (coinvolge anche il Lazio), Asse viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna (coinvolge anche le Marche); Rete ferroviaria: Trasversale ferroviaria Orte-Falconara (potenziamento e parziale raddoppio) (coinvolge anche le Marche) Vedi note (i), (w), (x) e (z).

(m) Marche - Vedi note (i), (l), (w), (x) e (z).

(n) Lazio - Compresse: Rete stradale: Prolungamento dorsale appenninica Sora-Atina-Isernia: tratta Atina-Colli al Volturno (coinvolge anche il Molise) - Vedi note (i), (o), (w), (x) e (z).

(o) Abruzzo - Compresse: Rete ferroviaria: Linea ferroviaria Pescara-Roma - Potenziamento e Linea ferroviaria Pescara-Roma - Velocizzazione (coinvolgono anche il Lazio); Rete stradale: Teramo-Giulianova-S. Benedetto del Tronto (coinvolge anche le Marche) - Vedi note (p) e (z).

(p) Molise - Compresse: Rete idrica: Diga di Ponte Chiauci sul fiume Trigno - Opere di completamento (coinvolge anche l'Abruzzo) - Vedi note (n) e (z).

(q) Campania - Vedi note (r), (s), (t), (y) e (z)

(r) Puglia - Compresse: Rete stradale: Bari-Matera strada (SS 96-SS 99)(coinvolge anche la Basilicata); Comparto energetico: Collegamento tra Puglia e Campania -Nuovo elettrodotto a 380 kV Foggia Benevento (coinvolge anche la Campania); Rete ferroviaria: Nuovo asse ferroviario Napoli-Bari - Linea AV/AC Napoli Bari e Potenziamenti tecnologici veloci dorsale appenninica (coinvolgono anche la Campania) - Vedi note (s), (t), (y) e (z).

(s) Basilicata - Compresse: Rete stradale: Asse Nord-Sud Tirrenico-Adriatico (coinvolge anche la Campania, il Molise e la Puglia), Collegamento Salerno-Potenza-Bari - Tratta Potenza-bivio Vaglio SS 407 Basentana - innesto 96 e SS 99 e Collegamento mediano Murgia-Pollino: Gioia del Colle-Matera-Lauria (coinvolgono anche la Puglia), Rete idrica: BAS - Adduttore del Sinni: ristrutturazione e telecontrollo (coinvolge anche la Puglia) - Vedi note (r), (t), (y) e (z).

(t) Calabria - Compresse: Rete stradale: Corridoio Jonico "Taranto-Sibari-Reggio Calabria" (coinvolge anche Basilicata e Puglia); Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria (coinvolge anche Campania e Basilicata); Rete ferroviaria: Trasversale ferroviaria Taranto - Sibari - Paola - Reggio Calabria - potenziamento e velocizzazione per trasporto merci (coinvolge anche Puglia e Basilicata), Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico e infrastrutturale (velocizzazione) (coinvolge anche la Basilicata), Linea AV/AC Battipaglia-Reggio Calabria (coinvolge anche la Basilicata), Potenziamenti tecnologici veloci dorsale tirrenica (coinvolge anche la Campania e la Sicilia) - Vedi note (u), (y) e (z).

(u) Sicilia - Compresa: Rete ferroviaria: Interventi mirati alla sistemazione dei nodi urbani di Villa San Giovanni e Messina collegati alla realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina (coinvolge anche la Calabria); Ponte sullo Stretto: Ponte sullo Stretto di Messina e Opere complementari Ponte sullo Stretto (coinvolgono anche la Calabria); Comparto energetico: Collegamento Sicilia-Calabria Nuovo elettrodotto a 380 kV Sorgente Rizziconi (coinvolge anche la Calabria) - Vedi note (t), (y) e (z).

(v) Sardegna - Comparto energetico: Nuovo collegamento sottomarino a 500 kV in corrente continua SAPEI (Sardegna-Penisola Italiana) (coinvolge anche il Lazio) - Vedi note (n), (y) e (z)

(w) Non ripartibili a livello regionale - Rete stradale: Itinerario Civitavecchia-Orte-Mestre - Tratta E45-E55 Orte-Mestre: completamento itinerario europeo E45-E55 riqualificazione E45 tratto Orte Ravenna e Riqualificazione E 55 Nuova Romea; Rete ferroviaria: Adeguamento rete ferroviaria meridionale; Telecomunicazioni: Interventi nel comparto delle telecomunicazioni; Altra edilizia Pubblica: Programma Grandi Stazioni, Edilizia scolastica: 1° programma stralcio, 2° programma stralcio, Piano straordinario stralcio di interventi urgenti sul patrimonio scolastico, Altri interventi in materia di edilizia scolastica da programmare; Edilizia Penitenziaria: Piano per l'edilizia Penitenziaria.

(x) Centro Nord - Rete stradale: Itinerario Civitavecchia-Orte-Mestre - Tratta E45-E55 Orte-Mestre: completamento itinerario europeo E45-E55 riqualificazione E45 tratto Orte Ravenna e Riqualificazione E 55 Nuova Romea.

(y) Mezzogiorno - Rete ferroviaria: Adeguamento rete ferroviaria meridionale.

(z) Non ripartibili a livello nazionale - Altra edilizia Pubblica: Programma Grandi Stazioni; Edilizia scolastica: 1° programma stralcio, 2° programma stralcio, Piano straordinario stralcio di interventi urgenti sul patrimonio scolastico, Altri interventi in materia di edilizia scolastica da programmare; Edilizia Penitenziaria: Piano per l'edilizia Penitenziaria.

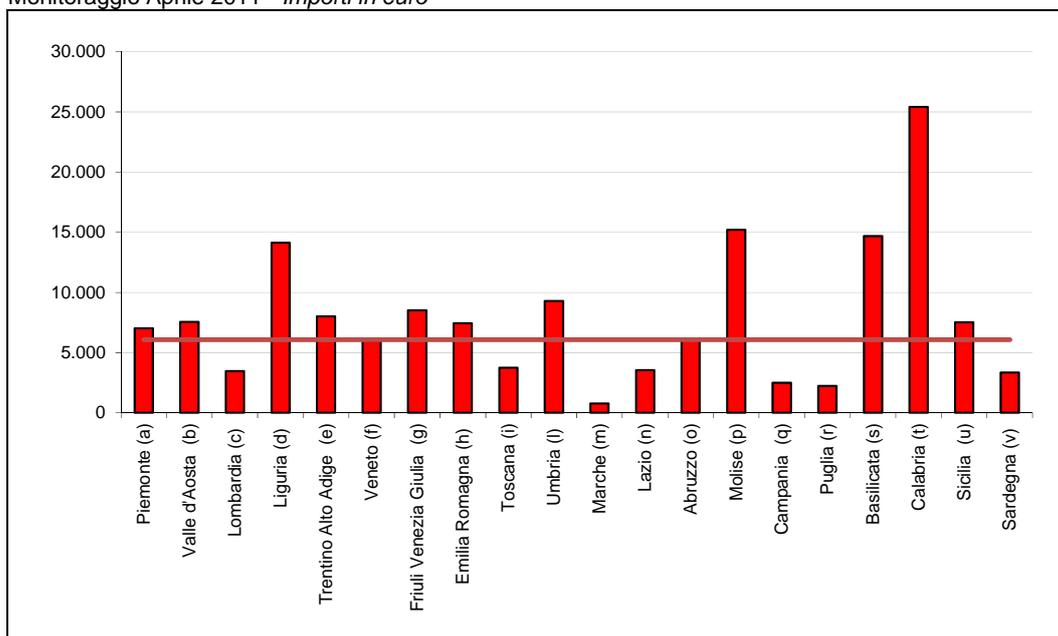
3.2.1. La spesa pro capite

Il valore pro capite del costo dell'intero Programma ad oggi stimato è pari a circa **6.000 euro ad abitante** se si considera l'intero costo, quindi compresa la quota non ripartibile a livello regionale (13.115 Meuro). Nel Mezzogiorno il valore medio pro capite è pari a 6.728 euro contro i 5.647 euro del Centro-Nord.

La distribuzione territoriale vede al primo posto la **Calabria** con 25.421 euro grazie ai già ripetutamente citati investimenti per la Salerno Reggio Calabria e per la superstrada 106 Jonica e in considerazione della programmata ferrovia AV/AC che dovrebbe unire Reggio Calabria a Battipaglia.

Elevato è anche il valore per **alcune piccole regioni** come il Molise (oltre 15.000 euro ad abitante), la Basilicata (14.674 euro), la Liguria (14.141 euro), l'Umbria (oltre 9.000), il Trentino Alto Adige e il Friuli Venezia Giulia (oltre 8.000 euro). Tra le regioni più grandi, al di sopra dei 7.000 euro ad abitante, si collocano la Sicilia, il Piemonte e l'Emilia Romagna. Il Veneto invece resta al di sotto dei 6.000 euro e la Lombardia al di sotto dei 4.000 euro, come la Toscana e il Lazio, mentre la Campania si attesta al di sotto dei 2.500 euro.

Grafico 3.10. - Intero programma PIS - La ripartizione territoriale dei costi per abitante –
Monitoraggio Aprile 2011 - Importi in euro



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.
N.B.: Per le note vedi "Note alla Tabella 3.1."

Tabella 3.3. - Intero programma PIS - La ripartizione regionale della popolazione residente, della superficie territoriale e dei costi dell'intero programma - Monitoraggio aprile 2011

	Popolazione residente Istat (2010)		Superficie territoriale		Costo intero programma		Costo intero programma per abitante	Costo intero programma per Km2
	V.a.	%	V.a. (km 2)	%	V.a. (Meuro)	%	(euro)	(euro)
Piemonte (a)	4.457.335	7,4	25.400	8,4	30.992	8,4	6.953	1.220.171
Valle d'Aosta (b)	128.230	0,2	3.263	1,1	966	0,3	7.537	296.167
Lombardia (c)	9.917.714	16,4	23.863	7,9	34.498	9,4	3.478	1.445.683
Liguria (d)	1.616.788	2,7	5.420	1,8	22.863	6,2	14.141	4.218.138
Trentino Alto Adige (e)	1.037.114	1,7	13.607	4,5	8.301	2,3	8.004	610.054
Veneto (f)	4.937.854	8,1	18.391	6,1	29.586	8,1	5.992	1.608.687
Friuli Venezia Giulia (g)	1.235.808	2,0	7.856	2,6	10.511	2,9	8.505	1.337.818
Emilia Romagna (h)	4.432.418	7,3	22.123	7,3	32.914	9,0	7.426	1.487.786
Toscana (i)	3.749.813	6,2	22.990	7,6	14.014	3,8	3.737	609.562
Umbria (l)	906.486	1,5	8.456	2,8	8.424	2,3	9.293	996.250
Marche (m)	1.565.335	2,6	9.694	3,2	1.203	0,3	769	124.115
Lazio (n)	5.728.688	9,4	17.208	5,7	20.264	5,5	3.537	1.177.629
Abruzzo (o)	1.342.366	2,2	10.795	3,6	8.053	2,2	5.999	745.960
Molise (p)	319.780	0,5	4.438	1,5	4.862	1,3	15.205	1.095.652
Campania (q)	5.834.056	9,6	13.590	4,5	14.450	3,9	2.477	1.063.228
Puglia (r)	4.091.259	6,7	19.366	6,4	9.084	2,5	2.220	469.086
Basilicata (s)	587.517	1,0	9.995	3,3	8.621	2,3	14.674	862.597
Calabria (t)	2.011.395	3,3	15.081	5,0	51.131	13,9	25.421	3.390.529
Sicilia (u)	5.051.075	8,3	25.703	8,5	37.997	10,3	7.523	1.478.318
Sardegna (v)	1.675.411	2,8	24.090	8,0	5.607	1,5	3.347	232.770
N.R. a livello regionale (w)					13.115	3,6	216	43.524
TOTALE	60.626.442	100,0	301.328	100,0	367.458	100,0	6.061	1.219.459
CENTRO NORD(x)	39.713.583	65,5	178.272	59,2	224.305	61,0	5.647	1.258.221
MEZZOGIORNO(y)	20.912.859	34,5	123.057	40,8	140.709	38,3	6.728	1.143.451
N.R. a livello di macro area (z)	-	-	-	-	2.443	0,7	41	8.108

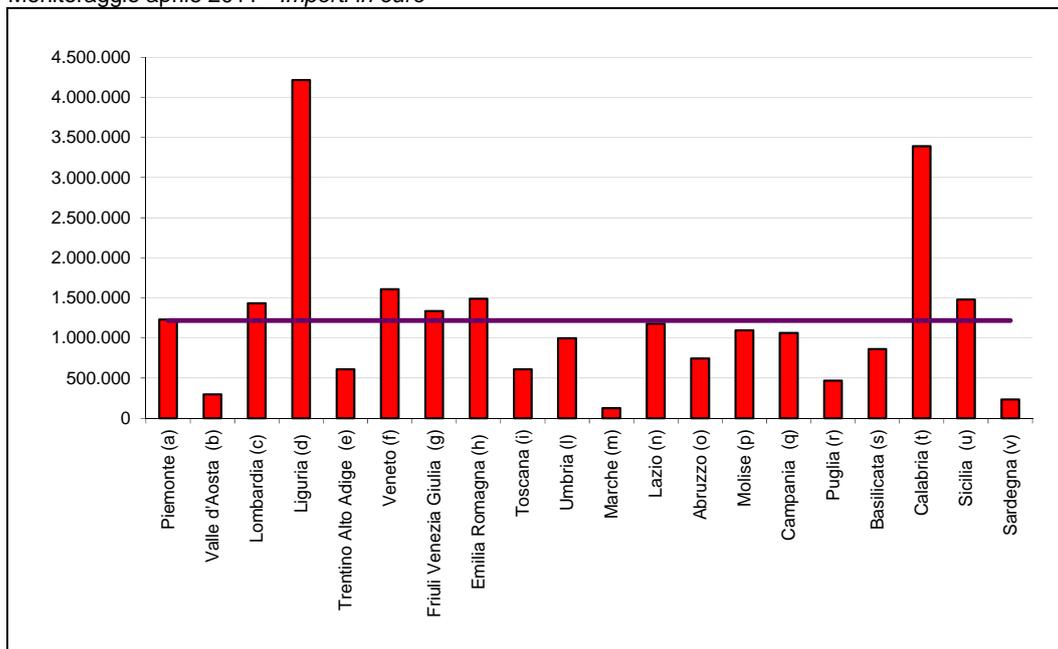
Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

N.B.: Per le note vedi "Note alla Tabella 3.1."

3.2.2. La spesa per kmq

Se si assume come parametro di riferimento la superficie territoriale, il valore medio nazionale del costo dell'intero Programma risulta pari a circa **un milione e 200 mila euro per kmq**. Sette sono le regioni con valori superiori a questa media nazionale: innanzitutto la Liguria, con 4,2 milioni a kmq, seguita dalla Calabria, con quasi 3,4 milioni. Intorno al milione e mezzo si attestano alcune regioni più grandi, nell'ordine il Veneto, l'Emilia Romagna, la Sicilia e la Lombardia. Poco al di sotto si trova il Friuli Venezia Giulia. Al di sotto della media il Piemonte, il Lazio e la Campania.

Grafico 3.11. - Intero programma PIS - La ripartizione territoriale dei costi per kmq
 Monitoraggio aprile 2011 - Importi in euro



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

N.B.: Per le note vedi "Note alla Tabella 3.1."

3.2.3. Le opere ultimate

Complessivamente, **rispetto all'intero Programma, il valore delle opere effettivamente ultimate o che lo saranno entro il 31 dicembre 2011 è di 34 miliardi e 334 milioni.** Tale importo include anche i 36 lotti ultimati della Salerno Reggio Calabria del costo di oltre 3,1 miliardi.

In assoluto la regione dove si concentra il **valore più elevato delle opere concluse è l'Emilia Romagna** con oltre 13 miliardi, pari al 38,7% del totale della spesa prevista per le opere di interesse della regione. Tale importo comprende i costi delle tratte ferroviarie AV/AC Milano-Bologna e Bologna-Firenze (11,6 miliardi complessivi), del raddoppio e potenziamento tecnologico della linea ferroviaria Bologna-Verona (1,2 miliardi), del potenziamento tecnologico della linea ferroviaria Bologna-Bari (295 milioni) e della quarta corsia dell'autostrada A1 tratta Modena-Bologna (175 milioni).

Segue il **Piemonte**, con 8.766 milioni, pari al 25,5% delle opere ultimate del Programma. Le altre regioni con una quota significativa di opere ultimate rispetto al programma regionale sono la **Calabria**, con 3.185 milioni dei quali 3.100 relativi all'ammodernamento della Salerno-Reggio Calabria, e la **Sicilia** con oltre 2 miliardi di opere concluse dei quali circa la metà relativi al completamento dell'autostrada Palermo-Messina. Seguono la Lombardia, con 1,8 miliardi, la Sardegna con 1,2 miliardi dei quali 750 milioni relativi al nuovo collegamento sottomarino a 500 kv in

corrente continua SAPEI (Sardegna-Penisola Italiana) inaugurato nella primavera del 2011. Tutte le altre regioni registrano quote inferiori al 3%.

Sul totale della quota relativa al valore delle opere ultimate il 75% riguarda le regioni del Centro-Nord e il 25% il Mezzogiorno.

Tabella 3.4. – Intero programma PIS - La ripartizione regionale dei costi delle infrastrutture strategiche ultimate - Monitoraggio aprile 2011 – Importi in Meuro

	Costo intero programma		Costo opere ultimate su intero programma (1)		Incidenza % ultimate su programma regionale
	V.a.	%	V.a.	%	
Piemonte (a)	30.992	8,4	8.766	25,5	28,3
Valle d'Aosta (b)	966	0,3	-	-	-
Lombardia (c)	34.498	9,4	1.778	5,2	5,2
Liguria (d)	22.863	6,2	155	0,5	0,7
Trentino Alto Adige (e)	8.301	2,3	-	-	-
Veneto (f)	29.586	8,1	509	1,5	1,7
Friuli Venezia Giulia (g)	10.511	2,9	14	0,0	0,1
Emilia Romagna (h)	32.914	9,0	13.277	38,7	40,3
Toscana (i)	14.014	3,8	407	1,2	2,9
Umbria (l)	8.424	2,3	52	0,2	0,6
Marche (m)	1.203	0,3	-	-	-
Lazio (n)	20.264	5,5	932	2,7	4,6
Abruzzo (o)	8.053	2,2	143	0,4	1,8
Molise (p)	4.862	1,3	27	0,1	0,6
Campania (q)	14.450	3,9	823	2,4	5,7
Puglia (r)	9.084	2,5	680	2,0	7,5
Basilicata (s)	8.621	2,3	272	0,8	3,2
Calabria (t)	51.131	13,9	3.185	9,3	6,2
Sicilia (u)	37.997	10,3	2.114	6,2	5,6
Sardegna (v)	5.607	1,5	1.200	3,5	21,4
N.R. a livello regionale (w)	13.115	3,6	0	0,0	0,0
TOTALE	367.458	100,0	34.334	100,0	9,3
CENTRO NORD(x)	224.305	61,0	25.889	75,4	11,5
MEZZOGIORNO(y)	140.709	38,3	8.445	24,6	6,0
N.R. a livello di macro area (z)	2.443	0,7	-	-	-

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(1) Il costo delle opere ultimate della regione Calabria comprende i 36 lotti ultimati dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria del costo pari a 3.100 Meuro.

N.B.: Per le note vedi "Note alla Tabella 3.1".

3.3. PIS e dotazioni infrastrutturali

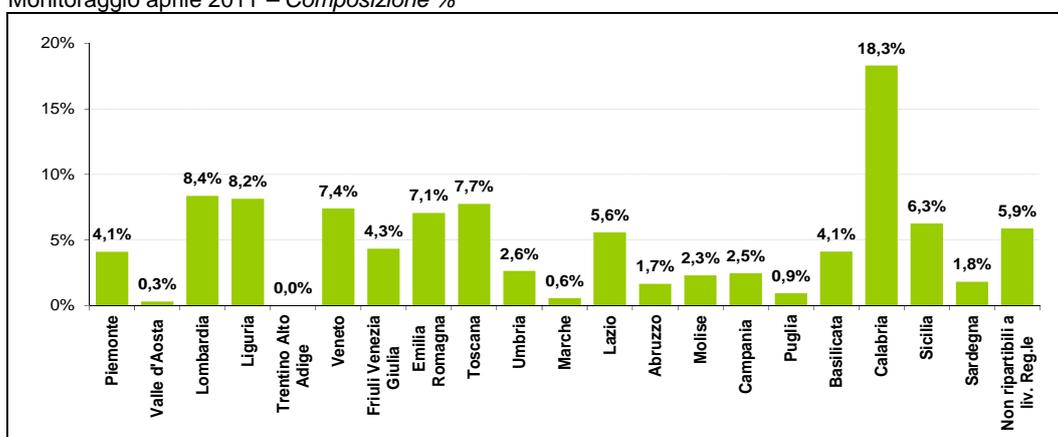
Il secondo aspetto riguarda le **tipologie di opere** inserite nel Programma e la **diversa rilevanza che esse assumono rispetto ad ogni regione**.

Per quanto concerne il valore complessivo delle opere stradali il 18,3%, di gran lunga la quota più rilevante riguarda opere localizzate in **Calabria** (per i motivi già ampiamente ricordati, *in primis* la costruzione della Salerno Reggio Calabria e della

SS 106 Jonica). Seguono **Lombardia** e **Liguria** con oltre l'8%, mentre con più del 7% le regioni **Veneto**, **Toscana** ed **Emilia Romagna**.

Si osserva che nella distribuzione della spesa stradale assumono rilievo i corridoi europei Lione – Kiev, lungo l'asse Ovest–Est, che attraversa i territori del Piemonte, della Lombardia e del Veneto, e Berlino – Palermo, lungo l'asse Nord-Sud, ed in particolare per quanto riguarda i territori della Toscana (A1, tratto variante di valico) e della Calabria (Salerno-Reggio Calabria). Va altresì evidenziato come dal confronto con gli indicatori infrastrutturali relativi alla rete stradale si riscontra una **corrispondenza tra fabbisogno e risposta di programmazione** soprattutto nella distribuzione degli investimenti relativi alla Liguria, al Friuli, al Molise e all'Umbria.

Grafico 3.12 - Intero programma PIS La ripartizione territoriale dei costi della rete stradale - Monitoraggio aprile 2011 – Composizione %

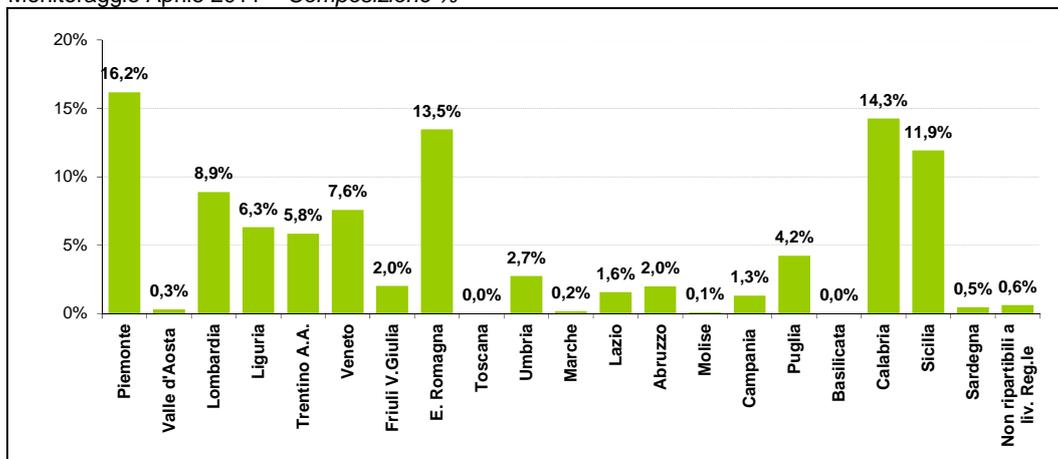


Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti

La spesa per **opere ferroviarie** imputabili al **territorio piemontese** rappresenta il 16,2% dell'intero costo di queste opere. Il 14,3% riguarda la **Calabria** e il 13,5% l'**Emilia Romagna**. Sfiora il 12% la quota relativa alla **Sicilia** e il 9% quella imputabile alla **Lombardia**.

Va sottolineata la corrispondenza virtuosa tra le quote di regioni come il Trentino e la Puglia con quanto evidenziato a proposito dei fabbisogni ferroviari nel capitolo precedente. Così come, viceversa, si segnala l'assenza di investimenti previsti in regioni come la Sardegna e la Basilicata.

Grafico 3.13. - Intero programma PIS - La ripartizione territoriale dei costi della rete ferroviaria - Monitoraggio Aprile 2011 – Composizione %



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti

Importanti investimenti nel settore delle **metropolitane** riguardano la **Lombardia**, la **Campania** e il **Lazio**, ovvero Milano, Napoli e Roma. Rispetto al valore totale di queste opere la quota imputata alla Lombardia ammonta al 24,7%, quella al Lazio al 24,6% e quella alla Campania al 22%.

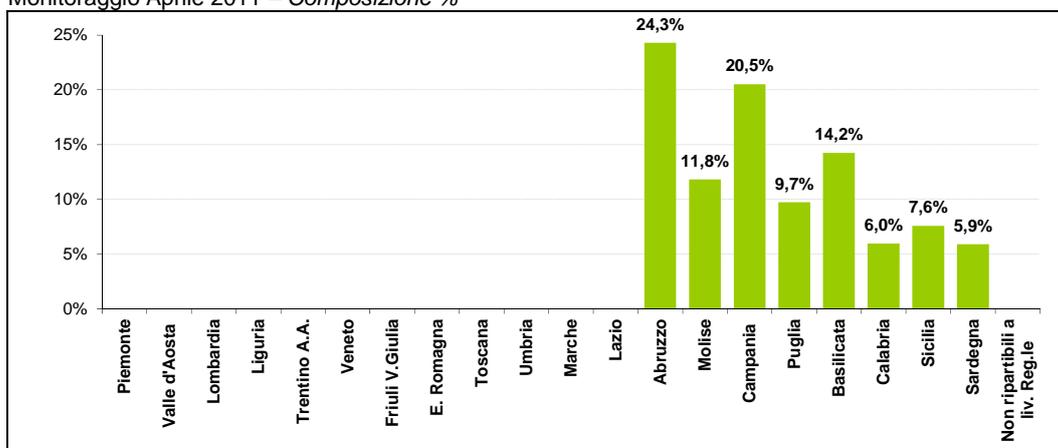
Complessivamente le tre regioni insieme assorbono oltre il 71%.

La spesa per **opere interportuali** si concentra per quasi il 25% nel Lazio, per il 22,3% in Piemonte, per il 13,7% in Sicilia.

La **spesa aeroportuale** si concentra per il 72% in Umbria e per il 28% in Abruzzo, mentre la distribuzione della spesa per i porti riguarda per quasi il 25% il Lazio, per il 22,6% il Friuli Venezia Giulia e per il 17% la Sardegna.

Interamente collocato nel Mezzogiorno risulta l'investimento per le **opere idriche**. In Abruzzo si riscontra la quota maggiore, pari al 24%. Una quota consistente della spesa, intorno al 20%, si riscontra per la Campania e il 14,2% per la Basilicata.

Grafico 3.14. - Intero programma PIS - La ripartizione territoriale dei costi della rete idrica
 Monitoraggio Aprile 2011 – *Composizione %*



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti

Circa la metà (49,8%) degli investimenti previsti per il programma energetico riguarda la Basilicata. Percentuale rilevante anche per la Sardegna dove si concentra il 38%.

Le strategie per le reti energetiche e idriche puntano ad un duplice obiettivo: da un lato, recuperare il divario infrastrutturale (rete idrica), dall'altro, potenziare i centri di produzione come nel caso dell'energia elettrica, investendo contemporaneamente nella rete di approvvigionamento e di distribuzione.

3.4. Stato di avanzamento: opere deliberate e non

Nel processo procedurale e decisionale che è a monte dell'evoluzione delle singole opere previste dal Programma un ruolo decisivo lo riveste il CIPE con le sue delibere.

Per questo motivo risulta importante valutare con attenzione - anche dal punto di vista di ogni singola regione - lo stato attuale dei programmi territoriali rapportati allo stato di avanzamento rispetto al CIPE.

Alla luce di tali considerazioni e tenuto conto delle differenze che caratterizzano le regioni, è pertanto possibile evidenziare che:

- la parte del Programma che riguarda la **Lombardia** risulta oggetto di delibera per il 68,9%, che ne fa la **regione con la percentuale più elevata** se si escludono le due piccole regioni dell'Umbria (81%) e del Trentino Alto Adige (79,6%). La percentuale sale al 100% rispetto al valore complessivo del programma destinato a questa regione per quanto riguarda le opere di edilizia scolastica, del piano energetico e le altre opere di impatto regionale

diverse dalle infrastrutture di trasporto. Un dato importante riguarda le metropolitane e la rete stradale e autostradale, per le quali il CIPE è intervenuto rispettivamente per il 77,8% e per il 75% del Programma di interesse territoriale. Significativa anche la quota delle opere ferroviarie che comunque supera il 50%;

- l'incidenza rispetto alle opere del **Veneto** risulta superiore al 54% del valore del Programma. Un dato determinato soprattutto dal Mo.SE. e dalle opere ferroviarie. In ritardo invece le strade e le metropolitane;
- buoni risultati si riscontrano per il **Lazio** con oltre il 50% del programma territoriale dotato di deliberazione CIPE e soprattutto per le **Marche** dove si sfiora il 60%;
- buona anche la situazione della **Liguria** con oltre il 41%;
- la **Toscana** e il **Piemonte** si attestano intorno al 30%, mentre **Emilia Romagna** e **Friuli** sono a poco più del 20%;
- per quanto riguarda il Mezzogiorno, la regione con il risultato migliore è la **Campania** con il 45%, grazie ad una copertura del 60% delle ferrovie metropolitane e delle opere interportuali. Buono anche il 53,6% relativo alle strade;
- la **Sicilia** si attesta leggermente al di sopra del 39%, grazie al Ponte sullo Stretto (88%), agli interporti (70%) e alle strade (48,7%), seguono distanziate la Calabria con il 23,7%, la **Sardegna** con il 19%, la **Basilicata** con il 16,% e la **Puglia** con l'11%;
- **in forte ritardo** risultano **Abruzzo** (6,5%) e **Molise** (4,4%).

Considerando le **sole opere con delibera CIPE**, le **strade** incidono in **Calabria** per il 98,3%, in **Toscana** per il 91,1% e in **Friuli Venezia Giulia** quasi per l'85%. Sono la quota più rilevante di gran lunga anche nelle Marche (66,7%) e in Umbria (62,8) e rappresentano oltre la metà del programma relativo al Lazio. In Lombardia l'incidenza delle opere stradali è pari al 44,7%, dove comunque le ferrovie e le metropolitane insieme ammontano al 54,7%. Nel Mezzogiorno costituiscono oltre un terzo (34%) in Sicilia e Campania, poco meno in Puglia (32%). Nel Veneto le strade pesano meno delle ferrovie: 29,5% contro 37,5%, con il Mo.SE. che pesa per oltre il 34%.

Sul totale della spesa stradale il 21% riguarda opere imputabili alla **Calabria** e il 19% alla **Lombardia**.

Una maggiore distribuzione riguarda la spesa per le **opere ferroviarie**, con **Piemonte** e **Liguria** che assorbono rispettivamente il 20% e il 18% e la Lombardia il

15,66%. Nel Nord Ovest si concentra quindi il 52% della spesa totale per opere ferroviarie.

La **spesa per le metropolitane** si concentra in **Lombardia** (38,8%), **Campania** (26,7%) e **Lazio** (22,7%).

La distribuzione della spesa per **opere idrauliche** tra le regioni del Mezzogiorno, le uniche coinvolte, si concentra per il 69% in quattro regioni: **Basilicata** (24%), **Molise, Sicilia e Sardegna** (circa il 15% ciascuna).

Per quanto riguarda il **programma dell'edilizia scolastica**, più del 20% della spesa è concentrata in Abruzzo, collegata alla ricostruzione post-terremoto. Il restante 76,8% fa riferimento al: "Piano straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici", articolato in due stralci più uno di rimodulazione, del costo complessivo di 489 milioni di euro interamente finanziato con i fondi Legge Obiettivo (per i dettagli si rimanda alla scheda 181), che vede coinvolte 18 regioni italiane (sono escluse la Valle d'Aosta e la Sardegna); al "Piano straordinario stralcio di interventi urgenti sul patrimonio scolastico", del costo di 358 milioni di euro interamente finanziato con le risorse del Fondo Infrastrutture (per i dettagli si rimanda alla scheda 186), che vede coinvolte 19 regioni italiane (escluso il Trentino Alto Adige).

Tabella 3.5. – La ripartizione territoriale dei costi del Programma Infrastrutture Strategiche al 30 aprile 2011 – Opere deliberate dal CIPE* - Costi in Meuro

	Rete stradale	Rete ferroviaria	Ferrovie metropolitane	Interporti	Opera aeroport.	Opera portuale	Rete idrica	Comparto energetico	Edilizia scolastica	Altra Edilizia Pubblica	Edilizia penitenziaria	Altre opere	Telecomunicaz.	Ponte sullo Stretto di Messina	Mo.SE	Non ripartibile	Totale
Piemonte (a)	771	9.354	194	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.428
Valle d'Aosta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lombardia (b)	10.631	7.218	5.773	-	-	-	-	106	0,4	19	-	12	-	-	-	-	23.759
Liguria (c)	1.052	8.363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.414
Trentino Alto Adige	-	6.610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.610
Veneto	4.250	6.024	140	-	-	-	-	-	-	80	-	67	-	-	5.496	-	16.056
Friuli Venezia Giulia (d)	1.845	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.175
Emilia Romagna (e)	3.491	2.304	876	-	-	-	-	-	30	6	-	-	-	-	-	-	6.705
Toscana (f)	4.054	-	-	26	-	-	-	135	-	237	-	-	-	-	-	-	4.452
Umbria (g)	4.296	2.451	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.842
Marche	480	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
Lazio	5.243	792	3.380	11	-	482	-	-	-	305	-	-	-	-	-	-	10.213
Abruzzo	17	-	-	-	-	-	37	-	226	241	-	-	-	-	-	-	521
Molise (h)	-	-	-	-	-	-	214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214
Campania	2.200	-	3.972	123	-	-	164	-	-	-	-	25	-	-	-	-	6.484
Puglia	324	241	103	-	-	190	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.000
Basilicata (i)	88	-	-	-	-	-	343	977	-	-	-	-	-	-	-	-	1.407
Calabria (l)	11.937	26	-	71	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.138
Sicilia (m)	5.066	2.558	425	204	92	-	217	-	-	-	-	-	-	6.350	-	-	14.910
Sardegna (n)	115	-	-	-	-	-	208	750	-	-	-	-	-	-	-	-	1.073
N.R. a livello regionale (o)	-	-	-	-	-	-	-	-	847	686	503	-	-	-	-	-	2.037
ITALIA	55.860	46.181	14.861	639	92	1.002	1.427	1.968	1.104	1.572	503	103	-	6.350	5.496	-	137.159
CENTRO NORD	36.113	43.355	10.361	241	-	812	-	241	30	645	-	79	-	-	5.496	-	97.374
MEZZOGIORNO	19.747	2.825	4.500	398	92	190	1.427	1.727	226	241	-	25	-	6.350	-	-	37.748
N.R. a livello macroarea (o)	-	-	-	-	-	-	-	-	847	686	503	-	-	-	-	-	2.037

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

*I dati non comprendono i due procedimenti interrotti di cui alle schede n. 145 "Hub interportuale Porto di Cremona (ex Nuova conca di accesso al porto di Cremona)" e 147 "Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata per la città di Parma".

N.B.: Per le note vedi "Note alla Tabella 3.5".

Tabella 3.5.a. - La ripartizione territoriale dei costi del Programma Infrastrutture Strategiche al 30 aprile 2011 – Opere deliberate dal CIPE* – Composizione % orizzontale

	Rete stradale	Rete ferroviaria	Ferrovie metropolitane	Interporti	Opera aeroport.	Opera portuale	Rete idrica	Comparto energetico	Edilizia scolastica	Altra Edilizia Pubblica	Edilizia penitenziaria	Altre opere	Telecomunicaz.	Ponte sullo Stretto di Messina	Mo.SE	Non ripartibile	Totale
Piemonte (a)	7,4%	89,7%	1,9%	1,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
Valle d'Aosta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lombardia (b)	44,7%	30,4%	24,3%	-	-	-	-	0,4%	-	0,1%	-	0,1%	-	-	-	-	100,0%
Liguria (c)	11,2%	88,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
Trentino Alto Adige	-	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
Veneto	26,5%	37,5%	0,9%	-	-	-	-	-	-	0,5%	-	0,4%	-	-	34,2%	-	100,0%
Friuli Venezia Giulia (d)	84,8%	-	-	-	-	15,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
Emilia Romagna (e)	52,1%	34,4%	13,1%	-	-	-	-	-	0,4%	0,1%	-	-	-	-	-	-	100,0%
Toscana (f)	91,1%	-	-	0,6%	-	-	-	3,0%	-	5,3%	-	-	-	-	-	-	100,0%
Umbria (g)	62,8%	35,8%	-	1,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
Marche	66,7%	33,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
Lazio	51,3%	7,8%	33,1%	0,1%	-	4,7%	-	-	-	3,0%	-	-	-	-	-	-	100,0%
Abruzzo	3,3%	-	-	-	-	-	7,1%	-	43,4%	46,2%	-	-	-	-	-	-	100,0%
Molise (h)	-	-	-	-	-	-	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
Campania	33,9%	-	61,3%	1,9%	-	-	2,5%	-	-	-	-	0,4%	-	-	-	-	100,0%
Puglia	32,4%	24,1%	10,3%	-	-	19,0%	14,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
Basilicata (i)	6,3%	-	-	-	-	-	24,3%	69,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
Calabria (l)	98,3%	0,2%	-	0,6%	-	-	0,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
Sicilia (m)	34,0%	17,2%	2,9%	1,4%	0,6%	-	1,5%	-	-	-	-	-	-	42,6%	-	-	100,0%
Sardegna (n)	10,7%	-	-	-	-	-	19,3%	69,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0%
N.R. a livello regionale (o)	-	-	-	-	-	-	-	-	41,6%	33,7%	24,7%	-	-	-	-	-	100,0%
ITALIA	40,7%	33,7%	10,8%	0,5%	0,1%	0,7%	1,0%	1,4%	0,8%	1,1%	0,4%	0,1%	-	4,6%	4,0%	-	100,0%
CENTRO NORD	37,1%	44,5%	10,6%	0,2%	-	0,8%	-	0,2%	-	0,7%	-	0,1%	-	-	5,6%	-	100,0%
MEZZOGIORNO	52,3%	7,5%	11,9%	1,1%	0,2%	0,5%	3,8%	4,6%	0,6%	0,6%	-	0,1%	-	16,8%	-	-	100,0%
N.R. a livello macroarea (o)	-	-	-	-	-	-	-	-	41,6%	33,7%	24,7%	-	-	-	-	-	100,0%

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

*I dati non comprendono i due procedimenti interrotti di cui alle schede n. 145 "Hub interportuale Porto di Cremona (ex Nuova conca di accesso al porto di Cremona)" e 147 "Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata per la città di Parma".

N.B.: Per le note vedi "Note alla Tabella 3.5".

Tabella 3.5.b. - La ripartizione territoriale dei costi del Programma Infrastrutture Strategiche al 30 aprile 2011 – Opere deliberate dal CIPE* – Composizione % verticale

	Rete stradale	Rete ferroviaria	Ferrovie metropolitane	Interporti	Opera aeroport.	Opera portuale	Rete idrica	Comparto energ.	Edilizia scolastica	Altra Edilizia Pubblica	Edilizia penitenziaria	Altre opere	Telecomunicaz.	Ponte sullo Stretto di Messina	Mo.SE	Non ripartibile	Totale
Piemonte (a)	1,4%	20,3%	1,3%	17,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6%
Valle d'Aosta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0%
Lombardia (b)	19,0%	15,6%	38,8%	-	-	-	-	5,4%	-	1,2%	-	11,6%	-	-	-	-	17,3%
Liguria (c)	1,9%	18,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9%
Trentino Alto Adige	-	14,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8%
Veneto	7,6%	13,0%	0,9%	-	-	-	-	-	-	5,1%	-	64,3%	-	-	100,0%	-	11,7%
Friuli Venezia Giulia (d)	3,3%	-	-	-	-	32,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6%
Emilia Romagna (e)	6,2%	5,0%	5,9%	-	-	-	-	-	2,7%	0,3%	-	-	-	-	-	-	4,9%
Toscana (f)	7,3%	-	-	4,1%	-	-	-	6,9%	-	15,1%	-	-	-	-	-	-	3,2%
Umbria (g)	7,7%	5,3%	-	14,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0%
Marche	0,9%	0,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5%
Lazio	9,4%	1,7%	22,7%	1,7%	-	48,1%	-	-	-	19,4%	-	-	-	-	-	-	7,4%
Abruzzo	-	-	-	-	-	-	2,6%	-	20,5%	15,3%	-	-	-	-	-	-	0,4%
Molise (h)	-	-	-	-	-	-	15,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2%
Campania	3,9%	-	26,7%	19,3%	-	-	11,5%	-	-	-	-	24,1%	-	-	-	-	4,7%
Puglia	0,6%	0,5%	0,7%	-	-	18,9%	10,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7%
Basilicata (i)	0,2%	-	-	-	-	-	24,0%	49,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0%
Calabria (l)	21,4%	0,1%	-	11,1%	-	-	7,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8%
Sicilia (m)	9,1%	5,5%	2,9%	31,8%	100,0%	-	15,2%	-	-	-	-	-	-	100,0%	-	-	10,9%
Sardegna (n)	0,2%	-	-	-	-	-	14,5%	38,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8%
N.R. a livello regionale (o)	-	-	-	-	-	-	-	-	76,8%	43,6%	100,0%	-	-	-	-	-	1,5%
ITALIA	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	-	100,0%	100,0%	-	100,0%
CENTRO NORD	64,6%	93,9%	69,7%	37,8%	-	81,1%	-	12,3%	2,7%	41,1%	-	75,9%	-	-	100,0%	-	71,0%
MEZZOGIORNO	35,4%	6,1%	30,3%	62,2%	100,0%	18,9%	100,0%	87,7%	20,5%	15,3%	-	24,1%	-	100,0%	-	-	27,5%
N.R. a livello macroarea (o)	-	-	-	-	-	-	-	-	76,8%	43,6%	100,0%	-	-	-	-	-	1,5%

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

*I dati non comprendono i due procedimenti interrotti di cui alle schede n. 145 "Hub interportuale Porto di Cremona (ex Nuova conca di accesso al porto di Cremona)" e 147 "Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata per la città di Parma".

N.B.: Per le note vedi "Note alla Tabella 3.5".

Note alla tabella 3.5.

- (a) Piemonte - Compresa: Rete stradale: Autostrada A4-Tronco 2 - Novara - Milano esclusa variante di Bernate Ticino (coinvolge anche la Lombardia).*
- (b) Lombardia - Compresa: Rete stradale: Variante di Bernate (dal km 98+027 al km 103+220) (coinvolge anche il Piemonte; Rete ferroviaria: Linea AV/AC Milano-Verona (coinvolge anche il Veneto).*
- (c) Liguria -Compresa: Rete ferroviaria: "Terzo valico dei Giovi" linea AV/AC Milano-Genova (coinvolge anche il Piemonte).*
- (d) Friuli Venezia Giulia - Compresa: Rete stradale: Ampliamento autostrada A4 - Terza corsia da Quarto d'Altino a Villesse (coinvolge anche il Veneto).*
- (e) Emilia Romagna - Compresa: Rete stradale: Raddoppio Pontremolese: completamente (coinvolge anche la Toscana); Raccordo autostradale della Cisa A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (Pr) – Nogarole Rocca (Vr) (coinvolge anche il Veneto e la Lombardia).*
- (f) Toscana - Compresa: Rete stradale: Asse autostradale Cecina-Civitavecchia (coinvolge anche il Lazio).*
- (g) Umbria - Compresa: Rete stradale: Asse viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna (coinvolge anche le Marche); Rete ferroviaria: Raddoppio della tratta ferroviaria Foligno-Fabriano (coinvolge anche le Marche).*
- (h) Molise - Compresa: Rete idrica: Diga di Ponte Chiauci sul fiume Trigno - Opere di completamento (coinvolge anche l'Abruzzo).*
- (i) Basilicata - Compresa: Rete idrica: BAS - Adduttore del Sinni: ristrutturazione e telecontrollo e 2° lotto: completamento della ristrutturazione del sistema di adduzione (coinvolgono anche la Puglia).*
- (l) Calabria - Compresa: Rete stradale: Autostrada Salerno - Reggio Calabria (coinvolge anche la Campania e la Basilicata).*
- (m) Sicilia - Compreso: Ponte sullo Stretto di Messina (coinvolge anche la Calabria).*
- (n) Sardegna - Compreso: Campo energetico: Nuovo collegamento sottomarino a 500 kv in corrente continua SAPEI (Sardegna-Penisola Italiana) (coinvolge anche il Lazio).*
- (o) Non ripartibili a livello regionale - Compresa: Altra edilizia pubblica: Programma Grandi Stazioni; Edilizia scolastica: Piano straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici (Art. 3 comma 91 Legge 350/2003 Finanziaria 2004); Piano straordinario stralcio di interventi urgenti sul patrimonio scolastico; Edilizia penitenziaria: Piano per l'edilizia penitenziaria.*

Tabella 3.6. - La ripartizione territoriale dei costi del Programma Infrastrutture Strategiche al 30 aprile 2011 – Incidenza % Opere deliberate dal CIPE sul totale Programma

	Rete stradale	Rete ferroviaria	Ferrovie metropolitane	Interporti	Opera aeroport.	Opera portuale	Rete idrica	Comparto energetico	Edilizia scolastica	Altra Edilizia Pubblica	Edilizia penitenziaria	Altre opere	Telecomunicaz.	Ponte sullo Stretto di Messina	Mo.SE	Non ripartibile	Totale
Piemonte (a)	11,8%	40,6%	19,9%	23,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,6%
Valle d'Aosta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lombardia (b)	75,0%	57,1%	77,8%	-	-	-	-	100,0%	100,0%	100,0%	-	100,0%	-	-	-	-	68,9%
Liguria (c)	7,8%	93,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,2%
Trentino Alto Adige	-	79,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79,6%
Veneto	34,5%	55,9%	17,2%	-	-	-	-	-	-	100,0%	-	100,0%	-	-	100,0%	-	54,3%
Friuli Venezia Giulia (d)	25,6%	-	-	-	-	75,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7%
Emilia Romagna (e)	29,7%	12,0%	46,6%	-	-	-	-	-	100,0%	100,0%	-	-	-	-	-	-	20,4%
Toscana (f)	31,5%	-	-	100,0%	-	-	-	100,0%	-	100,0%	-	-	-	-	-	-	31,8%
Umbria (g)	98,0%	62,8%	-	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81,2%
Marche	51,4%	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,8%
Lazio	56,6%	35,4%	45,6%	2,1%	-	100,0%	-	-	-	87,4%	-	-	-	-	-	-	50,4%
Abruzzo	0,6%	-	-	-	-	-	2,6%	-	100,0%	59,0%	-	-	-	-	-	-	6,5%
Molise (h)	-	-	-	-	-	-	31,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4%
Campania	53,6%	-	59,6%	60,9%	-	-	13,9%	-	-	-	-	13,2%	-	-	-	-	44,9%
Puglia	20,9%	4,0%	15,3%	-	-	100,0%	25,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0%
Basilicata (i)	1,3%	-	-	-	-	-	42,1%	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3%
Calabria (l)	39,3%	0,1%	-	54,6%	-	-	30,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,7%
Sicilia (m)	48,7%	15,1%	15,6%	70,5%	100,0%	-	50,0%	-	-	-	-	-	-	88,2%	-	-	39,2%
Sardegna (n)	3,8%	-	-	-	-	-	61,6%	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1%
N.R. a livello regionale (o)	-	-	-	-	-	-	-	-	67,6%	100,0%	100,0%	-	-	-	-	-	15,5%
ITALIA	33,6%	32,5%	49,4%	30,3%	155,8%	51,4%	24,9%	100,0%	73,1%	89,1%	100,0%	14,7%	-	88,2%	100,0%	-	37,3%
CENTRO NORD	35,0%	46,8%	53,2%	19,3%	-	75,9%	-	100,0%	100,0%	96,3%	-	42,8%	-	-	100,0%	-	43,4%
MEZZOGIORNO	31,4%	5,7%	42,4%	46,5%	560,9%	21,6%	24,9%	100,0%	100,0%	59,0%	-	4,8%	-	88,2%	-	-	26,8%
N.R. a livello macroarea (o)	-	-	-	-	-	-	-	-	67,6%	100,0%	100,0%	-	-	-	-	-	83,4%

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

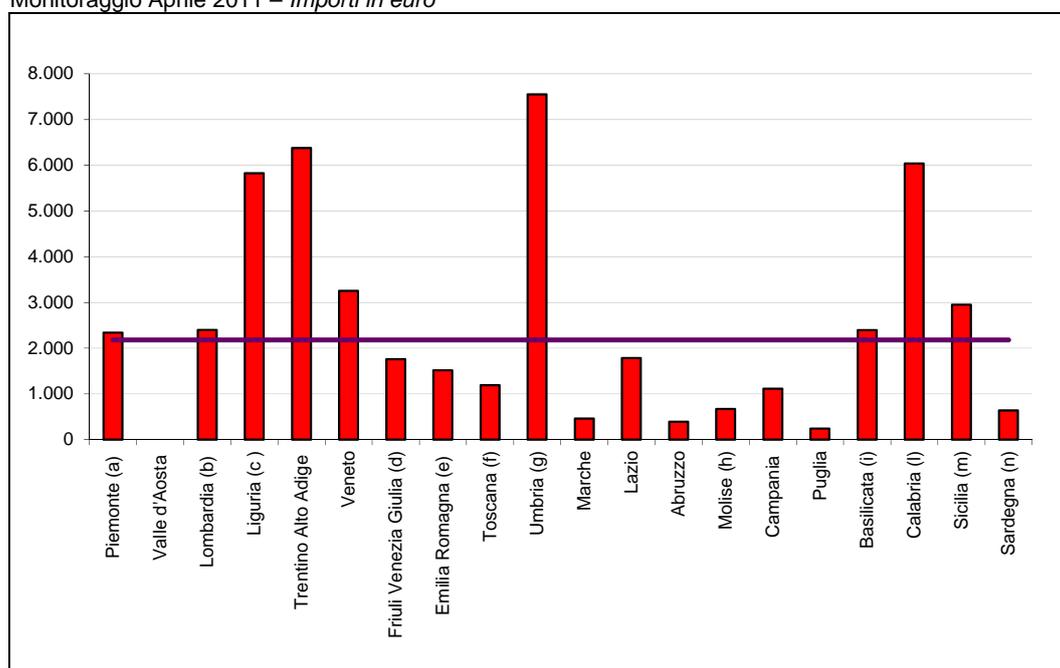
N.B.: Per le note vedi "Note alla Tabella 3.5".

3.4.1. Il valore pro capite

La media nazionale del valore pro capite della spesa ad oggi prevista per le **opere con delibera CIPE** è di **2.262 euro**. Superano largamente la spesa media nazionale l'Umbria con 7.548 euro ad abitante, il Trentino con 6.374 euro, la Calabria con 6.035 euro e la Liguria con 5.823 euro. In Veneto la spesa media prevista è di 3.252 euro e in Sicilia poco meno di 3.000 euro. Lombardia, Piemonte e Basilicata sono leggermente al di sopra della media nazionale.

In fondo alla classifica Sardegna, Marche, Abruzzo e Puglia.

Grafico 3.15. – Opere deliberate dal CIPE - La ripartizione territoriale dei costi per abitante - Monitoraggio Aprile 2011 – Importi in euro



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti

N.B.: Per le note vedi "Note alla Tabella 3.5."

Tabella 3.7. - Opere deliberate dal CIPE - La ripartizione regionale della popolazione residente, della superficie territoriale e del costo delle opere deliberate dal CIPE - Monitoraggio Aprile 2011

	Popolazione residente Istat (2010)		Superficie territoriale		Costo opere deliberate V.a.		Costo opere deliberate per abitante	Costo opere deliberate per Km ²
	V.a.	%	V.a. (km ²)	%	(Meuro)	%	(euro)	(euro)
Piemonte (a)	4.457.335	7,4	25.400	8,4	10.428	7,6	2.339	410.546
Valle d'Aosta	128.230	0,2	3.263	1,1	0	0,0	0	0
Lombardia (b)	9.917.714	16,4	23.863	7,9	23.759	17,3	2.396	995.659
Liguria (c)	1.616.788	2,7	5.420	1,8	9.414	6,9	5.823	1.736.889
Trentino Alto Adige	1.037.114	1,7	13.607	4,5	6.610	4,8	6.374	485.813
Veneto	4.937.854	8,1	18.391	6,1	16.056	11,7	3.252	873.044
Friuli Venezia Giulia (d)	1.235.808	2,0	7.856	2,6	2.175	1,6	1.760	276.810
Emilia Romagna (e)	4.432.418	7,3	22.123	7,3	6.705	4,9	1.513	303.076
Toscana (f)	3.749.813	6,2	22.990	7,6	4.452	3,2	1.187	193.657
Umbria (g)	906.486	1,5	8.456	2,8	6.842	5,0	7.548	809.094
Marche	1.565.335	2,6	9.694	3,2	720	0,5	460	74.249
Lazio	5.728.688	9,4	17.208	5,7	10.213	7,4	1.783	593.504
Abruzzo	1.342.366	2,2	10.795	3,6	521	0,4	388	48.305
Molise (h)	319.780	0,5	4.438	1,5	214	0,2	670	48.314
Campania	5.834.056	9,6	13.590	4,5	6.484	4,7	1.111	477.075
Puglia	4.091.259	6,7	19.366	6,4	1.000	0,7	244	51.642
Basilicata (i)	587.517	1,0	9.995	3,3	1.407	1,0	2.395	140.804
Calabria (l)	2.011.395	3,3	15.081	5,0	12.138	8,8	6.035	804.869
Sicilia (m)	5.051.075	8,3	25.703	8,5	14.910	10,9	2.952	580.106
Sardegna (n)	1.675.411	2,8	24.090	8,0	1.073	0,8	640	44.528
N.R. a livello regionale (o)	-	-	-	-	2.037	1,5	34	6.759
ITALIA	60.626.442	100,0	301.328	100,0	137.159	100,0	2.262	455.180
CENTRO NORD	39.713.583	65,5	178.272	59,2	91.397	66,6	2.301	512.681
MEZZOGIORNO	20.912.859	34,5	123.057	40,8	38.832	28,3	1.857	315.560
N.R. a livello macroarea (o)	-	-	-	-	2.037	1,5	34	6.759

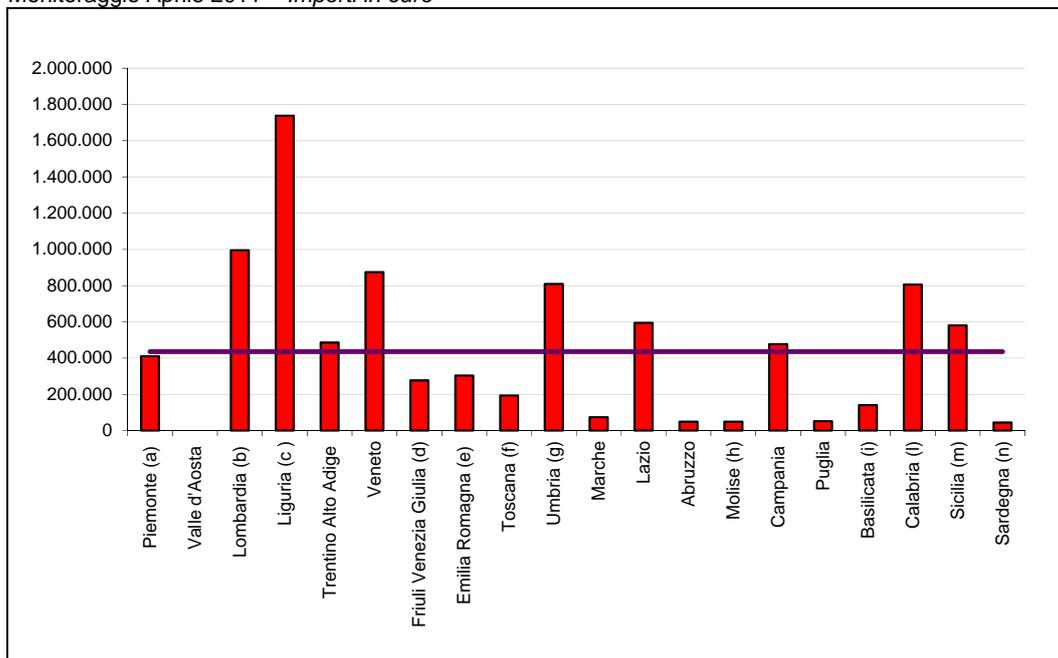
Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti

N.B.: Per le note vedi "Note alla Tabella 3.5."

3.4.2. Il valore per kmq

Spostando l'attenzione sulla superficie territoriale si ricava una media nazionale di **455 mila euro a kmq**. Superano la media 9 regioni, tra le quali spiccano la Liguria, con oltre un milione e mezzo di euro e la Lombardia, con oltre un milione. Intorno agli 800 mila euro si trovano Veneto, Calabria e Umbria. Oltre la media nazionale anche Sicilia, Lazio, Campania e Trentino AA. In fondo alla classifica, con meno di 60.000 euro a kmq Sardegna, Abruzzo, Puglia e Molise.

Grafico 3.16. – Opere deliberate dal CIPE - La ripartizione territoriale dei costi per kmq - Monitoraggio Aprile 2011 – Importi in euro



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti
 N.B.: Per le note vedi "Note alla Tabella 3.5."

3.4.3. L'incidenza delle opere ultimate

L'incidenza delle **opere ultimate sul valore complessivo della spesa prevista** per le opere con delibera CIPE registra una **percentuale** a livello nazionale (al netto dei lotti ultimati della Salerno Reggio Calabria, dell'ammontare complessivo di 3,1 miliardi, qui esclusi per un corretto raffronto con l'analisi delle opere deliberate presentata nel capitolo 3 prima parte del Rapporto¹, che considera tale opera un'unica opera con stato di attuazione "lavori in corso") pari al **3,3%** ovvero 4.467 milioni di euro su 137.159.

La regione che registra la percentuale più elevata è la **Sardegna** (76,3%), grazie al programma energetico e agli schemi idrici, anche se si fa notare che la Sardegna ha un totale di 1 miliardo di euro di opere deliberate, pari a meno dell'1% del deliberato CIPE. Molto distaccate il Molise, la Sicilia e la Puglia rispettivamente con il 12,7%, l'11,7% e il 10,8%.

Non registrano opere ultimate, oltre alla Valle d'Aosta, la Liguria, il Trentino, il Friuli, il Veneto, l'Emilia Romagna e le Marche.

¹ Vedi dossier documentazione e ricerche n. 268.

Tabella 3.8. - Opere deliberate dal CIPE La ripartizione regionale dei costi delle opere ultimate
 Monitoraggio Aprile 2011 – Importi in Meuro

	Costo opere deliberate		Costo opere ultimate su totale opere deliberate (1)		Incidenza % ultimate su programma regionale
	V.a.	%	V.a.	%	
Piemonte (a)	10.428	7,6	109	2,4	1,0
Valle d'Aosta	-	-	-	-	-
Lombardia (b)	23.759	17,3	638	14,3	2,7
Liguria (c)	9.414	6,9	-	-	-
Trentino Alto Adige	6.610	4,8	-	-	-
Veneto	16.056	11,7	-	-	-
Friuli Venezia Giulia (d)	2.175	1,6	-	-	-
Emilia Romagna (e)	6.705	4,9	-	-	-
Toscana (f)	4.452	3,2	161	3,6	3,6
Umbria (g)	6.842	5,0	10	0,2	0,1
Marche	720	0,5	-	-	-
Lazio	10.213	7,4	631	14,1	6,2
Abruzzo	521	0,4	37	0,8	7,1
Molise (h)	214	0,2	27	0,6	12,7
Campania	6.484	4,7	52	1,2	0,8
Puglia	1.000	0,7	109	2,4	10,8
Basilicata (i)	1.407	1,0	98	2,2	7,0
Calabria (l)	12.138	8,8	26	0,6	0,2
Sicilia (m)	14.910	10,9	1.749	39,1	11,7
Sardegna (n)	1.073	0,8	819	18,3	76,3
N.R. a livello regionale (o)	2.037	1,5	-	-	-
ITALIA	137.159	100,0	4.467	100,0	3,3
CENTRO NORD	97.374	71,0	1.550	34,7	1,6
MEZZOGIORNO	37.748	27,5	2.917	65,3	7,7
N.R. a livello macroarea (o)	2.037	1,5	-	-	-

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(1) Il costo delle opere ultimate della regione Calabria è al netto dei lotti ultimati dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria del costo pari a 3.100 Meuro.

N.B.: Per le note vedi "Note alla Tabella 3.5".

3.4.4. Le risorse disponibili: finanziamenti pubblici e privati

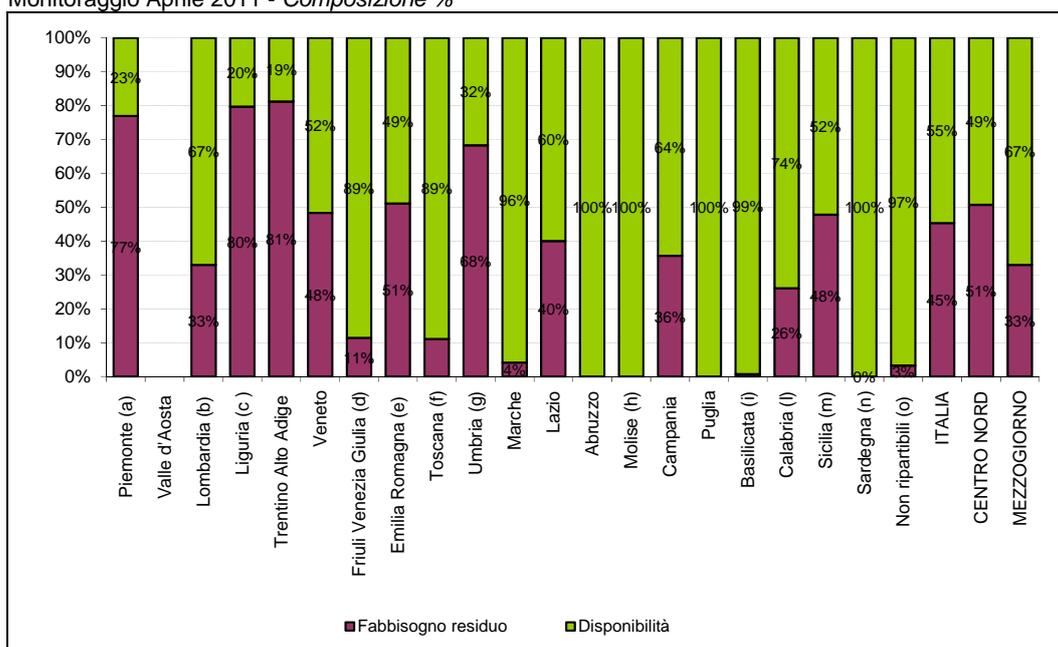
Come si è visto, la **proporzione tra risorse disponibili e fabbisogno residuo** rispetto all'insieme del programma oggetto di deliberazione da parte del CIPE è, alla data del 30 Aprile 2011, pari ad una **copertura del 55% del totale del valore dei costi**, ovvero 75.622 milioni.

A **livello regionale la situazione risulta assai disomogenea**: agli estremi si trovano regioni come l'Abruzzo, il Molise, la Puglia e la Sardegna che registrano una copertura finanziaria totale per le opere o la Basilicata con il 99% e le Marche con quasi il 96%; viceversa il Trentino registra una disponibilità finanziaria inferiore al 19%. Bassa risulta anche quella relativa alla Liguria (20%) e al Piemonte (23%).

Tra le regioni del Centro-Nord si segnala la Toscana con quasi l'89% di disponibilità, seguita dalla Lombardia con il 67% e dal Veneto con il 52%. Al di sotto della metà troviamo l'Emilia Romagna con il 49% e l'Umbria con il 32%.

Il confronto tra le regioni del Mezzogiorno premia la Calabria con quasi il 74%, seguita dalla Campania con il 64% e dalla Sicilia con il 52%.

Grafico 3.17. – Opere deliberate dal CIPE - Risorse disponibili e fabbisogno residuo per regione – Monitoraggio Aprile 2011 - Composizione %



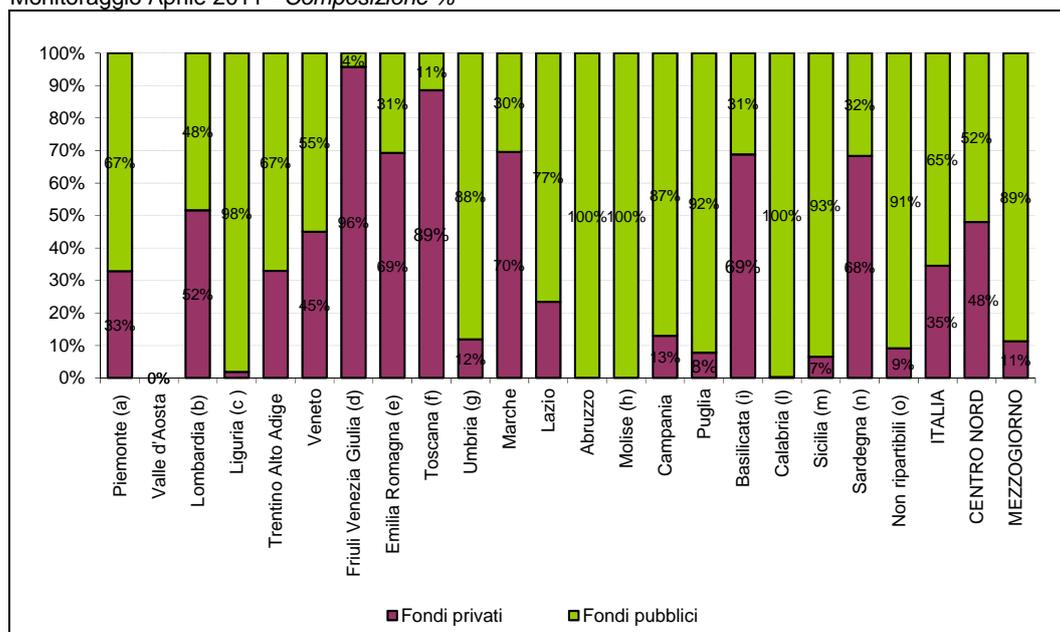
Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

N.B.: Per le note vedi "Note alla Tabella 3.5."

Nell'ambito delle disponibilità finanziarie relative all'insieme delle opere deliberate la **percentuale dei fondi pubblici è pari al 65%**. Tale percentuale è molto diversa a seconda della localizzazione delle opere nelle regioni del Centro Nord o in quelle del Mezzogiorno.

A **livello regionale** la distribuzione delle due tipologie di finanziamento evidenzia come le percentuali maggiori di **contributi privati** riguardino il **Friuli** con il 96%, la **Toscana** con l'89%, le **Marche** con il 70%, l'Emilia Romagna e la Basilicata (69%) e la Sardegna con il 68%. I contributi privati incidono per oltre la metà anche in Lombardia (52%).

Grafico 3.18. – Opere deliberate dal CIPE - Risorse disponibili pubbliche e private per regione – Monitoraggio Aprile 2011 - Composizione %



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti
 N.B.: Per le note vedi "Note alla Tabella 3.5."

Per quanto riguarda i **fondi pubblici** i valori più elevati riguardano soprattutto tre regioni: la Calabria, con oltre 9 miliardi, la Sicilia e la Lombardia con oltre 7 miliardi e mezzo.

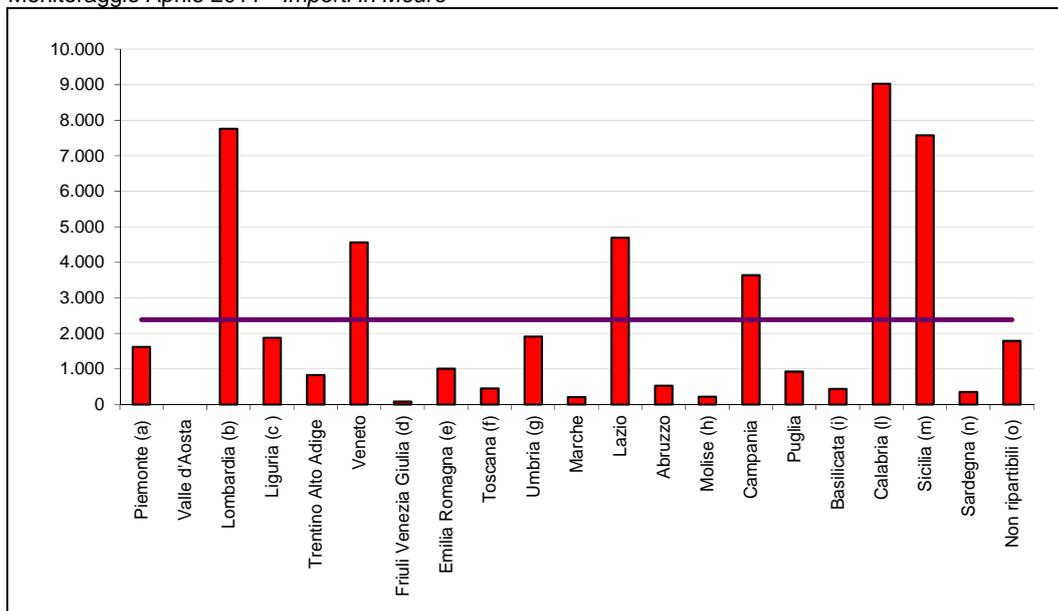
Complessivamente si tratta di circa **24 miliardi** (48,5%) su un totale di **49 miliardi e mezzo di fondi pubblici sul deliberato CIPE**. Sono sopra ai 4 miliardi e mezzo Veneto e Lazio, poco al di sotto la Campania. Superano il miliardo e mezzo Piemonte, Liguria e Umbria. Sopra al miliardo anche l'Emilia Romagna.

Tabella 3.9. - Opere deliberate dal CIPE - Risorse disponibili pubbliche e private per regione
 Monitoraggio Aprile 2011 - *Importi in Meuro*

	Costo opere deliberate	Disponibilità				
		Totale	Privato	di cui		
				Pubblico		
				Totale	Fondi LO	Altre risorse pubbliche
Piemonte (a)	10.428	2.406	792	1.615	127	1.488
Valle d'Aosta	-	-	-	-	-	-
Lombardia (b)	23.759	16.050	8.288	7.762	3.555	4.208
Liguria (c)	9.414	1.909	35	1.873	863	1.010
Trentino Alto Adige	6.610	1.240	409	831	45	786
Veneto	16.056	8.296	3.733	4.563	3.429	1.134
Friuli Venezia Giulia (d)	2.175	1.926	1.845	82	32	50
Emilia Romagna (e)	6.705	3.280	2.273	1.008	732	276
Toscana (f)	4.452	3.958	3.504	454	297	157
Umbria (g)	6.842	2.175	259	1.916	1.474	441
Marche	720	690	480	210	0	210
Lazio	10.213	6.127	1.434	4.692	1.892	2.800
Abruzzo	521	525	0	525	48	478
Molise (h)	214	217	0	217	101	116
Campania	6.484	4.177	541	3.636	627	3.009
Puglia	1.000	1.007	78	929	111	818
Basilicata (i)	1.407	1.418	977	442	285	156
Calabria (l)	12.138	9.051	25	9.025	2.718	6.307
Sicilia (m)	14.910	8.104	529	7.574	475	7.100
Sardegna (n)	1.073	1.096	749	347	298	49
N.R. a livello regionale (o)	2.037	1.970	179	1.790	750	1.041
ITALIA	137.159	75.622	26.130	49.492	17.860	31.632
CENTRO NORD	97.374	48.057	23.051	25.006	12.447	12.559
MEZZOGIORNO	37.748	25.595	2.900	22.695	4.663	18.033
N.R. a livello macroarea (o)	2.037	1.970	179	1.790	750	1.041

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti
 N.B.: Per le note vedi "Note alla Tabella 3.5."

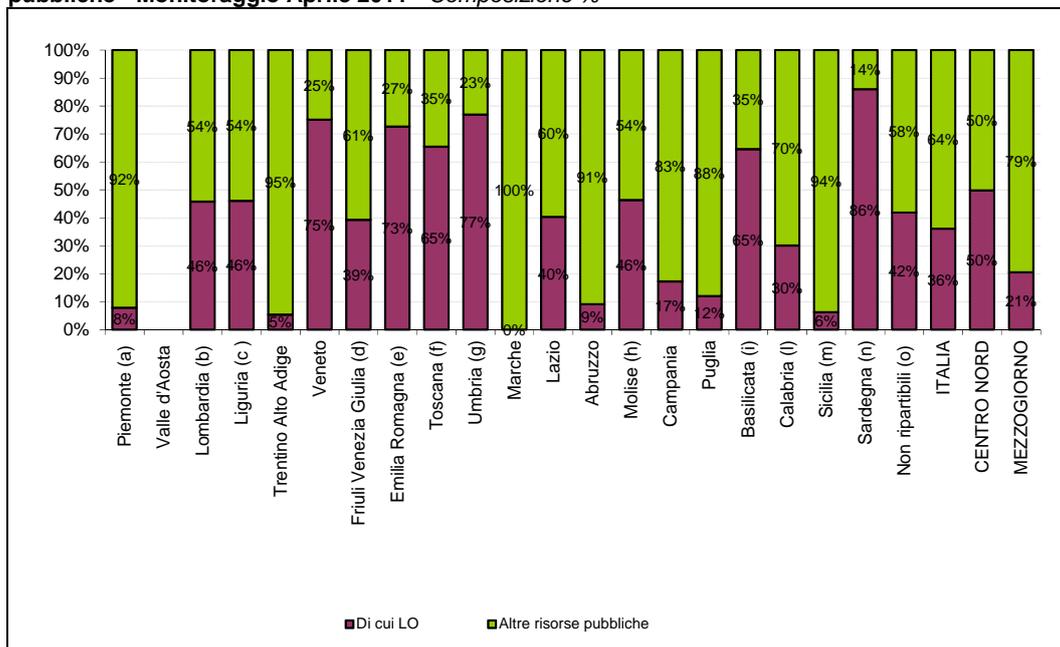
Grafico 3.19. – Opere deliberate dal CIPE - Risorse pubbliche per regione
 Monitoraggio Aprile 2011 - Importi in Meuro



Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti
 N.B.: Per le note vedi "Note alla Tabella 3.5."

Tra le risorse pubbliche complessive la **quota nazionale imputabile alla Legge Obiettivo** è pari al **36%**, percentuale che sale **quasi al 50%** per le regioni del **Centro Nord** e scende al **20,5%** per il **Mezzogiorno**. Rispetto alle disponibilità pubbliche relative alle opere deliberate localizzate in Sardegna il peso della legge è dell'86%. Percentuali rilevanti si registrano anche per l'Umbria (77%) il Veneto (75%), l'Emilia Romagna (72,6%) e la Basilicata (64,6%). Prevalgono, invece, le altre risorse pubbliche in tutte le altre regioni del Mezzogiorno, con percentuali che oscillano tra il 70% della Calabria e il 93,7% della Sicilia, così come in Trentino (94,6%) e in Piemonte (92%). In Lombardia l'incidenza della Legge Obiettivo è del 45,8%, mentre nel Lazio del 40,3%.

Grafico 3.20. – Opere deliberate dal CIPE - Risorse pubbliche per regione: Fondi LO e altre risorse pubbliche - Monitoraggio Aprile 2011 - Composizione %



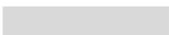
Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti
 N.B.: Per le note vedi "Note alla Tabella 3.5."

**Le tabelle regionali per opera
intero Programma**

LEGENDA - Identificazione dei livelli degli interventi

MACRO	CARATTERE MAIUSCOLO GRASSETTO NERO
OPERA	
Opera	Carattere normale grassetto nero
Intervento	Carattere normale nero
Sotto	Carattere corsivo nero
intervento	
Ulteriore	Carattere corsivo grigio
dettaglio	

LEGENDA - Cromatica

	MACRO OPERA
	Opere con delibera di attuazione CIPE pubblicata al 30 Aprile 2011
	Nuovi inserimenti 9° Allegato infrastrutture
	Nuovi inserimenti 8° Allegato infrastrutture
	Nuovi inserimenti 7° Allegato infrastrutture non confermati
	Interventi non compresi nel 9° Allegato infrastrutture
	Procedimenti interrotti

LEGENDA - Codici di identificazione

N° Macro Codice identificativo macro opera
opera

N° N° progressivo opera all'interno della macro opera
Opera



I costi bordati sono quelli presi in considerazione nel costo totale regionale

PIEMONTE

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
001	001	Traforo del Frejus		Piemonte	397,021
001	001	Galleria di sicurezza (parte italiana)	1	Piemonte	229,071
001	001	Opere genio civile galleria	1	Piemonte	
001	001	Opere impiantistiche galleria	1	Piemonte	
001	001	Opere fabbricato e sistemazione piazzale T4	1	Piemonte	
001	001	Opere di messa in sicurezza		Piemonte	167,950
001	002	Frejus ferroviario - Nuovo collegamento ferroviario Transalpino Torino-Lione	2	Piemonte	6.900,000
001	002	Tunnel di base (parte italiana)	2	Piemonte	
001	002	Stazione e impianti di superficie a Susa	2	Piemonte	
001	002	Tunnel dell'Orsiera	2	Piemonte	
001	002	Galleria a cielo aperto - Piana di Chiusa San Michele	2	Piemonte	
001	002	Cunicolo esplorativo de La Maddalena	2	Piemonte	143,000
001	003	Sempione traforo ferroviario		Piemonte - Lombardia	3.005,000
001	003	Studio nuovo valico del sempione (galleria elicoidale Domodossola-Iselle)		Piemonte	1.200,000
001	003	Potenziamento linee di accesso sud al Valico del Sempione - Linea Novara-Borgomanero-Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona		Piemonte	535,000
002	002	Asse ferroviario sull'itinerario del corridoio 5 Lione-Kiev (Torino-Trieste)		Piemonte - Valle d'Aosta - Lombardia - Veneto - Friuli-Venezia Giulia	27.366,000
002	002	Potenziamento ed elettrificazione Aosta-Chivasso		Piemonte - Valle d'Aosta	61,000
002	002	Potenziamento della linea (elettrificazione)		Piemonte - Valle d'Aosta	21,000
002	002	Raddoppio selettivo e nodo di Chivasso - Collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con la TO-MI (Lunetta di Chivasso)		Piemonte - Valle d'Aosta	40,000
002	002	Tratta AV/AC Milano-Torino		Piemonte - Lombardia	7.788,000
002	002	Torino-Novara		Piemonte	4.910,000
002	002	Novara-Milano e interconnessione con la linea FNME nel nodo di Novara		Piemonte - Lombardia	2.878,000
002	004	Accessibilità ferroviaria Malpensa		Lombardia - Piemonte	4.018,603
002	004	Potenziamento della linea ferroviaria Novara-Seregno - Variante di Galliate	12	Piemonte	78,853
002	004	Variante di Galliate	12	Piemonte	46,750
002	004	Tangenziale ovest di Galliate	12	Piemonte	2,520
002	004	Collegamento diretto tra l'interconnessione RFI di Novara Ovest e la linea FNME Novara-Malpensa	12	Piemonte	29,580
002	004	Nodo di Novara - Passante ferroviario merci		Piemonte	471,000
002	005	Gronda Ferroviaria Merci Nord Torino		Piemonte	2.375,000
002	005	Nuovo collegamento ferroviario nodo urbano di Torino: potenziamento linea ferroviaria Torino Bussoleno e cintura merci	14	Piemonte	2.375,000
002	008	Complemento del corridoio autostradale 5 e dei Valichi confinari		Piemonte - Lombardia - Veneto - Friuli-Venezia Giulia	13.635,780
002	008	Autostrada A4 Torino - Milano		Piemonte - Lombardia	1.446,655
002	008	Tronco 1 - Torino-Novara Est		Piemonte	740,311
002	008	Lotto 1.1 (dal km 2+100 al km 20+800)		Piemonte	143,376
002	008	Lotto 1.2.1 (dal km 20+800 al km 26+800)		Piemonte	76,335
002	008	Lotto 1.2.2 (dal km 26+800 al km 41+500)		Piemonte	57,631
002	008	Lotto 1.2.3 (dal km 41+500 al km 48+500)		Piemonte	63,996
002	008	Lotto 1.3 (dal km 48+500 al km 67+600)		Piemonte	132,591
002	008	Lotto 1.4.1 (dal km 67+600 al km 81+000)		Piemonte	140,000
002	008	Lotto 1.4.2 (dal km 81+000 al km 91+000)		Piemonte	126,382

PIEMONTE

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
002	008	Tronco 2 - Novara - Milano esclusa variante di Bernate Ticino	19	Piemonte - Lombardia	414,317
002	008	Tronco 2 - Lotto 2.1. (dal km 91+000 al km 98+000)	19	Lombardia - Piemonte	84,289
002	008	Variante di Bernate (dal km 98+027 al km 103+220)	20	Lombardia - Piemonte	292,027
002	011	Autostrada Asti-Cuneo		Piemonte	1.271,470
002	011	1.Massimini-Cuneo: Lotto 1.1 - Massimini (A6 Autostrada Torino-Savona)-Perucca		Piemonte	35,900
002	011	2. Massimini-Cuneo: Lotto 1.2 - Perucca-Consovero di Sant'Albano		Piemonte	28,870
002	011	2.a.Dal km 11+888 al Km 17+777 (escluso Casello di Sant'Albano Stura)		Piemonte	
002	011	2.b.Casello di Sant'Albano Stura		Piemonte	
002	011	3. Massimini-Cuneo: Lotti 1.3 e 1.4 - Consovero-Castelletto Stura-Cuneo		Piemonte	119,210
002	011	5. Massimini-Cuneo: Lotto 1.5. SS. 231-Cuneo		Piemonte	71,790
002	011	4. Massimini-Cuneo: Lotto 1.6. Tangenziale di Cuneo	24	Piemonte	127,700
002	011	6. Asti-Marene: lotto 2.1a Rocca Schiavino-Isola d'Asti		Piemonte	14,460
002	011	7. Asti-Marene: lotto 2.1b Tangenziale S/O di Asti		Piemonte	
002	011	8. Asti-Marene: lotto 2.2 Isola d'Asti-Motta		Piemonte	59,880
002	011	9. Asti-Marene: lotto 2.3a Motta-Govone		Piemonte	70,430
002	011	10. Asti-Marene: lotto 2.4 e 2.3b Govone-Neive-Guarene		Piemonte	70,430
002	011	11. Asti-Marene: lotto 2.5 Guarene-Roddi - Nuova tangenziale di Alba		Piemonte	212,780
002	011	12. Asti-Marene: lotto 2.6 Roddi-Diga Enel		Piemonte	253,650
002	011	13. Asti-Marene: lotto 2.7 Diga Enel-Cherasco		Piemonte	55,210
002	011	14. Asti-Marene: lotto 2.8 Cherasco-Marene (A6)		Piemonte	74,000
002	011	15. Aree di Servizio Beinale-Magliano Alpi-Cherasco-Alba Ovest ed Est-Guarene		Piemonte	25,100
002	011	16. Caselli Bra-Marene-Cherasco-Verduno-Roddi-Alba Ovest Alba Est		Piemonte	14,870
002	011	17. Impianti		Piemonte	37,190
002	012	Autostrada Cuneo-Nizza (Mercantour) - Valli di Stura e Tineè		Piemonte	3.000,000
002	013	Asse stradale pedemontano (Piemontese-Lombardo-Veneto), collegamento progetti prioritari 1 e 6 (A31) e collegamento Lecco-Bergamo tratta Vercurago-Calolziocorte, variante di Calolziocorte, Calolziocorte-Cisano B.		Piemonte - Lombardia - Veneto	8.792,675
002	013	Pedemontana piemontese: collegmanento autostradale A4-Santhia-Biella-Gattinara-A26 Romagnano-Ghemme		Piemonte	600,000
002	019	Adeguamenti delle Autostrade A5 Torino-Quincinetto e A4/5 Ivrea-Santhia' nel Nodo Idraulico di Ivrea		Piemonte	0,000
004	001	Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione)		Liguria - Piemonte	8.992,500
004	001	"Terzo valico dei Giovi" linea AV/AC Milano-Genova	39	Liguria - Piemonte	6.200,000
004	001	Completamento	39	Liguria - Piemonte	5.480,500
004	006	Nuovo tratto autostradale Albenga-Predosa - Collegamento autostradale tra l'area costiera ligure e l'entroterra (progetto unitario tratte autostradali Albenga-Garessio-Ceva-Millesimo e Carcare-Predosa)		Liguria - Piemonte	5.760,000
010	005	Nodo di Torino e accessibilità ferroviaria:		Piemonte	1.175,750
010	005	Passante ferroviario di Torino - Quadruplicamento Torino P. Susa-Stura		Piemonte	954,000
010	005	Opere di prima fase		Piemonte	221,750
010	005	Interconnessione della ferrovia Torino-Ceres con il Passante		Piemonte	162,000
010	005	Attivazione fermata Zappata sul passante		Piemonte	15,750
010	005	Attivazione fermata Dora sul passante (linea storica)		Piemonte	23,000
010	005	Collegamento Dora-GTT e Dora-FS		Piemonte	1,000
010	005	Nuova fermata Orbassano e rifunzionalizzazione scalo		Piemonte	10,000
010	005	Attrezzaggio terminali centro intermodale Orbassano		Piemonte	10,000
010	006	Torino metropolitana (Linea 1 tratte 3, 4 e 6)		Piemonte	974,942

PIEMONTE

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
010	006	Linea 1 - Prolungamento ovest - Tratta funzionale 3: Collegno (Deposito)-Cascine Vica		Piemonte	304,320
010	006	Linea 1 - Prolungamento sud -Tratta funzionale 4: Lingotto-Nizza-Bengasi	93	Piemonte	193,552
010	006	Linea 1 - Tratte di completamento		Piemonte	306,070
010	006	Parcheggi di interscambio		Piemonte	171,000
010	037	Nodo di Ivrea		Piemonte	111,587
010	039	(P) Nodo di Torino e accessibilità stradale: tangenziale Est e Corso Marche (ex Altri interventi tra cui corso Marche)		Piemonte	1.708,000
010	039	Connessione plurimodale di Corso Marche		Piemonte	900,000
010	039	Tangenziale Est di Torino		Piemonte	808,000
013	007	Hub interportuale di Novara		Piemonte	469,758
013	007	Completamento terminale Ovest e nuovo ponte sul Terdoppio	140	Piemonte	109,298
013	007	<i>Intervento 1 - Lotto unico. Costruzione nuovo ponte ferroviario sul torrente Terdoppio</i>	140	Piemonte	
013	007	<i>Intervento 2 - lotto n. 1 - Realizzazione area Nord-Est</i>	140	Piemonte	
013	007	<i>Intervento 2 - lotto n. 2 - Primo nucleo interporto</i>	140	Piemonte	
013	007	<i>Intervento 2 -lotto n. 3 - Magazzino M1</i>	140	Piemonte	
013	007	<i>Intervento 2 - lotto n 4 - Potenziamento dei fasci ferroviari</i>	140	Piemonte	
013	007	<i>Intervento 2 - lotto n. 5 - Strada aree critiche S. Agabio</i>	140	Piemonte	
013	007	<i>Intervento 2 - Lotto n. 6 - binari 99</i>	140	Piemonte	
013	007	<i>Intervento 2 - lotto n. 7 - Nuovo accesso al terminal</i>	140	Piemonte	
013	007	<i>Intervento 2 - lotto n. 8 - Ampliamento a Nord piazzale intermodale</i>	140	Piemonte	
013	007	<i>Intervento 2 - lotto n. 9 - Rimozione interferenze irrigue</i>	140	Piemonte	
013	007	<i>Intervento 2 - lotto 10 - Ampliamento terminal</i>	140	Piemonte	
013	007	<i>Intervento 2 - lotto 11 - ricalibratura alveo Terdoppio</i>	140	Piemonte	
013	007	<i>Intervento 2 - lotto 12 - rimozione interferenza elettromagnetiche</i>	140	Piemonte	
013	007	<i>Intervento 2 - lotto n. 13 - nuova infrastrutturazione a Sud</i>	140	Piemonte	
013	007	<i>Intervento 2 - lotto n. 14 - acquisto gru semoventi</i>	140	Piemonte	
013	007	<i>Intervento 2 - lotto n. 15 - Magazzino M2</i>	140	Piemonte	
013	007	<i>Intervento 2 - lotto n. 16 - impianto di videosorveglianza</i>	140	Piemonte	
013	007	<i>Intervento 2 - lotto n. 17 - Magazzino M3 Ovest (fase 1)</i>	140	Piemonte	
013	007	<i>Intervento 2 - lotto n. 18 - Lavori di costruzione di un nuovo magazzino per logistica denominato M3 Est (fase 2)</i>	140	Piemonte	
013	007	<i>Area Servizi a Nord-Est dell'interporto</i>	140	Piemonte	
013	007	<i>Area sosta per veicoli pesanti denominata "Area parcheggio nord"</i>	140	Piemonte	
013	007	<i>Realizzazione binari di raccolta con lo scalo RFI Boschetto</i>	140	Piemonte	
013	007	Terminale est		Piemonte	244,460
013	007	Tangenziale di Novara - Collegamento dell'autostrada A4 Torino-Milano con la viabilità locale (SS 32 e SP 299)		Piemonte	116,000
016	011	Varianti necessarie per la realizzazione della ferrovia alta velocità - Milano-Torino		Piemonte	
017	030	Collegamento tra Piemonte e Lombardia - Nuovo elettrodotto a 380 kv Trino Lachiarella		Piemonte - Lombardia	
024		PARCO DELLA SALUTE - OSPEDALE NUOVE MOLINETTE		Piemonte	0,000
024	001	Parco della Salute - Ospedale Nuove Molinette (Del. CIPE 3/2005 Integrazione 1° programma delle opere strategiche)		Piemonte	0,000
TOTALE PIEMONTE					30.992,156

VALLE D'AOSTA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
002	001	Linea ferroviaria Aosta - Martigny		Valle d'Aosta	450,000
002	002	Asse ferroviario sull'itinerario del corridoio 5 Lione-Kiev (Torino-Trieste)		Piemonte - Valle d'Aosta - Lombardia - Veneto - Friuli-Venezia Giulia	27.366,000
002	002	Potenziamento ed elettrificazione Aosta-Chivasso		Piemonte - Valle d'Aosta	61,000
002	002	Potenziamento della linea (elettrificazione)		Piemonte - Valle d'Aosta	21,000
002	002	Raddoppio selettivo e nodo di Chivasso - Collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con la TO-MI (Lunetta di Chivasso)		Piemonte - Valle d'Aosta	40,000
002	007	Traforo autostradale del Monte Bianco e nuova funivia Pontal di Entrèves		Valle d'Aosta	516,457
TOTALE VALLE D'AOSTA					966,457

LOMBARDIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
001	003	Sempione traforo ferroviario		Piemonte - Lombardia	3.005,000
001	003	Potenziamento linee di accesso sud al Valico del Sempione - Linea Novara-Borgomanero-Sempione: raddoppio Laveno-Luino		Lombardia	1.270,000
002	002	Asse ferroviario sull'itinerario del corridoio 5 Lione-Kiev (Torino-Trieste)		Piemonte - Valle d'Aosta - Lombardia - Veneto - Friuli-Venezia Giulia	27.366,000
002	002	Tratta AV/AC Milano-Torino		Piemonte - Lombardia	7.788,000
002	002	Novara-Milano e interconnessione con la linea FNME nel nodo di Novara		Piemonte - Lombardia	2.878,000
002	002	Linea AV/AC Milano-Verona	5	Lombardia - Veneto	4.850,000
002	002	1 Fase funzionale - Tratta Treviglio-Brescia	5	Lombardia	2.050,000
002	002	1 lotto costruttivo	5	Lombardia	1.130,950
002	002	2 lotto costruttivo	5	Lombardia	919,050
002	002	2 Fase funzionale - Tratta Brescia-Verona	5	Lombardia - Veneto	2.800,000
002	002	Potenziamento della linea Seregno-Bergamo (Gronda ferroviaria nord est di Milano)	6	Lombardia	1.000,000
002	002	Nuova Linea Cintura Merci sul Nodo di Milano		Lombardia	1.200,000
002	004	Accessibilità ferroviaria Malpensa		Lombardia - Piemonte	4.018,603
002	004	Potenziamento infrastrutturale Milano-lecco: raddoppio tratta Carnate/Usmate-Airuno		Lombardia	233,000
002	004	Riqualficazione della linea ferroviaria Saronno - Seregno	9	Lombardia	65,790
002	004	Nuovo collegamento ferroviario transfrontaliero Arcisate-Stabio: tratta Arcisate - confine di Stato	10	Lombardia	182,470
002	004	Raddoppio linea ferroviaria Milano-Mortara: tratta Cascina Brucciata-Parona Lomellina	11	Lombardia	391,900
002	004	Accessibilità da Nord all'aeroporto di Malpensa - Collegamento internazionale di Malpensa con le direttrici Sempione, Varese-Mendrisio-Lugano-Bellinzona e Gallarate		Lombardia	1.200,000
002	004	1a fase		Lombardia	887,000
002	004	2a fase		Lombardia	313,000
002	004	Collegamento internazionale di Malpensa da sud - collegamento Nuova stazione RFI con la linea Rho-Gallarate		Lombardia	470,000
002	004	Collegamento aeroporto Malpensa da Milano centrale: collegamento Milano C.le - Milano Garibaldi - Stazione Bovisa FNM		Lombardia	70,190
002	004	Opere connesse all'EXPO: tratta Rho-Gallarate e Raccordo Y per la connessione diretta tra Rho-Fiera/Expo e Malpensa	13	Lombardia	727,700
002	004	Potenziamento della linea Rho-Gallarate: 1° lotto funzionale (quadruplicamento fino a Parabiago e prima fase Raccordo Y)	13	Lombardia	401,800
002	004	PRG Rho - opere civili armamento trazione elettrica	13	Lombardia	
002	004	Opere civili linea Rho	13	Lombardia	
002	004	Impianti di segnalamento ACC di Rho (apparati computerizzati per scambi ferroviari)	13	Lombardia	
002	004	Potenziamento della linea Rho-Gallarate: 2° lotto funzionale (triplicamento da Parabiago a Gallarate + completamenti)	13	Lombardia	325,900
002	004	(P) Completamento raccordo ferroviario Y a Busto Arsizio tra le linee RFI e FNM per la connessione ferroviaria diretta tra la stazione RFI di Rho Fiera Milano e l'Aeroporto di Malpensa		Lombardia	127,700
002	006	Accessibilità ferroviaria Valtellina		Lombardia	90,416
002	006	Ammodernamento linee Colico-Chiavenna e Lecco-Tirano		Lombardia	75,438
002	006	Messa in sicurezza linee ferroviarie Colico-Chiavenna e Lecco-Tirano		Lombardia	14,977
002	008	Complemento del corridoio autostradale 5 e dei Valichi confinari		Piemonte - Lombardia - Veneto - Friuli-Venezia Giulia	13.635,780
002	008	Raccordo autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia	17	Lombardia	923,460
002	008	Tronco Ospitaletto-Sarezzo, tratto Concesio-Sarezzo compreso lo svincolo di Concesio. Lotto n. 1	17	Lombardia	258,591

LOMBARDIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
002	008	Tronco Sarezzo-Lumezzane (completamento)	17	Lombardia	664,869
002	008	Tangenziale Sud Brescia: Raccordo autostradale casello di Ospitaletto (A4), di Poncarale e l'aeroporto di Montichiari	18	Lombardia	293,870
002	008	1° stralcio Lotti I e II	18	Lombardia	0,000
002	008	2° stralcio Lotti III e IV	18	Lombardia	0,000
002	008	Autostrada A4 Torino - Milano		Piemonte - Lombardia	1.446,655
002	008	Tronco 2 - Novara - Milano esclusa variante di Bernate Ticino	19	Piemonte - Lombardia	414,317
002	008	Tronco 2 - Lotto 2.1. (dal km 91+000 al km 98+000)	19	Lombardia - Piemonte	84,289
002	008	Tronco 2 - Lotto 2.2. (dal km 105+522 al km 121+000)	19	Lombardia	268,606
002	008	Tronco 2 - Lotto 2.3. (dal km 121+000 al km 127+000)	19	Lombardia	61,423
002	008	Variante di Bernate (dal km 98+027 al km 103+220)	20	Lombardia - Piemonte	292,027
002	008	(P) Autostrada A4 Milano-Bergamo-Brescia: 4 corsia + emergenza Milano Est - Bergamo		Lombardia	513,000
002	008	1° Lotto: tratta dal km 13+600 al km 23+800		Lombardia	
002	008	2° Lotto: tratta dal km 23+800 al km 33+200		Lombardia	
002	008	3° Lotto: tratta dal km 33+200 al km 48+700		Lombardia	
002	009	Accessibilità stradale Valtellina		Lombardia	2.355,385
002	009	SS n. 38 : Variante di Morbegno dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano -1° Lotto	21	Lombardia	501,430
002	009	1° Stralcio - dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio con collegamento a sx Bitto	21	Lombardia	221,530
002	009	2° Stralcio - dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano	21	Lombardia	279,900
002	009	SS n. 38 : Tratto Tartano-Sondrio - 2° Lotto		Lombardia	415,000
002	009	SS n. 38 : Tratto Tresivio-Stazzona - 3° Lotto		Lombardia	448,454
002	009	SS n. 38 : Variante di Tirano - tratto Stazzona-Lovero - 4° Lotto		Lombardia	416,200
002	009	SS n. 38 : Variante di Tirano - tratto Stazzona-Lovero - 4° Lotto 1° stralcio		Lombardia	211,760
002	009	SS n. 38 : Variante di Tirano - tratto Stazzona-Lovero - 4° Lotto 2° stralcio		Lombardia	204,440
002	009	SS n. 36 : Variante di Valchiavenna (variante di Chiavenna) - Gera Lario-Chiavenna - 5° Lotto		Lombardia	155,926
002	009	SS n. 38: Variante di Bormio per Santa Caterina Valfurva e Livigno (6° lotto) - Variante di Santa Lucia in comune di Valdisotto		Lombardia	40,374
002	009	SS n. 38 : Completamento della tangenziale di Sondrio dallo svincolo di Montagna allo svincolo di Tresivio - 7° Lotto		Lombardia	65,500
002	009	SS 36-38 Sicurezza gallerie esistenti da Lecco a Bormio		Lombardia	5,170
002	009	SS n. 36 Riqualifica e statizzazione alternativa al tratto Gera Lario-Chiavenna - 1° stralcio dallo svincolo di Gera Lario alla variante di Novate Mezzola		Lombardia	28,040
002	009	SS n. 36 Riqualifica e statizzazione alternativa al tratto Gera Lario-Chiavenna - 2° stralcio dalla variante di Novate Mezzola allo svincolo di Chiavenna		Lombardia	26,030
002	009	SS n. 36. - Connessione autostradale tra la S.S. 36 del Lago di Como e dello Spluga ed il sistema autostradale di Milano nei comuni di Monza e Cinisello Balsamo		Lombardia	208,074
002	009	SS n. 39 del Passo di Aprica: Sistemazione ed allargamento della sede stradale tra i km 15+000 e 28+000 nei Comuni di Edolo e Corteno Golgi - Lotto 1° e 2° (con variante in galleria)		Lombardia	24,260
002	009	SS n. 36: riaqualifica tratta Chiavenna-Campodolcino (I e II lotto)		Lombardia	20,927
002	010	Accessibilità Malpensa		Lombardia	1.129,090
002	010	SS 33 del Sempione: variante del Sempione da Rho alla nuova SS 341 - Lavori di costruzione della variante tra gli abitati di Rho e Gallarate		Lombardia	281,830
002	010	Collegamento tra la S.S. n. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. n. 494 da Abbiategrasso fino al nuovo Ponte sul Ticino	22	Lombardia	418,300
002	010	Collegamento stradale, in variante alla S.S. 341 "Gallaratese", tra Samarate ed il confine con la provincia di Novara	23	Lombardia	163,000

LOMBARDIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
002	010	Raccordo autostradale A8 SS 336 - Bretella di Gallarate		Lombardia	47,040
002	010	Completamento del raccordo tra la A4 e l'aeroporto di Malpensa - raccordo autostradale tra la SS 527 Bustese e la SS 11 Padana Superiore, con connessione all'Autostrada A4 casello di Boffalora.		Lombardia	208,560
002	010	Variante di Magnago da Busto Arsizio a Malpensa Boffalora		Lombardia	10,360
002	013	Asse stradale pedemontano (Piemontese-Lombardo-Veneto), collegamento progetti prioritari 1 e 6 (A31) e collegamento Lecco-Bergamo tratta Vercurago-Calolziocorte, variante di Calolziocorte, Calolziocorte-Cisano B.		Piemonte - Lombardia - Veneto	8.792,675
002	013	Sistema pedemontano lombardo e opere complementari (compreso Bergamo-Lecco)		Lombardia	4.505,009
002	013	<i>Pedemontana Lombarda: collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse</i>	25	Lombardia	4.166,464
002	013	<i>1° lotto tangenziali di Como e di Varese e Tratta A8-A9 del Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo e opere connesse</i>	25	Lombardia	
002	013	<i>Tratte B1, B2, C, D, 2° lotto tangenziale di Como, 2° lotto tangenziale di Varese</i>	25	Lombardia	
002	013	<i>Collegamento Lecco-Bergamo: variante alla SS 639 nel territorio della provincia di Lecco ricompresa nei Comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte</i>	26	Lombardia	130,500
002	013	<i>1 lotto funzionale - da Chiuso di Lecco a Via dei Sassi in Calolziocorte</i>	26	Lombardia	93,670
002	013	<i>2 lotto funzionale - da Via dei Sassi in Calolziocorte alla località Sala</i>	26	Lombardia	36,830
002	013	<i>Collegamento Lecco-Bergamo: collegamento Olgiate Molgora - Calco - Ponte di Brivio - Cisano Bergamasco - Pontida in variante alla SS 342</i>		Lombardia	91,000
002	013	<i>Collegamento Lecco-Bergamo: Variante di Cisano Bergamasco</i>	27	Lombardia	53,045
002	013	<i>Collegamento Lecco-Bergamo: Calusco d'Adda-Terno d'Isola</i>	28	Lombardia	64,000
002	014	Asse autostradale medio padano Brescia-Milano - Passante di Mestre		Lombardia - Veneto	5.601,205
002	014	Collegamento autostradale di connessione tra le città di Milano e Brescia (BreBeMi)	30	Lombardia	1.611,300
002	014	Tangenziale est esterna di Milano	32	Lombardia	1.578,940
002	015	Riqualifica viabilità ex SS n° 415 Paullese		Lombardia	167,350
002	015	(P) Ammodernamento del tratto da Peschiera Borrono a Spino d'Adda (escluso ponte)	33	Lombardia	162,220
002	015	<i>Lotto 1 - Peschiera Borrono-Svincolo SP n. 39 "Cerca"</i>	33	Lombardia	
002	015	<i>Lotto 2 - Svincolo SP n. 39 "Cerca"-Spino d'Adda</i>	33	Lombardia	
002	015	(P) Riqualifica Viabilità ex S.S. 415 " Paullese " Potenziamento della tratta Peschiera Borrono – Spino d'Adda - Lotto Ponte sull'Adda	34	Lombardia	5,130
002	016	Riqualificazione viabilità ex SS n° 236 Goitese: Variante di Goito		Lombardia	47,000
002	017	Riqualificazione viabilità SS n° 45 bis Gardesana Occidentale		Lombardia	54,658
002	018	Accessibilità Valcamonica: SS n.° 42 del Tonale e della Mendola e SS 510.		Lombardia	368,000
002	018	Variante alla SS 42 - Ammodernamento del tratto da Darfo a Edolo - Tratta Nadro di Ceto-Cedegolo: lavori di completamento dei lotti 4,5 e 6 - 1° stralcio. Variante di Niardo, Braone, Ceto, Nardo, Capo di Ponte, Sellero e Cedegolo		Lombardia	191,000
002	018	Variante alla SS 42 - Ammodernamento del tratto da Darfo a Edolo - Tratta Cedegolo-Edolo		Lombardia	135,000
002	018	Variante alla SS 42 da Albano S. Alessandro a Trescore Balneario		Lombardia	42,000
002	020	(P) A8 (Milano Nord A9) - Quinta corsia		Lombardia	70,000
003	002	Asse autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia		Veneto - Lombardia - Emilia-Romagna - Toscana - Liguria	4.566,966

LOMBARDIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
003	002	Raccordo autostradale della Cisa A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (Pr) – Nogarole Rocca (Vr)	37	Emilia-Romagna - Lombardia - Veneto	2.730,966
003	002	1° lotto tratta Fontevivo (PR) - Terre Verdiane prolungamento per Mantova - Nogarole Rocca (VR)	37	Emilia-Romagna - Lombardia - Veneto	513,531
003	002	Completamento tratta Fontevivo (PR) - Nogarole Rocca (VR)	37	Emilia-Romagna - Lombardia - Veneto	2.217,434
004	002	Potenziamento sistema Gottardo ferroviario		Lombardia	1.492,000
004	002	Quadruplicamento della linea Chiasso-Monza, tratto bivio Rosales-Seregno		Lombardia	1.412,000
004	002	Potenziamento della Linea Monza-Milano		Lombardia	80,000
006	001	Asse ferroviario Bologna-Verona-Brennero		Emilia-Romagna - Veneto - Lombardia	1.166,090
006	001	Bologna-Verona - Raddoppio		Emilia-Romagna - Trentino-Alto Adige - Veneto - Lombardia	892,320
006	001	Bologna-Verona - Potenziamento tecnologico		Emilia-Romagna - Veneto - Lombardia	273,770
006	002	Asse ferroviario Milano-Firenze		Emilia-Romagna - Toscana - Lombardia	13.134,600
006	002	tratta AV Milano-Bologna		Emilia-Romagna - Lombardia	6.435,000
010	002	Rete metropolitana dell'area milanese		Lombardia	4.946,188
010	002	Metrotranvia di Milano Parco Nord-Desio-Seregno	84	Lombardia	214,210
010	002	Prolungamento della linea metropolitana M2 da Cologno Nord a Vimercate	85	Lombardia	476,670
010	002	Prolungamento della linea metropolitana M3 da San Donato a Paulo	86	Lombardia	798,018
010	002	Nuova linea metropolitana M4 da Lorenteggio a Linate - Lotto 1 San Cristoforo-Sforza Policlinico	87	Lombardia	788,665
010	002	Nuova linea metropolitana M4 da Lorenteggio a Linate - Lotto 2 Sforza Policlinico-Linate	88	Lombardia	910,044
010	002	Prolungamento della linea metropolitana M5 da Garibaldi a San Siro	89	Lombardia	871,881
010	002	Linea M6 - Nuovo collegamento interrato di metropolitana passante tra le stazioni Cadorna (intersezione M1-M2), Missori (intersezione M3) e S.Sofia (intersezione M4)		Lombardia	870,700
010	002	(P) Nodo ferroviario di Milano: fermata ferroviaria Forlanini		Lombardia	16,000
010	003	Accessibilità metropolitana Fiera di Milano		Lombardia	283,200
010	003	Prolungamento della linea metropolitana M1 dall'attuale terminale di Molino Dorino al nuovo polo fieristico di Pero-Rho compresa l'acquisizione di materiale rotabile (13 treni)	90	Lombardia	264,400
010	003	Nodo d'interscambio AC/SFR/MM trasporto pubblico e privato su gomma	91	Lombardia	18,800
010	004	Accessibilità stradale Fiera Milano - Raccordo autostradale di collegamento della SP 46 "Rho-Pero" e della SS 33 del Sempione - Realizzazione di un asse principale di collegamento congiuntamente ad un sistema di 6 svincoli di interconnessione con la tangenziale ovest di Milano, l'autostrada A4 Torino-Venezia, l'autostrada A8 per Como-Varese, il nuovo polo fieristico ed il sistema della viabilità locale.	92	Lombardia	267,750
010	004	Tratto A - Realizzazione delle opere di accessibilità viabilistica al nuovo polo fieristico di Rho - Pero (prima fase); Lavori di competenza Autostrada Milano Mare-Milano Tangenziali (31%) (seconda fase)	92	Lombardia	
010	004	Tratto B - Lavori di competenza S.A.T.A.P. Autostrada Torino Milano (47%)	92	Lombardia	
010	004	Tratto C - Lavori di competenza Autostrade per l'Italia (22%)	92	Lombardia	
010	004	Fase 0 + integrazione opere di scavalco ferroviario	92	Lombardia	
010	004	Completamento opere in corrispondenza della cosiddetta racchetta ferroviaria	92	Lombardia	
010	007	Monza metropolitana		Lombardia	1.293,982
010	007	Prolungamento della linea metropolitana M1 a Monza Bettola, tratta Sesto Fs-Monza Bettola	94	Lombardia	205,942

LOMBARDIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
010	007	Nuova linea metropolitana M5 da Garibaldi a Monza Bettola - Tratta Garibaldi-Bignami compresa variante Stazione Garibaldi F.S	95	Lombardia	587,040
010	007	Prolungamento della linea M5 fino a Monza Bettola e relativo parcheggio - Tratta Bignami - Monza Bettola - Completamento anello		Lombardia	501,000
010	008	Brescia Metropolitana		Lombardia	918,093
010	008	Metropolitana leggera automatica Metrobus di Brescia - 1° lotto funzionale Prealpino-S.Eufemia	96	Lombardia	655,823
010	008	Metropolitana leggera automatica Metrobus di Brescia - Tratta Prealpino-S.Eufemia opere migliorative ed interventi correlati - Ulteriori adeguamenti		Lombardia	80,000
010	008	Metropolitana leggera automatica Metrobus di Brescia - Tratta Prealpino-Concesio		Lombardia	37,430
010	008	Metropolitana leggera automatica Metrobus di Brescia - Tratta La Marmora-Fiera		Lombardia	144,840
010	008	Prolungamento in Val Trompia fino a Sarezzo		Lombardia	0,000
010	011	Infrastrutture per la mobilità sostenibile - Sistemi di trasporto lacuale	99	Lombardia	12,000
010	011	Adeguamento della flotta aziendale agli attuali standard di trasporto e alle sopravvenute normative in materia di sicurezza	99	Lombardia	10,000
010	011	Impianti per la raccolta e il trattamento delle acque reflue industriali e delle acque meteoriche che entrano in contatto con sostanze inquinanti derivanti dalla manutenzione periodica degli scafi appartenenti alla flotta aziendale	99	Lombardia	2,000
013	005	Hub interportuale di Segrate - Opere complementari del centro intermodale - 1 lotto, 2° stralcio		Lombardia	86,300
013	014	(P) Hub Interportuale Sistema idroviario - Padano-Veneto		Lombardia - Emilia-Romagna	
013	015	Hub Interportuale Porto di Cremona (ex Nuova conca di accesso al porto di Cremona)	145	Lombardia	24,000
016	010	Varianti necessarie per la realizzazione della ferrovia alta velocità - Bologna-Milano		Lombardia	
016	018	Potenziamento stoccaggi nazionali di gas in sotterraneo - Bordolano		Lombardia	
017	001	Linea a 380 Kv "S.Fiorano (I) – Robbia (Ch)" in doppia terna di interconnessione Italia - Svizzera	175	Lombardia	59,578
017	001	1° lotto	175	Lombardia	
017	001	2° lotto	175	Lombardia	
017	002	Elettrodotto a 380 kv in semplice terna "Turbigo - Bovisio": tratto Turbigo - Rho	176	Lombardia	46,500
017	002	Tratto aereo	176	Lombardia	
017	002	Tratto cavo	176	Lombardia	
017	028	Nuovo elettrodotto a 380 kV Lodi-Pavia "Chignolo Po-Maleo"		Lombardia	
017	030	Collegamento tra Piemonte e Lombardia - Nuovo elettrodotto a 380 kv Trino Lachiarella		Piemonte - Lombardia	
021	003	Messa in sicurezza della Scuola europea di Varese	187	Lombardia	0,400
		TOTALE LOMBARDIA			34.498,099

LIGURIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
002	004	Impianto di segnalamento	13	Liguria	
003	002	Asse autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia		Veneto - Lombardia - Emilia-Romagna - Toscana - Liguria	4.566,966
003	002	Terza corsia autostradale tra A12 parte ligure Carrara-S. Stefano Magra e opere connesse		Liguria	1.506,000
003	002	Terza corsia autostradale tra A12 S. Stefano Magra-Viareggio		Liguria	1.250,000
003	002	Opere connesse e collaterali		Liguria	256,000
003	002	Variante ex-S.S.62 della Cisa tra S. Stefano Magra e Sarzana		Liguria	
003	002	Svincolo di Fornola		Liguria	
003	002	Messa in sicurezza ex-S.S.331		Liguria	
003	002	Messa in sicurezza ex-S.S.432		Liguria	
003	002	Asse Castelnuovo – Cà Del Sale		Liguria	
003	002	Messa in sicurezza di Viale XXV Aprile – Marinella di Sarzana		Liguria	
003	002	Via Alta tra Sarzana e Armezia		Liguria	
003	002	Bretella Santo Stefano Magra - Ceparana		Liguria	
003	002	Variante ex-S.S.1 Aurelia – Arcola		Liguria	
003	002	Adeguamento S.P.10 e S.S.330 (Variante Buonviaggio-Ristrutturazione Ripa)		Liguria	
003	002	Connessione tra il casello di Carrara e Viale XXV Aprile di Sarzana (Complanare di Luni)		Liguria	
004	001	Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione)		Liguria - Piemonte	8.992,500
004	001	Ventimiglia-Genova		Liguria	2.170,100
004	001	Tratta Andora - San Lorenzo al Mare		Liguria	630,000
004	001	Tratta Andora - Finale Ligure	38	Liguria	1.540,100
004	001	"Terzo valico dei Giovi" linea AV/AC Milano-Genova	39	Liguria - Piemonte	6.200,000
004	001	1 lotto costruttivo non funzionale	39	Liguria	719,500
004	001	Completamento	39	Liguria - Piemonte	5.480,500
004	001	Potenziamento infrastrutturale tratta ferroviaria Genova Voltri-Genova Brignole	40	Liguria	622,400

LIGURIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
004	001	Opere civili, sovrastruttura ferroviaria e impianti tecnologici tradizionali per l'intero intervento, compresa la prima fase funzionale di Voltri (appalto 1)	40	Liguria	461,800
004	001	Tecnologie innovative per l'intero intervento (appalto 2)	40	Liguria	75,100
004	001	Opere civili, sovrastruttura ferroviaria e impianti tecnologici tradizionali per la messa a piano regolatore generale definitiva di Voltri (appalto 3)	40	Liguria	85,500
004	006	Adeguamento S.S. 28 Colle di Nava		Liguria	768,870
004	006	Adeguamento S.S. 28 - Variante a monte dell'abitato di Imperia (da Pontedassio a Imperia)		Liguria	76,190
004	006	Adeguamento S.S. 28 - Variante tra Pieve di Teco e Ormea, con traforo di valico Armo-Cantarana	44	Liguria	194,040
004	006	Adeguamento S.S. 28 - Variante di Pieve di Teco		Liguria	70,110
004	006	Adeguamento S.S. 28 - Variante di Chiusavecchia		Liguria	84,480
004	006	Adeguamento S.S. 28 - Variante all'abitato di Imperia - Aurelia bis	45	Liguria	344,050
004	007	Nuovo tratto autostradale Albenga-Predosa - Collegamento autostradale tra l'area costiera ligure e l'entroterra (progetto unitario tratte autostradali Albenga-Garessio-Ceva-Millesimo e Carcare-Predosa)		Liguria - Piemonte	5.760,000
010	019	Genova metropolitana: adeguamento rete metropolitana di Genova		Liguria	325,808
010	019	Acquisizione 10 veicoli		Liguria	17,190
010	019	Ampliamento Deposito Veicoli		Liguria	24,750
010	019	Collegamento Metro-FS PP Principe		Liguria	2,150
010	019	Tratta Brin-Canepari		Liguria	30,600

LIGURIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
010	019	Tratta De Ferrari-Brignole		Liguria	125,288
010	019	Tratta Brignole-Stadio		Liguria	125,830
010	020	Nodo stradale e autostradale di Genova		Liguria	4.631,208
010	020	Sistemazione Lungomare Canepa - Strada urbana di scorrimento da lungomare Canepa a piazza Savio		Liguria	152,100
010	020	Tunnel subportuale		Liguria	421,000
010	020	A7 - A10 - a12 Passante di Genova		Liguria	3.147,700
010	020	Potenziamento della A10 - Gronda di Ponente		Liguria	
010	020	Nuova A7 Nord - Genova Ovest-innesto A12		Liguria	
010	020	Nodo San Benigno		Liguria	
010	020	Tunnel Rapallo Santa Margherita Ligure		Liguria	250,000
010	020	Quadrante Sud - Fase 1 (Chiavari) prolungamento di viale Kasman, connessione con il casello autostradale di Lavagna e con via Parma		Liguria	10,278
010	020	Strada di scorrimento a mare del Ponente genovese (riassetto impianti ferroviari)		Liguria	650,130
012	004	Hub portuale - Allacciamenti plurimodali Genova, Savona, La Spezia		Liguria	878,934
012	004	Porto di Savona		Liguria	402,464
012	004	Miglioramento viabilità accesso portuale e nuovo varco doganale		Liguria	23,840
012	004	Fase 2 il terrapieno		Liguria	18,240
012	004	Fase 3 la sopraelevata		Liguria	5,600
012	004	Miglioramento accesso calata Nord - Vado Ligure per traffico RO-RO		Liguria	
012	004	Accesso nuovo terminal multipurpose bacino Vado Ligure e accentramento nuovi varchi doganali		Liguria	1,670
012	004	Miglioramento tratte ferroviarie Porto Vado-Parco Doria e Parco Donia-Cairo Montenotte		Liguria	

LIGURIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
012	004	Variante SS 1 Aurelia Bis tra Savona/Torrente Letimbro e Albisola Superiore	131	Liguria	239,414
012	004	Variante SS 1 Aurelia Bis nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Savona/casello autostradale		Liguria	137,540
012	004	Nuova tratta autostradale Carcare-Predosa (vedi progetto unitario Nuovo tratto autostradale Albenga-Predosa)		Liguria	
012	004	Porto di La Spezia		Liguria	430,770
012	004	Ampliamento area sosta veicoli pesanti		Liguria	4,340
012	004	Realizzazione rampe per flussi di accesso		Liguria	3,410
012	004	Collegamento viario sotterraneo Terminal Ravano		Liguria	31,450
012	004	Completamento Tangenziale urbana (variante SS 1 Aurelia)		Liguria	
012	004	Completamento Aurelia bis tra S. Benedetto e nuovo casello autostradale di La Spezia Nord		Liguria	
012	004	Variante alla SS 1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale	132	Liguria	239,350
012	004	Variante alla SS 1 Aurelia - 4° lotto tra San Benedetto e Beverino		Liguria	152,220
012	004	Porto di Genova		Liguria	45,700
012	004	Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri	133	Liguria	35,000
012	004	Collegamento porto-autoporto viabilità sponda destra sinistra area di Campi		Liguria	10,700
016	015	Terminali di rigassificazione - Vado Ligure		Liguria	
022	007	Nuovo istituto penitenziario di Savona	184	Liguria	62,000
TOTALE LIGURIA					22.863,320

TRENTINO ALTO ADIGE

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
001	004	Asse ferroviario Monaco - Verona: valico del Brennero e Fortezza - Verona		Trentino-Alto Adige - Veneto	8.300,932
001	004	Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona: galleria di base del Brennero	3	Trentino-Alto Adige	4.140,000
001	004	1° lotto costruttivo - Opere civili connesse agli imbocchi	3	Trentino-Alto Adige	280,000
001	004	2° lotto costruttivo - Opere civili gallerie principali	3	Trentino-Alto Adige	2.728,000
001	004	3° lotto costruttivo - Attrezzaggio tecnologico	3	Trentino-Alto Adige	872,000
001	004	Cunicolo esplorativo di Aica, discenderia di Mules e galleria di Unterplattner	3	Trentino-Alto Adige	
001	004	Asse ferroviario Fortezza - Verona		Trentino-Alto Adige - Veneto	4.160,932
001	004	Quadruplicamento Fortezza-Verona - Lotti 1, 2	4	Trentino-Alto Adige	2.470,400
001	004	Lotto 1 - Fortezza-Ponte Gardena	4	Trentino-Alto Adige	1.618,400
001	004	Lotto 2 - Circonvallazione di Bolzano	4	Trentino-Alto Adige	852,000
001	004	Quadruplicamento Fortezza-Verona - Lotto 3 - Circonvallazione di Trento		Trentino-Alto Adige	1.300,000
002	013	Collegamento progetti Prioritari 1 e 6 (A31) - A31 Trento - Rovigo: tronco Trento - Valdistico Piovene Rocchette		Veneto - Trentino-Alto Adige	1.558,000
006	001	Bologna-Verona - Raddoppio		Emilia-Romagna - Trentino-Alto Adige - Veneto - Lombardia	892,320
013	016	Interporto di Trento		Trentino-Alto Adige	
017	018	Stazione di trasformazione 380/130 kV di Villavalle (TN)		Trentino-Alto Adige	
TOTALE TRENTINO-ALTO-ADIGE					8.300,932

VENETO

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
001	004	Asse ferroviario Monaco - Verona: valico del Brennero e Fortezza - Verona		Trentino-Alto Adige - Veneto	8.300,932
001	004	Asse ferroviario Fortezza - Verona		Trentino-Alto Adige - Veneto	4.160,932
001	004	Quadruplicamento Fortezza-Verona - Ingresso a Verona Nord (lotto 4)		Veneto	249,000
001	004	Terminal ferroviario di Isola della Scala		Veneto	141,532
002	002	Asse ferroviario sull'itinerario del corridoio 5 Lione-Kiev (Torino-Trieste)		Piemonte - Valle d'Aosta - Lombardia - Veneto - Friuli-Venezia Giulia	27.366,000
002	002	Linea AV/AC Milano-Verona	5	Lombardia - Veneto	4.850,000
002	002	2 Fase funzionale - Tratta Brescia-Verona	5	Lombardia - Veneto	2.800,000
002	002	AV/AC Verona-Padova	7	Veneto	5.130,000
002	002	AV Padova-Venezia Mestre: quadruplicamento Padova-Mestre		Veneto	467,000
002	002	AV/AC Venezia - Ronchi sud		Veneto - Friuli-Venezia Giulia	4.200,000
002	002	Nodo AV Verona	8	Veneto	670,000
002	008	Complemento del corridoio autostradale 5 e dei Valichi confinari		Piemonte - Lombardia - Veneto - Friuli-Venezia Giulia	13.635,780
002	008	Ampliamento autostrada A4 da Quarto d'Altino a Villesse	15	Friuli-Venezia Giulia - Veneto	1.684,710
002	008	Terza corsia tratto Quarto d'Altino (progr. Km 10+950) e San Donà di Piave (progr. Km. 29+500) - 2° lotto	15	Veneto	365,550
002	008	Nuovo Casello Autostradale di Meolo - Autostrada A4 - Progr. km 19+600	15	Veneto	35,190
002	008	Terza corsia tratto San Donà di Piave-Svincolo di Alvisopoli	15	Friuli-Venezia Giulia - Veneto	560,650
002	008	Opere integrate al passante di Mestre - Circonvallazione orbitale di Padova GRAP e Asse intermodale Padova Venezia		Veneto	730,000
002	008	Grande raccordo anulare di Padova (Circonvallazione orbitale di Padova)		Veneto	
002	008	Nuovo asse intermodale Padova Venezia (strada camionabile lungo idrovía Padova-Venezia)		Veneto	
002	008	(P) SS 51 "di Alemagna" - Variante all'abitato di Cortina d'Ampezzo - Lotto 1 e completamento		Veneto	590,630
002	008	(P) Completamento della A27 Alemagna e il collegamento con la A23		Friuli-Venezia Giulia - Veneto	3.000,000
002	008	Tronco A - da Pian di Vedoia a Pieve di Cadore-Caralte		Veneto	1.200,000
002	008	Tronco B - da Caralte a Forni di Sopra		Veneto - Friuli-Venezia Giulia	
002	008	(P) Collegamento tra l'A4 Venezia - Trieste e il sistema turistico del litorale veneto nelle tratte Meolo - Jesolo e Alvisopoli - Bibione		Veneto	370,000
002	008	(P) SS 47 "della Valsugana": ammodernamento tra Bassano del Grappa e Pian dei Zocchi		Veneto	600,000
002	008	(P) Sistema delle Tangenziali Venete nel tratto Verona, Vicenza, Padova e strada mediana di collegamento		Veneto	2.230,000
002	008	(P) SR 10 - Tratta in nuova sede Este (PD) - Legnago (VR)		Veneto	210,000
002	013	Asse stradale pedemontano (Piemontese-Lombardo-Veneto), collegamento progetti prioritari 1 e 6 (A31) e collegamento Lecco-Bergamo tratta Vercurago-Calolziocorte, variante di Calolziocorte, Calolziocorte-Cisano B.		Piemonte - Lombardia - Veneto	8.792,675
002	013	Pedemontana Veneta - Montecchio Maggiore (Vi) - Spresiano (TV)	29	Veneto	2.129,666
002	013	Collegamento progetti Prioritari 1 e 6 (A31) - A31 Trento - Rovigo: tronco Trento - Valdasico Piovene Rocchette		Veneto - Trentino-Alto Adige	1.558,000
002	014	Asse autostradale medio padano Brescia-Milano - Passante di Mestre		Lombardia - Veneto	5.601,205
002	014	Passante di Mestre (autostrada A4 variante di Mestre)		Veneto	2.410,965
002	014	Passante esterno e opere complementari	31	Veneto	1.185,995
002	014	Tunnel autostradale		Veneto	1.224,970

VENETO

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
002	021	(P) Autostrada Medio Padana Veneta - Nogara (VR)-Mare Adriatico	35	Veneto	934,520
002	022	Collegamento fra la superstrada a pedaggio pedemontana veneta e la viabilità ordinaria nelle province di Treviso, Vicenza e Padova		Veneto	175,000
003	002	Asse autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia		Veneto - Lombardia - Emilia-Romagna - Toscana - Liguria	4.566,966
003	002	Raccordo autostradale della Cisa A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (Pr) – Nogarole Rocca (Vr)	37	Emilia-Romagna - Lombardia - Veneto	2.730,966
003	002	1° lotto tratta Fontevivo (PR) - Terre Verdiane prolungamento per Mantova - Nogarole Rocca (VR)	37	Emilia-Romagna - Lombardia - Veneto	513,531
003	002	Completamento tratta Fontevivo (PR) - Nogarole Rocca (VR)	37	Emilia-Romagna - Lombardia - Veneto	2.217,434
003	002	Tangenziale Nord alla città di Verona compreso il Tunnel delle Torricelle		Veneto	330,000
003	002	Nuovo ponte sull'Adige in comune di Dolcè (nell'ambito del TIBRE)		Veneto	
003	002	Collegamento tra A22 del Brennero e sistema viabilità del lago di Garda		Veneto	
006	001	Asse ferroviario Bologna-Verona-Brennero		Emilia-Romagna - Veneto - Lombardia	1.166,090
006	001	Bologna-Verona - Raddoppio		Emilia-Romagna - Trentino-Alto Adige - Veneto - Lombardia	892,320
006	001	Bologna-Verona - Potenziamento tecnologico		Emilia-Romagna - Veneto - Lombardia	273,770
007		PROGETTO PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA E DELLA CITTA' DI VENEZIA: SISTEMA MO.SE.	64	Veneto	5.496,190
007	001	Sistema MO.S.E.	64	Veneto	5.384,463
007	002	Realizzazione interventi di cui all'art. 6, lett. a-b-c- della Legge 798/1984 e ricompresi in piani-programmi approvati dal Comitato previsto dall'art. 4 della stessa legge. I Comuni coinvolti sono Venezia, Chioggia, Cavallino Treporti.	64	Veneto	111,727
009	027	Itinerario Civitavecchia-Orte-Mestre - Tratta E45-E55 Orte-Mestre: completamento itinerario europeo E45-E55 riqualificazione E45 tratto Orte Ravenna e Riqualificazione E 55 Nuova Romea		Veneto - Emilia-Romagna - Marche - Toscana - Umbria - Lazio	9.768,000
009	027	E55: Tangenziale di Ravenna - Adria		Emilia-Romagna - Veneto	
009	027	E55: Adria-Mestre		Veneto	
010	009	Veneto sistema metropolitano: Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR) adeguamenti, interconnessioni e potenziamenti		Veneto	314,650
010	009	Sistema Ferroviario Metropolitano Veneto - Il fase tratte Vicenza/Castelfranco, Treviso/Conegliano, Quarto d'Altino/Portogruaro, Padova/Monselice	97	Veneto	140,000
010	009	Padova sistema di trasporto intermedio a guida vincolata		Veneto	174,650
010	009	Padova - Trasporto a guida vincolata SIR2: Rubano-Stazione-Vigonza		Veneto	122,200
010	009	Padova - Trasporto a guida vincolata SIR3: Stazione-Ospedali-Voltabarozzo		Veneto	52,450
010	010	Aeroporto di Vicenza	98	Veneto	16,500
010	010	Nuovo intervento a prevalente vocazione ambientale e ricreativa e nuova sede del Museo aeronautico nell'Area "Dal Molin" di Vicenza	98	Veneto	11,500
010	010	Progettazione completamento Tangenziale nord di Vicenza	98	Veneto	5,000
010	012	Metropolitana lagunare di Venezia		Veneto	377,000
010	013	Risanamento laguna Venezia - Opere di salvaguardia della laguna e della città di Venezia	100	Veneto	50,000
010	013	Regione Veneto - Disinquinamento della Laguna di Venezia	100	Veneto	15,000
010	013	Comune di Venezia - Interventi di cui all'art. 6 della Legge n. 798/1984	100	Veneto	28,263

VENETO

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
010	013	Comune di Cavallino Tre Porti - Interventi di cui all'art. 6 della Legge n. 798/1984	100	Veneto	1,488
010	013	Comune di Chioggia - Interventi di cui all'art. 6 della Legge n. 798/1984	100	Veneto	5,250
010	041	Sistema Ferroviario Metropolitano Veneto - III fase tratte Conegliano-Belluno Monselice-Rovigo		Veneto	120,000
012	012	Allacci plurimodali porto di Venezia		Veneto	40,000
012	013	Sistema portuale Veneto: raccordo stradale con SS 516 - Variante di Piove di Sacco - da Liettoli a Piove di Sacco		Veneto	41,700
014	001	Hub aeroportuale sistema Veneto - Collegamenti ferroviari con aeroporti veneti (Venezia e Verona)		Veneto	314,320
014	001	Collegamento ferroviario con aeroporto di Verona (linea Modena-Verona)		Veneto	90,400
014	001	Collegamento ferroviario con l'aeroporto Marco Polo di Venezia	146	Veneto	223,920
016	003	Potenziamento importazione dalla Russia - Metanodotto Istrana - Camisano		Veneto	
016	006	Collegamento nuovo terminale GNL offshore Adriatico alla Rete Nazionale Gasdotti - Metanodotto Porto Viro - Cavarzere - Minerbio		Veneto - Emilia-Romagna	
016	009	Collegamento di uno stoccaggio alla Rete Nazionale Gasdotti - Allacciamento del giacimento di Collalto		Veneto	
016	012	Terminali di rigassificazione - Offshore Adriatico		Veneto	
016	016	Potenziamento stoccaggi nazionali di gas in sottterraneo - Collalto		Veneto	
016	021	Giacimenti di idrocarburi - Alto Adriatico		Veneto - Emilia-Romagna	
017	007	Tratto italiano della linea 380 kV Cordignano -Lienz (Austria)		Veneto	
017	008	Linea 380 kV Venezia Nord-Cordignano (TV): consentirà di alimentare in sicurezza le stazioni di trasformazione esistenti di Udine Ovest, Cordignano (TV) e Sandrigo (VI) e le future stazioni di Montecchio (VI) e Vedelago (TV) e di eliminare locali limitazioni al processo di liberalizzazione del mercato elettrico		Veneto	
017	012	Stazione di trasformazione 380/130 kV di Montecchio (VI)		Veneto	
017	013	Stazione di trasformazione 380/130 kV in provincia di Treviso (Vedelago)		Veneto	
017	027	Collegamento tra Padova e Venezia - Nuovo elettrodotto a 380 kv Dolo Camin Fusina		Veneto	
022	006	Nuovo istituto penitenziario di Rovigo	184	Veneto	52,050
022	006	1° lotto e 2° lotto 1° stralcio	184	Veneto	
022	006	2° lotto - 2° stralcio	184	Veneto	
023	003	Venezia - Palazzo del cinema	185	Veneto	79,560
		TOTALE VENETO			29.585,701

FRIULI VENEZIA GIULIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
001	004	Opere propedeutiche e cunicoli esplorativi	3	Friuli-Venezia Giulia	
002	002	Asse ferroviario sull'itinerario del corridoio 5 Lione-Kiev (Torino-Trieste)		Piemonte - Valle d'Aosta - Lombardia - Veneto - Friuli-Venezia Giulia	27.366,000
002	002	AV/AC Venezia - Ronchi sud		Veneto - Friuli-Venezia Giulia	4.200,000
002	002	AC/AV Ronchi sud -Trieste		Friuli-Venezia Giulia	1.929,000
002	002	Itinerari Venezia/Villa Opicina: potenziamento itinerari merci, ulteriore fase		Friuli-Venezia Giulia	71,000
002	003	Venezia-Udine-Tarvisio-Vienna ferroviario		Friuli-Venezia Giulia	875,000
002	003	Adeguamento AC/AV linea Ronchis di Latisana-Palmanova (raccordi)		Friuli-Venezia Giulia	
002	003	Adeguamento AV linea Udine-Palmanova (raccordi)		Friuli-Venezia Giulia	
002	003	Sistemazione del nodo e delle circonvallazioni di Udine (compresi i necessari raddoppi)		Friuli-Venezia Giulia	
002	008	Complemento del corridoio autostradale 5 e dei Valichi confinari		Piemonte - Lombardia - Veneto - Friuli-Venezia Giulia	13.635,780
002	008	Ampliamento autostrada A4 da Quarto d'Altino a Villesse	15	Friuli-Venezia Giulia - Veneto	1.684,710
002	008	Terza corsia tratto Gonars (progr. km 89 + 000,00) - Villesse (progr. km 106 + 150,00)	15	Friuli-Venezia Giulia	215,280
002	008	Terza corsia tratto Nuovo Ponte sul Fiume Tagliamento (progr. Km 63+300) e Gonars (progr. Km 89+000), nuovo svincolo di Palmanova e variante SS 352 - 1° lotto	15	Friuli-Venezia Giulia	440,690
002	008	Terza corsia tratto San Donà di Piave-Svincolo di Alvisopoli	15	Friuli-Venezia Giulia - Veneto	560,650
002	008	Nuovo Casello autostradale di Alvisopoli e collegamento con la SS 14	15	Friuli-Venezia Giulia	67,350
002	008	Raccordo Villesse-Gorizia: adeguamento a sezione autostradale	16	Friuli-Venezia Giulia	160,220
002	008	Collegamento tra la SS 13 Pontebbana e la A23 - Tangenziale Sud di Udine - 2° lotto		Friuli-Venezia Giulia	131,000
002	008	Riqualificazione della SS 13 Pontebbana dal collegamento Tangenziale Sud di Udine alla viabilità Pordenonese - Tronco dal nodo di Ronchi al confine della provincia di Pordenone in località Ponte della Delizia		Friuli-Venezia Giulia	293,980
002	008	Riqualificazione della SS 13 Pontebbana dal collegamento Tangenziale Sud di Udine alla viabilità Pordenonese - Tronco dall'innesto con la Tangenziale sud di Udine al confine della provincia di Pordenone in località Ponte della Delizia		Friuli-Venezia Giulia	56,857
002	008	Riqualificazione della SS 56 di Gorizia nella tratta da Udine al raccordo autostradale Villesse-Gorizia-SS 305 tratto da Villanova dello Judrio all'innesto con il raccordo autostradale Villesse-Gorizia in località di Mariano del Friuli.		Friuli-Venezia Giulia	22,108
002	008	Riqualificazione della SS 56 di Gorizia nella tratta da Udine al raccordo autostradale Villesse-Gorizia tratto dalla rotonda di Paparotti al confine della Provincia in località Villanova dello Judrio.		Friuli-Venezia Giulia	114,000
002	008	Collegamento Sequals-Gemona SS 13-SS 464		Friuli-Venezia Giulia	251,550
002	008	Completamento del raccordo autostradale Cimpello - SS 13 in corrispondenza dello svincolo al Km 85+550 con continuità sulla statale		Friuli-Venezia Giulia	13,740
002	008	(P) Completamento della A27 Alemagna e il collegamento con la A23		Friuli-Venezia Giulia - Veneto	3.000,000
002	008	Tronco B - da Caralte a Forni di Sopra		Veneto - Friuli-Venezia Giulia	
002	008	Tronco C - da Forni di Sopra alla A23 nel comune di Tolmezzo		Friuli-Venezia Giulia	
002	024	Linea ferroviaria Trieste-Capodistria		Friuli-Venezia Giulia	0,000
010	014	Nodo di Trieste - Penetrazione grande viabilità nord: collegamento in galleria da Prosecco al Porto Vecchio e sottopasso della città per riallaccio alla grande viabilità triestina		Friuli-Venezia Giulia	1.467,550

FRIULI VENEZIA GIULIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
012	005	Hub portuale di Trieste - Allacci plurimodali e piattaforma logistica		Friuli-Venezia Giulia	439,820
012	005	Piattaforma logistica tra lo scalo legnami ed il punto franco oli minerali	134	Friuli-Venezia Giulia	329,820
012	005	1° stralcio funzionale	134	Friuli-Venezia Giulia	132,430
012	005	2° stralcio funzionale	134	Friuli-Venezia Giulia	197,390
012	005	Collegamenti ferroviari Piattaforma logistica di Trieste: Raddoppio raccordo linea bivio San Polo Monfalcone e potenziamento terminal ferroviari		Friuli-Venezia Giulia	30,000
012	005	Collegamenti ferroviari Piattaforma logistica di Trieste: Raddoppio Ronchi Cervignano Udine circonvallazione di Udine		Friuli-Venezia Giulia	80,000
016	002	Potenziamento importazione dalla Russia - Metanodotto Tarvisio - Malborghetto, Malborghetto - Bordano, Bordano - Flaibano		Friuli-Venezia Giulia	
017	029	Collegamento tra Udine e Gorizia - Nuovo elettrodotto a 380 kv Udine Ovest Re di Puglia		Friuli-Venezia Giulia	
TOTALE FRIULI-VENEZIA-GIULIA					10.510,535

EMILIA ROMAGNA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
002	023	(P) Asse autostradale A21 - Bretella di Castelvetro piacentino porto di Cremona		Emilia-Romagna	216,530
003	001	Asse ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia		Emilia-Romagna - Toscana	2.773,758
003	001	Raddoppio Pontremolese: completamento	36	Emilia-Romagna - Toscana	2.303,758
003	001	Raddoppio Parma-Fornovo	36	Emilia-Romagna	726,600
003	001	Sub lotto - Parma-Vicofertile	36	Emilia-Romagna	234,600
003	001	Sub lotto - Vicofertile-Collecchio	36	Emilia-Romagna	93,800
003	001	Sub lotto - Collecchio-Osteriazza	36	Emilia-Romagna	398,200
003	001	Raddoppio Chiesaccia-Pontremoli	36	Emilia-Romagna - Toscana	0,000
003	001	Nuova galleria di valico Pontremoli-Berceto	36	Emilia-Romagna - Toscana	0,000
003	001	Riqualficazione linea regionale Parma-Suzzara-Poggio Rusco		Emilia-Romagna	360,000
003	001	Nodo ferroviario di Ferrara		Emilia-Romagna	40,000
003	001	Nodo ferroviario di Faenza		Emilia-Romagna	70,000
003	002	Asse autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia		Veneto - Lombardia - Emilia-Romagna - Toscana - Liguria	4.566,966
003	002	Raccordo autostradale della Cisa A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (Pr) – Nogarole Rocca (Vr)	37	Emilia-Romagna - Lombardia - Veneto	2.730,966
003	002	1° lotto tratta Fontevivo (PR) - Terre Verdiane prolungamento per Mantova - Nogarole Rocca (VR)	37	Emilia-Romagna - Lombardia - Veneto	513,531
003	002	Completamento tratta Fontevivo (PR) - Nogarole Rocca (VR)	37	Emilia-Romagna - Lombardia - Veneto	2.217,434
005	001	Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto		Emilia-Romagna - Marche - Abruzzo - Molise - Puglia	1.923,448
005	001	Potenziamento tecnologico Bologna-Bari		Emilia-Romagna - Marche - Abruzzo - Molise - Puglia	294,650
005	001	Quadruplicamento tratta Bologna Mirandola/Ozzano		Emilia-Romagna	87,798
005	001	Adeguamenti sagoma C per traffico intermodale galleria Cattolica e Castellarano		Marche - Emilia-Romagna	83,000
005	001	Galleria Castellarano		Emilia-Romagna	
005	002	Ammodernamento e potenziamento della linea Poggio Rusco-Ferrara-Ravenna		Emilia-Romagna	102,000
005	013	SS 16 Adriatica: variante Mezzano, variante Cattolica - Misano, Misano - Riccione, Riccione - Rimini Nord		Emilia-Romagna	
005	014	SS 16 Adriatica: variante di Fosso Ghiaia, riqualificazione tang. Ravenna, variante di Alfonsine, variante di Argenta		Emilia-Romagna	
006	001	Asse ferroviario Bologna-Verona-Brennero		Emilia-Romagna - Veneto - Lombardia	1.166,090
006	001	Bologna-Verona - Raddoppio		Emilia-Romagna - Trentino-Alto Adige - Veneto - Lombardia	892,320
006	001	Bologna-Verona - Potenziamento tecnologico		Emilia-Romagna - Veneto - Lombardia	273,770
006	002	Asse ferroviario Milano-Firenze		Emilia-Romagna - Toscana - Lombardia	13.134,600
006	002	tratta AV Milano-Bologna		Emilia-Romagna - Lombardia	6.435,000
006	002	tratta AV Bologna-Firenze		Emilia-Romagna - Toscana	5.206,000
006	003	Linea Modena-Sassuolo e Sassuolo-Reggio Emilia		Emilia-Romagna	227,500
006	004	Asse autostradale Variante di Valico Bologna-Firenze		Toscana - Emilia-Romagna	3.622,700
006	005	Nodo stradale e autostradale di Bologna		Emilia-Romagna	1.684,330
006	005	Passante autostradale nord Bologna, potenziamento tangenziali e opere stradali connesse		Emilia-Romagna	1.450,000
006	005	Nodo di Rastignano		Emilia-Romagna	57,230
006	005	Progetto stralcio comprendente riqualificazione degli svincoli, nuovo svincolo aeroporto e sistemazione ambientale della tangenziale; nuovi caselli sulla A1 e della fiera sulla A14		Emilia-Romagna	177,100

EMILIA ROMAGNA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
006	006	Bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo e opere connesse	63	Emilia-Romagna	506,002
006	007	Ampliamento A1 (quarta corsia) tratta A22 Modena Brennero (Km 156)-svincolo di Bologna Nord Borgo Panigale (Km. 187). Quarta corsia Modena-Bologna		Emilia-Romagna	175,000
006	008	Nuova tratta Modena-Lucca		Emilia-Romagna - Toscana	4.000,000
006	008	Sistema tangenziale di Lucca - Tangenziale Ovest		Emilia-Romagna - Toscana	348,000
006	009	Superstrada Ferrara Mare - Raccordo autostradale Ferrara-Porto Garibaldi		Emilia-Romagna	634,000
006	012	Strada Statale 9 Emilia		Emilia-Romagna	998,100
009	004	Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno	69	Emilia-Romagna	253,603
009	005	Valichi stradali appenninici - Emilia Romagna		Emilia-Romagna	544,903
009	005	Ammodernamento SS 67 Tosco-Romagnola		Emilia-Romagna	64,000
009	005	Variante di Dovadola - suddivisibile in 3 stralci funzionali		Emilia-Romagna	48,000
009	005	Tratto Rocca San Casciano-Dovadola-Completamento		Emilia-Romagna	16,000
009	005	Ammodernamento SS 64 Porrettana		Emilia-Romagna	120,000
009	005	Variante Ponte della Venturina-Pavana, per 1/3 in territorio dell'Emilia Romagna e 2/3 in territorio della Toscana		Emilia-Romagna	50,000
009	005	Variante alla Rupe di Sasso Marconi		Emilia-Romagna	50,000
009	005	Ammodernamento tratto Marzabotto/Vergato		Emilia-Romagna	20,000
009	005	Ammodernamento SS 63 Cerreto compreso il collegamento con la SS 62 della CISA		Emilia-Romagna	78,260
009	005	Miglioramento planimetrico tra il km 71+230 e il km 72+350 in località Calcinara in Comune di Castelnuovo de' Monti		Emilia-Romagna	4,740
009	005	Costruzione del tratto Ponte Rosso - ingresso abitato di Castelnuovo ne' Monti		Emilia-Romagna	6,200
009	005	Tratto dalla variante di canali alla variante di Puianello		Emilia-Romagna	17,320
009	005	Variante di Vezzano sul Crostolo		Emilia-Romagna	50,000
009	005	Ammodernamento SS 12 Abetone e Brennero		Emilia-Romagna	159,671
009	005	SS 12 - Variante di Montale		Emilia-Romagna	11,620
009	005	Variante in corrispondenza dell'abitato di Lama Mocogno		Emilia-Romagna	11,100
009	005	SS 12 - Variante di Pavullo da La Chiozza a Pratolino suddivisibile in due stralci funzionali		Emilia-Romagna	79,020
009	005	1° stralcio		Emilia-Romagna	4,132
009	005	2° stralcio		Emilia-Romagna	74,888
009	005	SS 12 -SS12 - Variante di Mirandola tra il km 217+000 ed il km 220+175: 2° Lotto		Emilia-Romagna	22,931
009	005	SS 12 -SS12 - Variante alla S.S. 12 in corrispondenza degli abitati di Sorbara e S.Prospiero		Emilia-Romagna	35,000
009	005	Ammodernamento SS 45 Val Trebbia		Emilia-Romagna	122,972
009	005	Ammodernamento del tratto tra Perino e Rio Cernusca: lavori di completamento		Emilia-Romagna	18,742
009	005	Collegamento della SS 45 con la A21		Emilia-Romagna	38,250
009	005	Ammodernamento nel tratto Rio Cernusca-Rivergaro		Emilia-Romagna	36,150
009	005	Ammodernamento nel tratto Bobbio confine regionale		Emilia-Romagna	29,830
009	005	Ulteriore infrastruttura di collegamento fra Emilia Romagna e Toscana		Emilia-Romagna	0,000
009	027	Itinerario Civitavecchia-Orte-Mestre - Tratta E45-E55 Orte-Mestre: completamento itinerario europeo E45-E55 riqualificazione E45 tratto Orte Ravenna e Riqualificazione E 55 Nuova Romea		Veneto - Emilia-Romagna - Marche - Toscana - Umbria - Lazio	9.768,000
009	027	E45: tratto Perugia Nord - Verghereto		Toscana - Marche - Emilia-Romagna - Umbria	
009	027	E45: Verghereto - Cesena		Emilia-Romagna	
009	027	E45: Cesena - Tangenziale di Ravenna		Emilia-Romagna	
009	027	E55: Tangenziale di Ravenna - Adria		Emilia-Romagna - Veneto	
010	015	Bologna - Metropolitana		Emilia-Romagna	950,005
010	015	Linea 1 Fiera Michelino - Stazione FS - Ospedale Maggiore -Capolinea Normandia Borgo Panigale	101	Emilia-Romagna	788,860

EMILIA ROMAGNA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
010	015	Linea 1 - Lotto 1: Fiera Michelino-Stazione FS	101	Emilia-Romagna	388,856
010	015	Linea 1 - Lotto 2A Stazione FS – Ospedale Maggiore	101	Emilia-Romagna	297,033
010	015	Linea 1 - Lotto 2B: Ospedale Maggiore-Capolinea Normandia Borgo Panigale	101	Emilia-Romagna	102,971
010	015	People Mover, collegamento automatico tra l'aeroporto G. Marconi e la Stazione Centrale		Emilia-Romagna	89,535
010	015	Opere connesse - Parcheggi Staveco, Costituzione, Reno Lazzaretto, Michelino e Svincolo Tangenziale		Emilia-Romagna	71,610
010	016	Modena metropolitana: sistema a guida vincolata nell'area di Modena (Sassuolo-Modena-Bologna)		Emilia-Romagna	408,200
010	017	Costa romagnola metropolitana: sistema di trasporto a guida vincolata nell'area metropolitana della costa romagnola (Ravenna, Rimini, Cattolica)		Emilia-Romagna	213,440
010	017	Ferrovia Ravenna-Rimini		Emilia-Romagna	50,000
010	017	Trasporto Rapido Costiero (TRC) Rimini Fiera - Cattolica		Emilia-Romagna	163,440
010	017	1° stralcio funzionale tratta Rimini Fs - Riccione Fs	102	Emilia-Romagna	86,640
010	017	tratta Rimini Fs - Rimini Fiera		Emilia-Romagna	32,670
010	017	tratta Riccione Fs - Cattolica		Emilia-Romagna	44,130
010	036	Edifici Sede dei Carabinieri in Parma - Ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri e dell'Aranciaia	126	Emilia-Romagna	5,500
010	036	Ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri	126	Emilia-Romagna	2,500
010	036	Ristrutturazione dell'Aranciaia	126	Emilia-Romagna	3,000
010	040	(P) Bologna - SFM metropolitano		Emilia-Romagna	62,000
012	006	Hub Portuale di Ravenna		Emilia-Romagna	108,000
012	006	(P) Nuovo scalo merci canale Candiano - 1 fase		Emilia-Romagna	38,000
012	006	Realizzazione approfondimento fondali a -14,50 metri e sistemazione banchine		Emilia-Romagna	70,000
013	014	(P) Hub Interportuale Sistema idroviario - Padano-Veneto		Lombardia - Emilia-Romagna	
014	002	Hub aeroportuale - allacciamenti metro Parma		Emilia-Romagna	306,800
014	002	Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata per la città di Parma	147	Emilia-Romagna	306,800
016	005	Collegamento terminale GNL di Panigaglia alla Rete Nazionale Gasdotti - Metanodotto Pontremoli - Parma		Emilia-Romagna - Toscana	
016	006	Collegamento nuovo terminale GNL offshore Adriatico alla Rete Nazionale Gasdotti - Metanodotto Porto Viro - Cavarzere - Minerbio		Veneto - Emilia-Romagna	
016	017	Potenziamento stoccaggi nazionali di gas in sotterraneo - Alfonsine		Emilia-Romagna	
016	021	Giacimenti di idrocarburi - Alto Adriatico		Veneto - Emilia-Romagna	
017	014	Stazione di trasformazione 380/130 kV di Carpi (MO)		Emilia-Romagna	
021	001	Nuova sede "Scuola per l'Europa" di Parma	182	Emilia-Romagna	29,648
022	005	Nuovo istituto penitenziario di Forlì	184	Emilia-Romagna	59,253
022	005	1 fase	184	Emilia-Romagna	
022	005	1° stralcio	184	Emilia-Romagna	
022	005	2° stralcio	184	Emilia-Romagna	
		TOTALE EMILIA-ROMAGNA			32.914,423

- o Compreso il costo del Collegamento Orte-Falconara con la Linea Adriatica - Nodo di Falconara, pari a 240 Meuro, già contabilizzato nei costi delle opere della regione Marche
- o Escluso il costo del Collegamento Orte-Falconara con la Linea Adriatica - Nodo di Falconara, pari a 240 Meuro, già contabilizzato nei costi delle opere della regione Marche

TOSCANA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
003	001	Asse ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia		Emilia-Romagna - Toscana	2.773,758
003	001	Raddoppio Pontremolese: completamento	36	Emilia-Romagna - Toscana	2.303,758
003	001	<i>Raddoppio Chiesaccia-Pontremoli</i>	36	Emilia-Romagna - Toscana	0,000
003	001	<i>Nuova galleria di valico Pontremoli-Berceto</i>	36	Emilia-Romagna - Toscana	0,000
003	002	Asse autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia		Veneto - Lombardia - Emilia-Romagna - Toscana - Liguria	4.566,966
004	007	Asse autostradale Cecina-Civitavecchia	46	Toscana - Lazio	3.783,080
004	007	Completamento del corridoio tirrenico settentrionale: A12 tratta Cecina (Rosignano Marittima)-Civitavecchia	46	Toscana - Lazio	3.551,880
004	007	<i>Tratta Rosignano-San Pietro in Palazzi</i>	46	Toscana	57,510
004	007	<i>Lotto 1 - Opere anticipate</i>	46	Toscana	44,400
004	007	<i>Lotto 1 - Viabilità secondaria</i>	46	Toscana	13,100
004	007	<i>Tratta San Pietro in Palazzi-Tarquinia</i>	46	Toscana - Lazio	
004	007	Opere connesse al completamento del corridoio tirrenico	46	Toscana	231,200
004	007	<i>SS1 Aurelia Variante Livorno : Lotto 0 tratto Maroccone - Chioma</i>	46	Toscana	
004	007	<i>SS398 di penetrazione al porto di Piombino e collegamento con la viabilità locale</i>	46	Toscana	
006	002	Asse ferroviario Milano-Firenze		Emilia-Romagna - Toscana - Lombardia	13.134,600
006	002	tratta AV Bologna-Firenze		Emilia-Romagna - Toscana	5.206,000
006	002	Nodo AV/AC di Firenze		Toscana	1.493,600
006	002	<i>Sottoattraversamento linea ferroviaria AV</i>		Toscana	
006	002	<i>Nuova stazione AV</i>		Toscana	
006	002	<i>Interventi connessi</i>		Toscana	
006	002	<i>Ulteriori fermate</i>		Toscana	
006	004	Asse autostradale Variante di Valico Bologna-Firenze		Toscana - Emilia-Romagna	3.622,700
006	008	Nuova tratta Modena-Lucca		Emilia-Romagna - Toscana	4.000,000
006	008	Sistema tangenziale di Lucca - Tangenziale Ovest		Emilia-Romagna - Toscana	348,000
009	006	Valichi stradali appenninici - Toscana		Toscana	958,000
009	006	Ammodernamento SS 67 Tosco-Romagnola		Toscana	272,000
009	006	<i>Lotto 3 - Variante fra le località S. Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano</i>		Toscana	192,000
009	006	<i>Riclassificazione della SP 34 quale SS 67 con l'intervento di adeguamento, compresa la variante dell'abitato della Vallina</i>		Toscana	80,000
009	006	Ammodernamento SS 64 Porretana: Lotto Taviano (lato sud) - Ponte alla Venturina (confine regionale)		Toscana	320,000
009	006	Ammodernamento SS 63 Cerreto compreso il collegamento con la SS 62 della CISA		Toscana	180,000
009	006	<i>Variante alla SS 62 della Cisa: nodo di Aulla</i>		Toscana	160,000
009	006	<i>SS 63 del Cerreto: rettifiche Fivizzano tra il Km 11+970 ed il km 14+386</i>		Toscana	20,000
009	006	Ammodernamento SS 12 Abetone e Brennero		Toscana	186,000
009	006	<i>Variante al centro abitato di Ponte a Serraglio in Comune di Bagni di Lucca</i>		Toscana	30,000
009	006	<i>Variante al centro abitato dell'Abetone</i>		Toscana	40,000
009	006	<i>Viabilità est di Lucca</i>		Toscana	116,000
009	007	Asse viario Fano-Grosseto		Toscana - Umbria - Marche	4.156,743
009	007	E78 - Tratto 1 Grosseto-Siena. Lotto 1		Toscana	
009	007	E78 - Tratto 1 Grosseto-Siena. Lotto 2		Toscana	60,280
009	007	E78 - Tratto 1 Grosseto-Siena. Svincolo di Paganico al Km 20+350		Toscana	25,270
009	007	E78 - Tratto 1 Grosseto-Siena. Lotto 3		Toscana	46,220
009	007	E78 -Tratto 1 Grosseto-Siena. Lotto 4		Toscana	100,000

TOSCANA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
009	007	E78 -Tratto 1 Grosseto-Siena. Lotti 5-6-7-8	70	Toscana	271,123
009	007	E78 -Tratto 1 Grosseto-Siena. Lotto 9 dal Km. 41+600 al Km 53+400		Toscana	145,000
009	007	E78 - Tratto 1 Grosseto-Siena. Lotto10		Toscana	34,380
009	007	E78 - Tratto 1 Grosseto-Siena. Lotto 11		Toscana	
009	007	E78 -Tratto 2 Siena-Rigomagno. Lotto 0		Toscana	100,000
009	007	E78 -Tratto 2 Siena-Rigomagno. Lotto 1		Toscana	
009	007	E78 -Tratto 2 Siena-Rigomagno. Lotto 2		Toscana	
009	007	E78 -Tratto 2 Siena-Rigomagno. Lotto 3		Toscana	
009	007	E78 -Tratto 3 Rigomagno-Nodo di Arezzo (San Zeno)		Toscana	130,470
009	007	E78 -Tratto 4 Nodo di Arezzo (San Zeno)-Selci-Lama (E 45) - Nodo di Arezzo 1 e 2 stralcio		Toscana	320,000
009	007	E78 -Tratto 4 Nodo di Arezzo (San Zeno)-Selci-Lama (E 45) - 1 Lotto		Toscana	
009	007	E78 -Tratto 4 Nodo di Arezzo (San Zeno)-Selci-Lama (E 45) - 2 Lotto		Toscana	
009	007	E78 -Tratto 4 Nodo di Arezzo (San Zeno)-Selci-Lama (E 45) - 3 Lotto		Toscana	
009	007	E78 -Tratto 4 Nodo di Arezzo (San Zeno)-Selci-Lama (E 45) - 4 Lotto		Toscana	
009	007	E78 -Tratto 4 Nodo di Arezzo (San Zeno)-Selci-Lama (E 45) - 5 Lotto		Toscana	
009	007	E78 -Tratto 4 Nodo di Arezzo (San Zeno)-Selci-Lama (E 45) - 6 Lotto		Toscana	
009	007	E78 -Tratto 5 Selci - Lama (E45) - S.Stefano di Gaifa - 7° lotto tratto 4 e 1° lotto tratto 5		Toscana - Umbria	780,000
009	027	Itinerario Civitavecchia-Orte-Mestre - Tratta E45-E55 Orte-Mestre: completamento itinerario europeo E45-E55 riqualificazione E45 tratto Orte Ravenna e Riqualificazione E 55 Nuova Romea		Veneto - Emilia-Romagna - Marche - Toscana - Umbria - Lazio	9.768,000
009	027	E45: tratto Perugia Nord - Verghereto		Toscana - Marche - Emilia-Romagna - Umbria	
009	028	Raccordo autostradale Siena - Firenze (Adeguamento e messa in sicurezza)		Toscana	350,000
010	020	Firenze: sistema tramviario a guida vincolata (secondo lotto linea 3)		Toscana	640,420
010	038	Centro ferroviario sperimentale di Osmannoro (Firenze)		Toscana	105,000
013	012	Allacci plurimodali e adeguamento porto di Livorno e interporto di Guasticce	143	Toscana	26,080
013	012	Progetto Generale di viabilità ed opere di urbanizzazione primaria all'interno dell'interporto in località Guasticce nel comune di Collesalveti	143	Toscana	
013	012	Attraversamento stradale sul collettore sud e sottoattraversamento idraulico mediante sifone	143	Toscana	
013	012	Opere di messa in sicurezza idraulica delle aree intercluse dalla nuova viabilità	143	Toscana	
013	012	Nuova cabina elettrica di consegna Enel	143	Toscana	
016	005	Collegamento terminale GNL di Panigaglia alla Rete Nazionale Gasdotti - Metanodotto Pontremoli - Parma		Emilia-Romagna - Toscana	
017	006	Elettrodotti 380 KV Santa Barbara-Tavarnuzze-Casellina ed opere connesse	179	Toscana	135,000
017	006	Lotto II - dalla stazione elettrica di transizione aria-cavo "Le Rose" al sostegno n. 47	179	Toscana	
017	006	Lotto III - dal sostegno n. 47 alla stazione elettrica di S. Barbara	179	Toscana	
017	006	Opere connesse - dalla stazione elettrica di transizione aria cavo di Fontelupo alla stazione elettrica di Casellina e opere connesse	179	Toscana	
017	009	Linea 380 kV La Spezia-Acciaiole (LI): gli interventi previsti sulla linea esistente consentiranno di rimuovere le attuali limitazioni all'esercizio		Toscana	
017	010	Raccordi tra le linee 380 kV Poggio a Caiano (PO)- Roma Nord e Montalto di Castro (VT)- Suvereto (LI), in prossimità di Grosseto, per migliorare gli scambi in sicurezza tra le aree Centro-Nord e Centro-Sud.		Toscana	
017	015	Stazione di trasformazione 380/220 kV di Santa Barbara (AR) (4)		Toscana	

TOSCANA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
017	016	Stazione di trasformazione 380/130 kV di Casellina (F1) (4)		Toscana	
023	002	Firenze - Parco della musica	188	Toscana	236,919
TOTALE TOSCANA					14.013,942

UMBRIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
006	010	Potenziamento e velocizzazione della linea Foligno-Terontola		Umbria	416,000
006	011	Connessione Nord rete ferroviaria F.C.U. con la rete nazionale RFI		Umbria	132,830
006	013	Completamento SS 219 Pian d'Assino		Umbria	27,170
009	001	Trasversale ferroviaria Orte-Falconara (potenziamento e parziale raddoppio)		Umbria - Marche	3.352,970
009	001	Potenziamento infrastrutturale Orte - Falconara		Umbria - Marche	329,000
009	001	Raddoppio Spoleto-Campello		Umbria	
009	001	Raddoppio della tratta ferroviaria Foligno-Fabriano	66	Umbria - Marche	1.918,500
009	001	Raddoppio Terni-Spoleto	67	Umbria	532,370
009	007	Asse viario Fano-Grosseto		Toscana - Umbria - Marche	4.156,743
009	007	E78 -Tratto 5 Selci - Lama (E45) - S.Stefano di Gaifa - 7° lotto tratto 4 e 1° lotto tratto 5		Toscana - Umbria	780,000
009	007	E78 -Tratto 5 Selci - Lama (E45) - S.Stefano di Gaifa - 2° lotto		Umbria	280,000
009	008	Asse viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna	71	Umbria - Marche	2.177,260
009	008	Quadrilatero Marche Umbria - Opere infrastrutturali viarie	71	Umbria - Marche	2.088,770
009	008	Maxilotto 1 - Lotto 1	71	Umbria - Marche	481,090
009	008	1. Sublotto - SS77 della Val di Chienti: tratto Collesentino II-Pontelatrave (1 maxilotto/1 lotto/1.1 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	2. Sublotto - SS77 della Val di Chienti: tratti Foligno-Val Menotre e Muccia-Pontelatrave (1 maxilotto/1 lotto/1.2 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	3. Sublotto - Allaccio SS77 della Val di Chienti con SS16 a Civitanova Marche (1 maxilotto/1 lotto/1.3 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	4. Sublotto - Allaccio SS77 della Val di Chienti con SS3 Flaminia a Foligno (1 maxilotto/1 lotto/1.4 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	Maxilotto 1 - Lotto 2	71	Umbria - Marche	801,560
009	008	1. Sublotto - SS77 della Val di Chienti: tratto Val Menotre-Muccia (1 maxilotto/2 lotto/2.1 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	2. Sublotto - Intervalliva di Macerata (1 maxilotto/2 lotto/2.2 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	3. Sublotto - Intervalliva di Tolentino-San Severino (1 maxilotto/2 lotto/2.3 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	4. Sublotto - SS78 della Val di Fiastra: Sforzacosta-Sarnano (2 maxilotto/2 lotto/2.4 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	5. Sublotto - SS3 Via Flaminia: tratto Pontecentesimo-Foligno (1 maxilotto/2 lotto/2.5 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	Maxilotto 2 - Lotto 1	71	Umbria - Marche	502,590
009	008	1. Sublotto - SS76: tratti Fossato di Vico-Cancelli e Serra San Quirico-Albacina (2 maxilotto/1 lotto/1.1 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	2. Sublotto - SS318: tratto Pianello-Valfabbrica (2 maxilotto/1 lotto/1.2 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	Maxilotto 2 - Lotto 2	71	Marche - Umbria	303,530
009	008	1. Sublotto - Pedemontana delle Marche-sub lotto n. 1 (2 maxilotto/2 lotto/2.1 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	2. Sublotto - Pedemontana delle Marche-sub lotto n. 2 (2 maxilotto/2 lotto/2.2 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	Quadrilatero Marche Umbria - Aree leader	71	Umbria - Marche	88,490
009	008	Foligno - Servizi alla piastra logistica	71	Umbria	0,000
009	008	Gualdo Tadino-Aree di sosta	71	Umbria	0,000
009	008	Valfabbrica-Attività produttive nel settore del tessile e servizi alle imprese	71	Umbria	0,000
009	009	Nodo di Perugia - Infrastrutture ferroviarie e di viabilità		Umbria	1.139,950
009	009	Collegamento ferroviario linea FS e linea Ferrovia Centrale Umbria		Umbria	47,000
009	009	Nodo stradale di Perugia	72	Umbria	1.092,950
009	009	Nodo stradale di Perugia - Tratto Madonna del Piano-Corciano	72	Umbria	948,000
009	009	l stralcio	72	Umbria	518,000
009	009	Il stralcio	72	Umbria	430,000

UMBRIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
009	009	E45: Nodo di Perugia - Tratto Madonna del Piano-Collestrada (Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Collestrada/Ellera)	72	Umbria	144,950
009	010	Strada delle Tre Valli		Umbria	809,830
009	010	Tratto Eggi-S. Sabino	73	Umbria	9,830
009	010	Tratto Eggi (Spoleto) - Acquasparta	74	Umbria	800,000
009	011	Direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti		Umbria - Lazio	231,100
009	011	Tratto Terni (Loc. San Carlo) – Confine regionale	75	Umbria	216,100
009	011	Stralcio A	75	Umbria	191,500
009	011	Stralcio B	75	Umbria	24,600
009	027	Itinerario Civitavecchia-Orte-Mestre - Tratta E45-E55 Orte-Mestre: completamento itinerario europeo E45-E55 riqualificazione E45 tratto Orte Ravenna e Riqualificazione E 55 Nuova Romea		Veneto - Emilia-Romagna - Marche - Toscana - Umbria - Lazio	9.768,000
009	027	E45: Interconnessione con A1 (Orte) – Terni		Lazio - Umbria	
009	027	E45: tratto Terni – Perugia sud		Umbria	
009	027	E45: Nodo di Perugia - Tratto Madonna del Piano-Collestrada (Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Collestrada/Ellera)		Umbria	
009	027	E45: tratto Perugia Nord - Verghereto		Toscana - Marche - Emilia-Romagna - Umbria	
013	013	Piastra logistica umbra	144	Umbria	94,723
013	013	Terni-Narni	144	Umbria	39,013
013	013	Foligno	144	Umbria	38,737
013	013	Città di Castello-S. Giustino	144	Umbria	16,974
017	021	Stazione di trasformazione 220/130 kV di Pietrafitta (PG)		Umbria	
023	004	Aeroporto di S. Egidio. Aeroporto internazionale dell'Umbria		Umbria	42,500
		TOTALE UMBRIA			8.424,333

MARCHE

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
005	001	Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto		Emilia-Romagna - Marche - Abruzzo - Molise - Puglia	1.923,448
005	001	Potenziamento tecnologico Bologna-Bari		Emilia-Romagna - Marche - Abruzzo - Molise - Puglia	294,650
005	001	Collegamento Orte-Falconara con la Linea Adriatica - Nodo di Falconara	59	Marche	240,000
005	001	Variante linea adriatica (by pass raffineria API)	59	Marche	
005	001	Bretella linea adriatica e linea Orte-Falconara	59	Marche	
005	001	Nuova stazione merci Jesi Interporto	59	Marche	
005	001	Adeguamenti sagoma C per traffico intermodale galleria Cattolica e Castellarano		Marche - Emilia-Romagna	83,000
005	001	Galleria Cattolica		Marche	
005	003	Teramo-Giulianova-S. Benedetto del Tronto		Abruzzo - Marche	364,075
005	003	Raccordo autostradale A 24-Teramo con connessione alla A 14 fino a Pedaso - Collegamento autostradale Teramo-Giulianova-San Benedetto del Tronto		Abruzzo - Marche	300,000
005	012	Ammodernamento SS 16 - Tratta marchigiana		Marche	205,816
005	012	Completamento del raddoppio della Variante SS 16 di Ancona: ampliamento da 2 a 4 corsie del tratto della SS 16 compreso tra lo svincolo di Falconara con la SS 76 Val d'Esino e l'asse Nord-Sud della città di Ancona		Marche	205,816
005	012	I lotto		Marche	
005	012	II lotto		Marche	
005	012	III lotto		Marche	
009	001	Trasversale ferroviaria Orte-Falconara (potenziamento e parziale raddoppio)		Umbria - Marche	3.352,970
009	001	Potenziamento infrastrutturale Orte - Falconara		Umbria - Marche	329,000
009	001	Raddoppio Castelplanio-Montecarotto		Marche	
009	001	Raddoppio Fabriano-PM 228		Marche	
009	001	Raddoppio della tratta ferroviaria Foligno-Fabriano	66	Umbria - Marche	1.918,500
009	001	Raddoppio PM 228-Castelplanio		Marche	573,100
009	007	Asse viario Fano-Grosseto		Toscana - Umbria - Marche	4.156,743
009	007	E78 -Tratto 5 Selci - Lama (E45) - S.Stefano di Gaifa - 2° lotto - 1° stralcio		Marche	
009	007	E78 -Tratto 5 Selci - Lama (E45) - S.Stefano di Gaifa - 3° lotto		Marche	
009	007	E78 -Tratto 5 Selci - Lama (E45) - S.Stefano di Gaifa - 4° lotto		Marche	204,000
009	007	E78 -Tratto 5 Selci - Lama (E45) - S.Stefano di Gaifa - Lotti da 5 a 10		Marche	1.660,000
009	007	E78 -Tratto 6 Santo Stefano di Gaifa-Fano		Marche	
009	008	Asse viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna	71	Umbria - Marche	2.177,260
009	008	Quadrilatero Marche Umbria - Opere infrastrutturali viarie	71	Umbria - Marche	2.088,770
009	008	Maxilotto 1 - Lotto 1	71	Umbria - Marche	481,090
009	008	1. Sublotto - SS77 della Val di Chienti: tratto Collesentino II-Pontelatrive (1 maxilotto/1 lotto/1.1 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	2. Sublotto - SS77 della Val di Chienti: tratti Foligno-Val Menotre e Muccia-Pontelatrive (1 maxilotto/1 lotto/1.2 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	3. Sublotto - Allaccio SS77 della Val di Chienti con SS16 a Civitanova Marche (1 maxilotto/1 lotto/1.3 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	4. Sublotto - Allaccio SS77 della Val di Chienti con SS3 Flaminia a Foligno (1 maxilotto/1 lotto/1.4 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	Maxilotto 1 - Lotto 2	71	Umbria - Marche	801,560
009	008	1. Sublotto - SS77 della Val di Chienti: tratto Val Menotre-Muccia (1 maxilotto/2 lotto/2.1 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	2. Sublotto - Intervalliva di Macerata (1 maxilotto/2 lotto/2.2 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	3. Sublotto - Intervalliva di Tolentino-San Severino (1 maxilotto/2 lotto/2.3 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	4. Sublotto - SS78 della Val di Fiastra: Sforzacosta-Sarnano (2 maxilotto/2 lotto/2.4 sublotto)	71	Umbria - Marche	

MARCHE

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
009	008	5. Sublotto - SS3 Via Flaminia: tratto Pontecentesimo-Foligno (1 maxilotto/2 lotto/2.5 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	Maxilotto 2 – Lotto 1	71	Umbria - Marche	502,590
009	008	1. Sublotto - SS76: tratti Fossato di Vico-Cancelli e Serra San Quirico-Albacina (2 maxilotto/1 lotto/1.1 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	2. Sublotto - SS318: tratto Pianello-Valfabbrica (2 maxilotto/1 lotto/1.2 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	Maxilotto 2 – Lotto 2	71	Marche - Umbria	303,530
009	008	1. Sublotto - Pedemontana delle Marche-sub lotto n. 1 (2 maxilotto/2 lotto/2.1 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	2. Sublotto - Pedemontana delle Marche-sub lotto n. 2 (2 maxilotto/2 lotto/2.2 sublotto)	71	Umbria - Marche	
009	008	Quadrilatero Marche Umbria - Aree leader	71	Umbria - Marche	88,490
009	008	Fabriano-Piastra logistica	71	Marche	0,000
009	008	Muccia-Polo produttivo alimentare	71	Marche	0,000
009	008	Serrapetrona-Polo turistico alimentare	71	Marche	0,000
009	008	Fabriano-Incubatore di impresa	71	Marche	0,000
009	008	Falconara Marittima-Chiaravalle-Polo commerciale-fieristico-direzionale	71	Marche	0,000
009	027	Itinerario Civitavecchia-Orte-Mestre - Tratta E45-E55 Orte-Mestre: completamento itinerario europeo E45-E55 riqualificazione E45 tratto Orte Ravenna e Riqualificazione E 55 Nuova Romea		Veneto - Emilia-Romagna - Marche - Toscana - Umbria - Lazio	9.768,000
009	027	E45: tratto Perugia Nord - Verghereto		Toscana - Marche - Emilia-Romagna - Umbria	
012	001	Hub portuale Ancona - Allacci plurimodali		Marche	727,273
012	001	Opere infrastrutturali		Marche	247,500
012	001	Opere a mare		Marche	144,000
012	001	Diga foranea di sottoflutto		Marche	
012	001	Molo di sopraflutto		Marche	
012	001	Banchina lineare di oltre 900 ml., con fondali a – 14 metri		Marche	
012	001	Banchina laterale di 440 metri		Marche	
012	001	Opere a terra		Marche	78,500
012	001	Impianti a rete (fognario, idrico, elettrico, etc.) e mezzi meccanici per attrezzare i piazzali della nuova darsena		Marche	30,000
012	001	Attrezzature (silos) che consentono di razionalizzare l'attività di carico e scarico merci		Marche	40,000
012	001	Completamento dell'allaccio ferroviario della nuova darsena		Marche	3,500
012	001	Terminal intermodale ex-scalo Marotti		Marche	5,000
012	001	Nuovo porto peschereccio		Marche	25,000
012	001	Collegamento viario tra il Porto di Ancona e la grande viabilità	128	Marche	479,773
013	006	Hub interportuale di Jesi - Infrastrutture di allaccio - II° E III° lotto		Marche	30,090
017	017	Stazione di trasformazione 380/130 kV di Abbazia (MC)		Marche	
		TOTALE MARCHE			1.203,179

LAZIO

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
004	007	Asse autostradale Cecina-Civitavecchia	46	Toscana - Lazio	3.783,080
004	007	Completamento del corridoio tirrenico settentrionale: A12 tratta Cecina (Rosignano Marittima)-Civitavecchia	46	Toscana - Lazio	3.551,880
004	007	Tratta San Pietro in Palazzi-Tarquinia	46	Toscana - Lazio	
004	007	Tratta Civitavecchia-Tarquinia	46	Lazio	171,000
004	007	S.S. 1 - Adeguamento a 4 corsie del tratto della SS 1 "Via Aurelia" che va dal km 81+000 (innesto con l'Autostrada A12 Roma - Civitavecchia) al km 84+450 (Innesto con la SS 675 "Umbro Laziale")	46	Lazio	
004	008	Adeguamento Cassia Roma-Viterbo - Completamento dell'adeguamento a 4 corsie della ex SS 2 Cassia - Tratto compreso tra il km 41+300 e il km 74+400	47	Lazio	303,859
004	009	Trasversale nord Orte-Viterbo-Civitavecchia - SS 675 Umbro-Laziale: completamento tratta Viterbo-Civitavecchia	48	Lazio	861,610
004	009	Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio A compreso tra la SS 1 Aurelia (Km. 21+500) e la SP Vetralla-Tuscania (Km 5+800)	48	Lazio	46,610
004	009	Collegamento Cinelli-SS 1 Aurelia Km 84+450 - Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio B. Tronco 2° - Lotti 1°e 2°	48	Lazio	815,000
004	009	Stralcio funzionale svincolo di Cinelli-nuovo svincolo di Monte Romano Est	48	Lazio	116,900
004	009	Lotto di completamento: dal nuovo svincolo di Monte Romano Est alla SS 1 Aurelia km 86+000	48	Lazio	698,100
004	010	Adeguamento Salaria		Lazio	2.287,466
004	010	Bretella Salaria Sud (collegamento stradale tra l'autostrada A1 dir. e la SS 4 Salaria a Monterotondo Scalo)		Lazio	58,185
004	010	SS4 Salaria - Adeguamento a 4 corsie del tratto da Settebagni (Km 16+000) a Passo Corese (Km35+000)		Lazio	255,000
004	010	SS4 Salaria - Adeguamento a 4 corsie nel tratto Passo Corese-Rieti		Lazio	1.500,000
004	010	Adeguamento a 4 corsie del tratto della SS4 da Passo Corese (Km35+000) a Rieti (Km 71+000). 2° stralcio		Lazio	1.380,000
004	010	Potenziamento della S.S. 4 Salaria Svincolo di Passo Corese (S.S.4 dir) - Rieti (Colle Giardino) - Variante di Passo Corese tra i km 35+000 e 37+000		Lazio	120,000
004	010	SS4 Salaria - Adeguamento a 4 corsie nel tratto Rieti-Confini regionale		Lazio	474,281
004	010	da Cittaducale (km 82+200) al bivio Micigliano (km 101+550, ex 113+200) - 2° e 3° lotto		Lazio	424,000
004	010	dal bivio di Micigliano, al km 101,550, all'inizio della Galleria "Gole del Velino", al km 105,000, in provincia di Rieti (1° lotto)		Lazio	50,281
004	011	Adeguamento S.S. 156 dei Monti Lepini		Lazio	291,282
004	011	1° lotto Prossedi-Pontinia		Lazio	59,393
004	011	2° lotto Pontinia-Sezze	49	Lazio	65,960
004	011	3° lotto Sezze-Latina		Lazio	
004	011	4° lotto Frosinone-Prossedi		Lazio	
004	012	Prolungamento dorsale appenninica Sora-Atina-Isernia: tratta Atina-Colli al Volturno		Lazio - Molise	271,380
004	013	Pontina-A12-Appia		Lazio	4.845,580
004	013	Itinerario A 12-Pontina-Appia: Variante alla S.S. 7 Appia in Comune di Formia	50	Lazio	735,000
004	013	Sistema Intermodale Integrato Pontino Roma-Latina e Cisterna-Valmontone	51	Lazio	2.637,030
004	013	A12 - Tor de Cenci (RM)	51	Lazio	493,500
004	013	1° stralcio f.le - Tor de Cenci (RM) - Latina	51	Lazio	1.434,330
004	013	Bretella Cisterna Valmontone	51	Lazio	709,200
004	013	Sistema Intermodale Integrato Roma-Latina (ex CTM) - 2° stralcio funzionale - Aprilia-Terracina		Lazio	1.473,550
009	002	Nuova linea ferroviaria Passo Corese-Rieti	68	Lazio	792,200
009	002	Tratta funzionale Passo Corese Osteria Nuova	68	Lazio	350,000
009	002	Tratta Osteria Nuova-Rieti (completamento)	68	Lazio	442,200

LAZIO

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
009	011	Direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti		Umbria - Lazio	231,100
009	011	Terni-Rieti tratto laziale		Lazio	15,000
009	012	SS 17 - Lavori di ammodernamento ed adeguamento plano-altimetrico tra i km 12+250 ed Antrodoco (Rieti) con collegamento alla Variante Sud dell'abitato de L'Aquila-Tronco Antrodoco-Navelli		Lazio	105,000
009	024	Linea ferroviaria Pescara-Roma - Potenziamento		Abruzzo - Lazio	100,000
009	025	Linea ferroviaria Pescara-Roma - Velocizzazione		Abruzzo - Lazio	2.000,000
009	027	Itinerario Civitavecchia-Orte-Mestre - Tratta E45-E55 Orte-Mestre: completamento itinerario europeo E45-E55 riqualificazione E45 tratto Orte Ravenna e Riqualificazione E55 Nuova Romea		Veneto - Emilia-Romagna - Marche - Toscana - Umbria - Lazio	9.768,000
009	027	E45: Interconnessione con A1 (Orte) – Terni		Lazio - Umbria	
010	001	Roma Termini - Opere infrastrutturali complementari agli edifici stazione	83	Lazio	
010	001	Sistema di videosorveglianza	83	Piemonte - Lombardia - Liguria - Veneto - Emilia-Romagna - Toscana - Lazio - Campania - Puglia - Sicilia	
010	021	Roma: nodo ferroviario (nodo urbano di Roma)		Lazio	1.392,000
010	021	Gronda merci di Roma - Cintura Sud		Lazio	847,000
010	021	Gronda merci di Roma - Cintura Nord e shunt merci		Lazio	545,000
010	022	Viabilità accessoria dell'autostrada Roma Aeroporto di Fiumicino		Lazio	151,500
010	022	Allaccio alla autostrada A12 Roma-Civitavecchia della viabilità ordinaria del comune di Fiumicino a supporto dell'interporto di Roma-Fiumicino	103	Lazio	19,500
010	022	Viabilità complementare dell' autostrada Roma - Aeroporto Fiumicino potenziamenti		Lazio	132,000
010	023	Roma: linee D e C metropolitana, GRA		Lazio	7.414,825
010	023	Completamento G.R.A. di Roma	104	Lazio	620,138
010	023	Boccea - 2° lotto - 1° stralcio: dal Km 0+450 al km 3+700	104	Lazio	63,794
010	023	Casal del Marmo - 2° lotto - 2° stralcio: dal Km 3+700 al km 6+000	104	Lazio	56,170
010	023	Selva Candida - 3° lotto - 1° stralcio: dal Km 6+000 al km 9+900	104	Lazio	95,693
010	023	Trionfale - 3° lotto - 2° stralcio: dal Km 9+900 al km 11+250	104	Lazio	81,730
010	023	Cassia- 3° lotto - 3° stralcio: dal Km 11+250 al km 12+650	104	Lazio	88,869
010	023	Cassia - 3° lotto - 3° stralcio (dal Km 11+250 al km 12+650)- Progetto di completamento	104	Lazio	37,897
010	023	Parco Vejo - 4° lotto: dal Km 12+650 al km 13+900	104	Lazio	34,884
010	023	Sant'Andrea - 5° lotto: dal Km 13+900 al km 17+400	104	Lazio	63,924
010	023	Flaminia - 6° lotto - 1° stralcio: dal Km 17+400 al km 18+800	104	Lazio	97,177
010	023	Linea C della metropolitana di Roma	105	Lazio	3.379,687
010	023	T2: Clodio/Mazzini-Fori Imperiali/Colosseo	105	Lazio	769,439
010	023	T3: Fori Imperiali/Colosseo-San Giovanni	105	Lazio	792,001
010	023	T4: San Giovanni-Malatesta - T5: Malatesta-Teano-Alessandrino	105	Lazio	936,920
010	023	T6A: Alessandrino-Bivio Torrenova - T7 Torrenova-Pantano e deposito graniti	105	Lazio	881,327
010	023	Linea D della metropolitana di Roma		Lazio	3.415,000
010	024	Area dei Castelli: sistema trasporto plurimodale		Lazio	245,000
010	024	Tangenziale Appia-Castelli - 2° stralcio funzionale dal km 2,690 (svincolo del Crocefisso) al km 5,165 (svincolo del Ginestreto)		Lazio	93,000

LAZIO

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
010	024	Tangenziale Appia-Castelli - 3° stralcio funzionale dal km 5,165 (svincolo del Ginestreto) al km 9,223 (innesto S.S. nr. 7 "Appia")		Lazio	152,000
012	002	Hub portuale di Civitavecchia - Opere strategiche per il Porto	129	Lazio	482,022
012	002	1 - lotto funzionale	129	Lazio	194,652
012	002	Realizzazione nuova darsena traghetti	129	Lazio	
012	002	Realizzazione nuova darsena servizi	129	Lazio	
012	002	Prolungamento dell' antemurale C. Colombo	129	Lazio	
012	002	2 - lotto funzionale	129	Lazio	287,370
012	002	Molo di sottoflutto darsena grandi masse	129	Lazio	
012	002	Nuove banchine per l'area crocieristica e commerciale	129	Lazio	
012	002	Nuovo accesso al bacino storico	129	Lazio	
012	002	Ponte mobile di collegamento con l'antemurale Traiano	129	Lazio	
012	002	Prolungamento della banchina n° 13	129	Lazio	
012	002	Riqualificazione banchine del bacino storico	129	Lazio	
012	002	Viabilità principale	129	Lazio	
013	001	Hub interportuale Poggio Mirteto - Centro intermodale del Tevere (Spostamento scalo merci Roma San Lorenzo a Poggio Mirteto)		Lazio	55,000
013	004	Hub interportuali area romana		Lazio	522,183
013	004	Piastra logistica di Civitavecchia	139	Lazio	11,183
013	004	Adeguamento sedime	139	Lazio	0,000
013	004	Collettore fognario e vasche di laminazione	139	Lazio	0,000
013	004	Completamento svincolo trasversale Nord - Raccordo ferroviario	139	Lazio	0,000
013	004	Videosorveglianza	139	Lazio	0,000
013	004	Spostamento Acquedotto	139	Lazio	0,000
013	004	Piastra logistica Bagni di Tivoli		Lazio	408,940
013	004	Interporto Roma-Fiaticino		Lazio	102,060
013	004	Opere d' infrastruttura a servizio dell'interporto: opere drenaggio e fognaria, rete idrica, antincendio, impianti elettrici e telefonici		Lazio	43,250
013	004	Raccordo ferroviario tra la linea Maccarese-Ponte Galeria ed il terminal dell'interporto		Lazio	58,810
017	004	Nuovo collegamento sottomarino a 500 kv in corrente continua SAPEI (Sardegna-Penisola Italiana)	178	Sardegna - Lazio	750,000
017	004	Collegamento sottomarino e terrestre tra le due stazioni elettriche di Fiumesanto e Latina	178	Sardegna - Lazio	
017	004	Stazioni elettriche di conversione di Fiumesanto e Latina - Impianti	178	Sardegna - Lazio	
017	004	Stazioni elettriche di conversione di Fiumesanto e Latina - Opere civili	178	Sardegna - Lazio	
019		OPERE STRATEGICHE FINALIZZATE AD ASSICURARE L'EFFICIENZA DI COMPLESSI IMMOBILIARI SEDI DI ISTITUZIONI E DI OPERE LA CUI RILEVANZA CULTURALE TRASCENDE I CONFINI NAZIONALI (Art.4 comma 151 Legge 350/2003 Finanziaria 2004)	180	Lazio	304,630
019	001	Senato della Repubblica – S. Maria in Aquiro	180	Lazio	26,396
019	002	Presidenza del Consiglio dei Ministri – Palazzo Chigi – 1° lotto	180	Lazio	10,535
019	003	Presidenza del Consiglio dei Ministri – Palazzo Chigi – 2° lotto	180	Lazio	15,392
019	004	Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ex Ministero delle Comunicazioni	180	Lazio	22,990
019	005	Corte dei Conti – Ex Caserma Montezemolo	180	Lazio	27,636
019	006	Ministero dell'Interno – Caserma Ferdinando di Savoia	180	Lazio	25,907
019	007	P.S. Fiumicino Polaria – Caserma Iavarone	180	Lazio	6,821
019	008	Museo della Fisica e Centro Studi e Ricerche Enrico Fermi	180	Lazio	12,371
019	009	Ministero Politiche Agricole	180	Lazio	28,361
019	010	Camera dei Deputati – Auletta Gruppi Parlamentari	180	Lazio	16,423
019	011	Camera dei Deputati – Complesso del Seminario	180	Lazio	5,400

LAZIO

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
019	012	Centro Sperimentale di Cinematografia - Scuola Nazionale del Cinema	180	Lazio	7,784
019	013	Palazzo Venezia	180	Lazio	6,622
019	014	Università degli studi di Roma La Sapienza – Teatro Ateneo	180	Lazio	5,479
019	015	Senato della Repubblica – Palazzo Toniolo	180	Lazio	14,988
019	016	Museo Storico delle Comunicazioni	180	Lazio	5,085
019	017	Presidenza della Repubblica – Quirinale – 1° lotto	180	Lazio	2,798
019	018	Presidenza della Repubblica – Quirinale – 2° lotto	180	Lazio	9,445
019	019	Senato della Repubblica – Complesso della Minerva	180	Lazio	23,997
019	020	Camera dei Deputati – Vicolo Valdina	180	Lazio	20,125
019	021	Camera dei Deputati – Palazzo Montecitorio	180	Lazio	4,537
019	022	Ministero Beni Culturali – Collegio Romano	180	Lazio	5,540
023	001	Roma - Centro delle scienze e delle tecnologie		Lazio	43,726
TOTALE LAZIO					20.264,263

ABRUZZO

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
005	001	Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto		Emilia-Romagna - Marche - Abruzzo - Molise - Puglia	1.923,448
005	001	Potenziamento tecnologico Bologna-Bari		Emilia-Romagna - Marche - Abruzzo - Molise - Puglia	294,650
005	001	Raddoppio Pescara-Bari		Abruzzo - Molise - Puglia	501,000
005	001	Ortona - Casalbordino		Abruzzo	
005	001	Raddoppio e nuova galleria a nord di Ortona		Abruzzo	
005	001	Porto di Vasto - Vasto San Salvo		Abruzzo	
005	003	Teramo-Giulianova-S. Benedetto del Tronto		Abruzzo - Marche	364,075
005	003	Raccordo autostradale A 24-Teramo con connessione alla A 14 fino a Pedaso - Collegamento autostradale Teramo-Giulianova-San Benedetto del Tronto		Abruzzo - Marche	300,000
005	003	Tratta Teramo-Mare (variante SS 80 strada) - casello autostradale A14 di Mosciano S. Angelo-SS 16 - 4° lotto		Abruzzo	64,075
005	015	Variante S.S. 16: circonvallazione di Vasto - San Salvo		Abruzzo	110,000
005	016	Variante S.S. 16: lavori adeguamento in variante da Francavilla Sud alla variante di Ortona		Abruzzo	150,000
005	017	Variante S.S. 16: lavori adeguamento in variante da Montesilvano a Silvi Marina Nord		Abruzzo	250,000
005	018	Strada a scorrimento veloce Lanciano - Val di Sangro e collegamento al casello autostradale A14		Abruzzo	100,000
009	012	Completamento, adeguamento e messa in sicurezza asse viario interno Dorsale Appenninica - Rieti-L'Aquila-Navelli		Abruzzo	294,676
009	012	SS 17 - Tronco Antrodoco-Navelli - Adeguamento del tratto S. Gregorio-S. Pio delle Camere dal km 45+000 al 58+000		Abruzzo	62,900
009	012	SS 17 - Adeguamento sede stradale e miglioramento degli innesti tra km 58+000 e 68+500		Abruzzo	33,560
009	012	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Collegamento tra il I° lotto della Variante dell'Aquila e la SS 17 alla prog. km.ca 27+000		Abruzzo	22,850
009	012	Tronco Antrodoco-Navelli: Variante Sud all'abitato di L'Aquila Raccordo tra la strada consortile Mausonia e la SS.17ter - 2° Lotto	76	Abruzzo	17,380
009	012	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Lavori di adeguamento della Strada Consortile Mausonia		Abruzzo	27,986
009	012	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Collegamento tra il II° lotto di Variante di L'Aquila in località Bazzano e la SS 17 in località San Gregorio		Abruzzo	25,000
009	013	SS 260 Picente (Amatrice-Montereale-L'Aquila)		Abruzzo	91,796
009	013	Lotto 3° da San Pelino allo svincolo di Marana		Abruzzo	15,347
009	013	Lotto 4° dallo svincolo di Marana allo svincolo di Cavallai		Abruzzo	76,449
009	014	Pedemontana Abruzzo-Marche		Abruzzo	570,000
009	014	Collegamento Floriano di Campli-SP 8-SR 259 Garrufo		Abruzzo	52,000
009	014	Collegamento Val Vibrana - Val Tordino - tratta S. Anna-Garrufo		Abruzzo	86,400
009	014	Collegamento Val Vibrana - Val Tordino (tratta Garrufo-Innesto, Ascoli mare)		Abruzzo	78,000
009	014	SSV Val Vomano - Val Fino		Abruzzo	180,000
009	014	SS 81 - Tratta Guardiagrele-Innesto SP per Fara San Martino		Abruzzo	173,600
009	015	Galleria sicurezza Gran Sasso		Abruzzo	76,530
009	024	Linea ferroviaria Pescara-Roma - Potenziamento		Abruzzo - Lazio	100,000

ABRUZZO

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
009	025	Linea ferroviaria Pescara-Roma - Velocizzazione		Abruzzo - Lazio	2.000,000
009	026	Nuova tratta ferroviaria L' Aquila - Tagliacozzo		Abruzzo	730,000
009	029	S.S. n° 652 "DI Fondo Valle Sangro"		Abruzzo	160,000
009	030	S.S. 17 Appennino Abruzzese e Appuro - Sannitico		Abruzzo	200,000
009	031	S.S. 81 Piceno Aprutina: lavori di ammodernamento tronco Villa Lempa - variante SS 80 (II stralcio)		Abruzzo	7,010
009	032	S.S. 261 Subequana I' Aquila - Molino Aterno		Abruzzo	70,000
009	033	S.S. 690 Avezzano - Sora		Abruzzo	300,000
010	035	Interventi per il piano d'area emergenza in Abruzzo		Abruzzo	408,500
010	035	Interventi urgenti finalizzati al ripristino degli edifici pubblici nella città e nella provincia de l'Aquila	124	Abruzzo	200,850
010	035	Struttura ex Archivio di Stato da adibire a locali della Corte d'Appello	124	Abruzzo	3,000
010	035	Alloggi Carabinieri	124	Abruzzo	0,650
010	035	Questura	124	Abruzzo	4,000
010	035	Direzione Provinciale Vigili del Fuoco	124	Abruzzo	18,200
010	035	Uffici del Provveditorato alle Opere Pubbliche	124	Abruzzo	10,000
010	035	Comando regionale Guardia di Finanza V.Giudice di l'Aquila	124	Abruzzo	5,000
010	035	Corpo A e Corpo B	124	Abruzzo	
010	035	Corpo C	124	Abruzzo	
010	035	Caserma E.I. "Campomizzi" di L'Aquila	124	Abruzzo	8,000
010	035	Demolizione e ricostruzione delle palazzine A e B	124	Abruzzo	
010	035	Demolizione e ricostruzione delle palazzine F e G	124	Abruzzo	
010	035	Chiesa di San Domenico (messa in sicurezza)	124	Abruzzo	2,000
010	035	Chiesa di San Domenico (lavori di recupero)	124	Abruzzo	14,000
010	035	Chiesa e convento di S. Bernardino	124	Abruzzo	25,000
010	035	Palazzo di Giustizia di l'Aquila	124	Abruzzo	30,000
010	035	INPS	124	Abruzzo	10,000
010	035	Alloggi Esercito (via Guelfi)	124	Abruzzo	9,000
010	035	Caserma E.I. Rossi	124	Abruzzo	1,000
010	035	Uffici del Consiglio Regionale (ex GIL e colonnato)	124	Abruzzo	6,000
010	035	Uffici del Presidente della Giunta Regionale-Commissario Delegato	124	Abruzzo	10,000
010	035	Comando Provinciale Corpo Forestale dello Stato	124	Abruzzo	5,000
010	035	Direzione Regionale Vigili del Fuoco	124	Abruzzo	2,500
010	035	Archivi Regione Abruzzo e alloggi provv. OOPP	124	Abruzzo	2,000
010	035	Caserma E.I. "De Amicis"	124	Abruzzo	1,500
010	035	Stazione CC San Demetrio	124	Abruzzo	3,500
010	035	Stazione CC Goriano Sicoli	124	Abruzzo	2,500
010	035	Palazzo Provincia (portici)	124	Abruzzo	15,000
010	035	Palazzo Provincia (nuovo edificio via xx Settembre)	124	Abruzzo	2,000
010	035	Ex liceo scientifico via Maiella (comune AQ)	124	Abruzzo	1,000
010	035	Ex convento S. Caterina via Sassa	124	Abruzzo	4,000
010	035	Ex scuola Media Mazzini	124	Abruzzo	6,000
010	035	Programma stralcio per la parziale ricostruzione dell'Università de l'Aquila	125	Abruzzo	40,000
010	035	Facoltà di Scienze MMFFNN - Coppito II (lotto 2 e 3)	125	Abruzzo	
010	035	Facoltà di ingegneria - Nuovo edificio B	125	Abruzzo	
010	035	Facoltà di ingegneria - Nuovo edificio C	125	Abruzzo	
010	035	Facoltà di economia - Edificio A - B - C - D - E - F ed esterni	125	Abruzzo	
010	035	Facoltà di ingegneria - Vecchio edificio	125	Abruzzo	
010	035	Centro Congressi (solo investimento di ateneo)	125	Abruzzo	
010	035	Centro linguistico ed aule - via Assergi	125	Abruzzo	

ABRUZZO

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
010	035	Facoltà di lettere e filosofia - Palazzo Camponeschi	125	Abruzzo	
010	035	Altri interventi del piano d'area emergenza in Abruzzo		Abruzzo	167,650
010	042	Nodi urbani Abruzzo - Interventi per l'intermodalità e il potenziamento del trasporto pubblico locale su gomma		Abruzzo	10,000
010	043	Risanamento idrogeologico Abruzzo - Programma sul rischio da frana ed erosione di versanti		Abruzzo	330,000
012	014	Completamento porto di Ortona		Abruzzo	96,500
012	014	Lavori di banchinamento avamposto		Abruzzo	50,000
012	014	Dragaggio degli specchi portuali interni e del canale di accesso		Abruzzo	10,000
012	014	Prolungamento della diga sud per una lunghezza complessiva di circa 786 mt. con radice in corrispondenza dell'attuale testata del molo sud (molo di sottoflutto)		Abruzzo	36,500
014	005	Adeguamento degli allacci ed il potenziamento dell'aeroporto dell'Abruzzo		Abruzzo	9,850
014	007	Adeguamento e messa a norma dell' aeroporto d'Abruzzo		Abruzzo	6,500
015	006	ABR - ABR04/2 Completamento sistema acquedottistico della Val Pescara		Abruzzo	5,170
015	007	ABR - Potenziamento Acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso lato Teramo		Abruzzo	87,108
015	007	1° lotto funzionale	151	Abruzzo	36,808
015	007	Lotto di completamento		Abruzzo	50,300
015	008	ABR - Adduzione Abruzzo - Puglia dai fiumi Pescara Sangro e Vomano		Abruzzo	
015	009	ABR - ABR02/2 - Diga di Ponte Chiauci sul fiume Trigno - Opere di completamento	152	Molise-Abruzzo	29,343
015	009	Lotto 3 - Impianto di sollevamento - Laghetto di Pescolanciano (IS)	152	Molise-Abruzzo	
015	009	Lotto 6 - Strada circumlacuale in dx	152	Molise-Abruzzo	
015	009	Lotto 8 - Ripulitura dell'invaso e rimboschimento compensativo	152	Molise-Abruzzo	
015	009	Lotto 9 - Sistemazione dell'ammasso roccioso	152	Molise-Abruzzo	
015	009	Lotto 10 - Inerbimento scarpate	152	Molise-Abruzzo	
015	009	Lotto 11- Sistemazione cava di prestito	152	Molise-Abruzzo	
015	009	Messa in sicurezza delle opere a Valle	152	Molise-Abruzzo	
015	010	ABR - Diga sul Fiume Fino a Bisenti		Abruzzo	
015	011	ABR - Disinquinamento del Fiume Aterno-Pescara: costruzione di fognatura ed impianti per il trattamento delle acque a servizio di insediamenti civili e industriali.		Abruzzo	87,800
015	012	ABR - Riefficientamento adduzioni potabili ed opere connesse nei bacini idrici dei fiumi Pescara, Sangro e Vomano		Abruzzo	92,960
015	013	ABR - Realizzazione di vasche di accumulo ed impianti irrigui nella Piana del Fucino		Abruzzo	99,500
015	067	ABR - Mitigazione del rischio idraulico dei bacini idrografici e gestione integrata delle acque destinate ad usi umani e plurimi		Abruzzo	1.018,330
016	020	Giacimenti di idrocarburi - Miglianico		Abruzzo	
021	002	Interventi in materia di edilizia scolastica a seguito degli eventi sismici verificatisi in Abruzzo nel mese di aprile 2009	183	Abruzzo	226,421
TOTALE ABRUZZO					8.052,726

MOLISE

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
004	012	Prolungamento dorsale appenninica Sora-Atina-Isernia: tratta Atina-Colli al Volturno		Lazio - Molise	271,380
004	024	Velocizzazione linea ferroviaria Venafro - Campobasso		Molise	150,000
004	025	Completamento strada a scorrimento veloce Isernia - Castel di Sangro		Molise	25,000
004	026	Adeguamento e potenziamento della S.S. 87: tratta S.Elia - Casacalenda - Larino		Molise	75,000
004	027	Nuova strada di collegamento veloce Sant'Elia - fondovalle Tappino		Molise	40,000
004	028	S.S. 647 Fondo Valle Biferno - Larino		Molise	20,000
004	029	Completamento Atina - Sora (III lotto): tratta da Colli al Volturno al confine del Lazio		Molise	60,000
004	030	Completamento funzionale tangenziale esterna al sistema urbano di Campobasso		Molise	100,000
004	031	Collegamento Trasversale tra fondovalle Trigno e fondovalle Biferno		Molise	150,000
005	001	Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto		Emilia-Romagna - Marche - Abruzzo - Molise - Puglia	1.923,448
005	001	Potenziamento tecnologico Bologna-Bari		Emilia-Romagna - Marche - Abruzzo - Molise - Puglia	294,650
005	001	Raddoppio Pescara-Bari		Abruzzo - Molise - Puglia	501,000
005	001	Tratta Termoli-Chieuti-Lesina		Puglia - Molise	212,330
009	016	Bretella di collegamento meridionale A1-A14. Itinerario Termoli S. Vittore		Molise	3.371,100
009	016	Tratta 1 San Vittore-Venafro-Isernia-Bojano-Campobasso		Molise	1.354,000
009	016	Tratta 2 Boiano-Termoli		Molise	2.017,100
009	016	Bojano-Guardalfiera e Larino II°-Termoli		Molise	1.620,350
009	016	Variante di Guardalfiera (Guardalfiera-Larino II°)		Molise	396,750
009	018	Asse Nord-Sud Tirrenico-Adriatico		Basilicata - Campania - Molise - Puglia	4.920,431
009	018	Itinerario Lauria-Candela. Collegamento nord sud "Tirreno-Adriatico" (A3-A16)		Basilicata - Puglia - Molise	4.492,931
010	044	Metropolitana leggera di Campobasso		Molise	50,000
013	017	Piattaforma Logistica Adriatica Sud		Molise	145,000
015	001	MOL - Acquedotto Molisano Centrale	148	Molise	82,760
015	002	MOL - Opere di derivazione per l'utilizzazione delle acque invasate dalla Diga di Arcichiaro sul Torrente Quirino - Adduzione da Arcichiaro		Molise	25,820
015	003	MOL - Acquedotto Molisano Destro	149	Molise	27,296
015	004	MOL - Irrigazione del Basso Molise con le acque dei fiumi Biferno e Fortore - 1° intervento	150	Molise	75,000
015	005	MOL - Integrazione portata dell'acquedotto Campano occidentale dal fiume Volturno a Venafro		Molise	
015	009	ABR - ABR02/2 - Diga di Ponte Chiauci sul fiume Trigno - Opere di completamento	152	Molise - Abruzzo	29,343
015	009	Lotto 3 - Impianto di sollevamento - Laghetto di Pescolanciano (IS)	152	Molise - Abruzzo	
015	009	Lotto 6 - Strada circumlacuale in dx	152	Molise - Abruzzo	
015	009	Lotto 8 - Ripulitura dell'invaso e rimboschimento compensativo	152	Molise - Abruzzo	
015	009	Lotto 9 - Sistemazione dell'ammasso roccioso	152	Molise - Abruzzo	
015	009	Lotto 10 - Inerbimento scarpate	152	Molise - Abruzzo	
015	009	Lotto 11- Sistemazione cava di prestito	152	Molise - Abruzzo	
015	009	Messa in sicurezza delle opere a Valle	152	Molise - Abruzzo	
015	066	MOL - Gestione integrata delle acque destinate ad usi umani e plurimi		Molise	435,800
		TOTALE MOLISE			4.862,119

CAMPANIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
004	003	Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria - Palermo - Catania		Campania - Basilicata - Calabria - Sicilia	36.437,000
004	003	Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico e infrastrutturale (velocizzazione)		Calabria - Basilicata - Campania	230,000
004	003	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia		Campania	1.855,000
004	003	Linea AV/AC Battipaglia-Reggio Calabria		Calabria - Basilicata - Campania	18.730,000
004	003	<i>Variante Ogliastro-Sapri</i>		Campania	3.270,000
004	003	Potenziamenti tecnologici veloci dorsale tirrenica		Calabria - Sicilia - Campania	450,000
004	004	Adeguamento rete ferroviaria meridionale		Campania - Puglia - Basilicata - Calabria - Sicilia - Sardegna	904,000
004	014	A1 (Capua)-Domiziana e adeguamento		Campania	1.695,000
004	014	Bretella di collegamento tra A1 (Capua) e la SS7 quater Domiziana - Collegamento autostradale tra la A1, l'aeroporto di Grazzanise e la direttrice Domitiana		Campania	315,000
004	014	S.S. 7 quater Domitiana - Lavori di ammodernamento alla sezione tipo A nel tratto tra il km 0+000 ed il km 27+000, compresa la variante di Mondragone	52	Campania	1.380,000
004	014	<i>1° stralcio funzionale: svincolo di Sessa Aurunca - svincolo di Mondragone Sud compresa la variante di Mondragone</i>	52	Campania	510,000
004	014	<i>2° stralcio funzionale: FIUME Garigliano-Sessa Aurunca</i>	52	Campania	870,000
004	015	Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria		Calabria - Campania - Basilicata	11.539,790
004	015	Adeguamento tratta campana A 3, compresi i tratti Napoli - Salerno		Campania	367,400
004	015	<i>Allargamento III corsia km. 5+690 a 10+525 e nuovo svincolo Portici-Ercolano</i>		Campania	131,000
004	015	<i>Allargamento III corsia km. 10+525 a 12+035</i>		Campania	31,000
004	015	<i>Allargamento III corsia dal km. 12+900 al km 17+658</i>		Campania	80,300
004	015	<i>Allargamento III corsia km. 17+658 a 19+269</i>		Campania	24,100
004	015	<i>Allargamento III corsia km. 19+269 a 22+400 e nuovo svincolo di Torre Annunziata Sud con ammodernamento dello svincolo di Pompei</i>		Campania	57,000
004	015	<i>Realizzazione nuovo svincolo di Angri</i>		Campania	21,000
004	015	<i>Realizzazione nuovo svincolo di Ponticelli</i>		Campania	16,300
004	015	<i>Interventi di miglioramento della viabilità di collegamento alla città di Nocera</i>		Campania	6,700
004	015	Raccordo Autostradale Salerno-Avellino compreso adeguamento SS7 e 7bis		Campania	898,500
004	015	<i>Primo lotto - Mercato San Severino-Fratte</i>		Campania	246,000
004	015	Autostrada Salerno - Reggio Calabria	53	Calabria - Campania - Basilicata	10.065,890
004	015	<i>Sa-Rc Svincolo di Fratte km 002+500-003+000</i>	53	Campania	12,450
004	015	<i>Sa-Rc Km 003+000-008+000 - Tronco 1° Lotto 1° Stralcio 2°</i>	53	Campania	117,700
004	015	<i>Sa-Rc km. 004+500 al km 005+500. Svincolo di S.Mango</i>	53	Campania	9,310
004	015	<i>Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Nord)</i>	53	Campania	30,060
004	015	<i>Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Sud)</i>	53	Campania	55,920
004	015	<i>Sa-Rc - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 2° sede SUD dal Km 8+000 al km 13+000 e Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° stralcio 2° dal Km 13+000 al Km 16+890</i>	53	Campania	14,610
004	015	<i>Sa-Rc Nuovo svincolo di Pontecagnano in località Pagliarone al km 17+750</i>	53	Campania	4,460
004	015	<i>Sa-Rc Km 016+890-022+400 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 1°</i>	53	Campania	26,340
004	015	<i>Sa-Rc Km 022+400-023+000 - Svincolo di Battipaglia incluso</i>	53	Campania	38,700
004	015	<i>Sa-Rc Km 023+000-029+400 - Tronco 1° Tratto 3°</i>	53	Campania	31,820
004	015	<i>Sa-Rc Km 029+400-030+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico Stralcio 1°</i>	53	Campania	10,050

CAMPANIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
004	015	Sa-Rc Nuovo svincolo di Eboli in Provincia di Salerno (delocalizzazione dell'esistente ubicato al km 29+900), situato al km 31+600.	53	Campania	22,000
004	015	Sa-Rc Km 030+000-036+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico	53	Campania	21,690
004	015	Sa-Rc Km 036+000-037+500 - Tronco 1° Tratto 4° Lotto 1 bis	53	Campania	15,420
004	015	Sa-Rc Km 037+500-040+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 1	53	Campania	19,780
004	015	Sa-Rc Km 040+100-044+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 2	53	Campania	85,810
004	015	Sa-Rc Km 044+100-047+800 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 3	53	Campania	142,740
004	015	Sa-Rc Km 47+800 - Km 53+800. Dallo svincolo di Contursi (escluso) allo svincolo di Sicignano degli Alburni (escluso)	53	Campania	218,000
004	015	Sa-Rc 1° Megalotto (ex Macrolotto 1) - Dal Km 53+800 al km 82+330. Dallo svincolo di Sicignano degli Alburni (innesto con il raccordo autostradale per Potenza) allo svincolo di Atena Lucana (escluso)	53	Campania	480,920
004	015	Sa-Rc Km 082+330-088+657 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 2°	53	Campania	39,020
004	015	Sa-Rc Km 088+657-103+840 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex CoopCostruttori)	53	Campania	42,000
004	015	Sa-Rc Nuovo svincolo di Sala Consilina Sud (località Trinità) in provincia di Salerno, situato al km 95+244	53	Campania	15,510
004	015	Sa-Rc Km 103+840-108+000 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex Gepco-Salc)	53	Campania	7,790
004	015	Sa-Rc Nuovo svincolo di Padula-Buonabitacolo, provincia di Salerno, (delocalizzazione dell'esistente ubicato al km 103+900), situato al km 103+207	53	Campania	18,860
004	015	Sa-Rc 4° Megalotto (ex Macrolotto n.2) - Dal Km 108+800 al Km 139+000. Dallo svincolo di Padula - Buonabitacolo (escluso) allo svincolo di Lauria nord (incluso)	53	Basilicata - Campania	877,070
004	015	Adeguamento geometrico della rampa e dello svincolo tra il raccordo SA-AV e l'autostrada SA-RC	53	Campania	0,000
004	015	Sa-Rc Ulteriori interventi	53	Calabria - Campania - Basilicata	494,500
009	017	Benevento-Caserta-A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta		Campania	2.252,321
009	017	Collegamento autostradale Caserta-Benevento e bretella di collegamento con la tangenziale di Benevento e la Variante di Caserta		Campania	1.118,000
009	017	Variante di Caserta e bretelle di collegamento con aeroporto di Grazzanise		Campania	315,000
009	017	Itinerario Caianello (A 1) - Benevento - Adeguamento a 4 corsie della S.S. "Telesina" dal km 0+000 al km 60+900	77	Campania	585,620
009	017	Strada a scorrimento veloce Fondo Valle Isclero	78	Campania	80,201
009	017	Lotto 4 (ex lotto 6) - Completamento funzionale in direzione Valle Caudina - SS 7 Appia - Progetto miglioramento funzionale	78	Campania	33,722
009	017	Lotto 4 (ex lotto 6) - Completamento funzionale in direzione Valle Caudina - SS 7 Appia - Stralcio di completamento	78	Campania	16,569
009	017	Lotto 5 (ex lotto 4) - Completamento funzionale in direzione Valle di Maddaloni (Caserta) - SS 265	78	Campania	20,432
009	017	Costruzione del viadotto sulla SS n. 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce "F.V. Isclero" e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine - Primo stralcio esecutivo	78	Campania	6,678
009	017	Costruzione del viadotto sulla SS n. 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce "F.V. Isclero" e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine - Stralcio di completamento definitivo	78	Campania	2,800
009	017	Completamento asse attrezzato Valle Caudina - Pianodardine		Campania	153,500
009	017	III lotto		Campania	

CAMPANIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
009	017	IV lotto		Campania	
009	018	Asse Nord-Sud Tirrenico-Adriatico		Basilicata - Campania - Molise - Puglia	4.920,431
009	018	Collegamento A3 (Contursi) – SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) – A14 (Termoli). Tratta campana		Campania	427,500
009	018	SS 303 "Del Formicoso" - Lavori di ammodernamento del tratto Grottaminarda-Candela. Variante di Grottaminarda dal Km. 8+600 della SS 90 "Delle Puglie" al km. 2+500 della ex SS 91 "Della Valle del Sele"		Campania	
009	018	Lioni-Grottaminarda		Campania	
009	022	Nuovo asse ferroviario Napoli-Bari - Linea AV AC Napoli Bari		Puglia - Campania	5.280,000
009	022	Completamento e raddoppio Napoli - Cancellò - Frasso Telesino - Apice - Orsara		Puglia - Campania	4.730,000
009	023	Potenziamenti tecnologici veloci dorsale appenninica		Puglia - Campania	745,000
010	025	Completamento rete metropolitana regionale campana (comprensivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta) Napoli metropolitana - Sistema di metropolitana regionale (SMR): sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli		Campania	6.665,381
010	025	Completamento della linea 1 della metropolitana di Napoli: tratta Dante - Garibaldi - Centro direzionale	106	Campania	1.375,716
010	025	Completamento linea 6 della metropolitana di Napoli	107	Campania	749,000
010	025	Tratta Mergellina-San Pasquale	107	Campania	297,500
010	025	Tratta San Pasquale-Municipio	107	Campania	291,000
010	025	Completamento progetto (deposito-officina, galleria di collegamento a Mostra, rifiture stazioni Arco Mirelli e Chiaia, completamento flotta)	107	Campania	160,500
010	025	Metropolitana di Salerno - Completamento: Stadio Arechi-Pontecagnano-Aeroporto		Campania	87,143
010	025	Tratta Arechi-Potecagnano		Campania	27,743
010	025	Tratta Pontecagnano-Aeroporto		Campania	59,400
010	025	Linea 1: tratta Centro Direzionale-Capodichino	108	Campania	1.031,053
010	025	Linea Napoli Torre Annunziata-Sorrento: raddoppio tratta Pioppaino-Castellammare di Stabia (via Nocera inclusa)		Campania	177,835
010	025	Linea Torre Annunziata - Pompei - Interramento Stazione di Pompei e completamento raddoppio binario, compresi gli asset per la gestione dei servizi sull'intera tratta		Campania	253,088
010	025	Linea Torre Annunziata - Pompei - Interramento Stazione di Pompei e completamento raddoppio binario	109	Campania	127,995
010	025	Raddoppio della tratta Scisciano – Saviano – Nola della Circumvesuviana		Campania	270,000
010	025	Tratta Piscinola/Secondigliano/Capodichino Aeroporto chiusura anello linea 1 Metropolitana Aversa-Capodichino		Campania	342,971
010	025	Tratta Piscinola - Secondigliano - Opere civili		Campania	96,461
010	025	Tratta Secondigliano - Capodichino/Di Vittorio - Opere civili		Campania	85,027
010	025	Tratta Piscinola - Secondigliano - Capodichino - Tecnologie, finiture accessibilità e riqualificazione urbana		Campania	161,483
010	025	Collegamento linea Alifana - Linea 1 della metropolitana di Napoli: tratta Aversa Centro-Piscinola	110	Campania	385,720
010	025	1 lotto funzionale	110	Campania	
010	025	2° lotto funzionale	110	Campania	
010	025	Aversa centro-Teverola compreso deposito treni		Campania	580,000
010	025	Linea C5 - Adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola – Aversa Centro, compresi gli asset per la gestione dei servizi sull'intera tratta		Campania	312,000
010	025	Adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola – Aversa Centro	111	Campania	154,952
010	025	1° stralcio	111	Campania	33,043

CAMPANIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
010	025	Bretella di Monte S. Angelo, collegamento Cumana – Circumflegrea, tratta P.co San Paolo – Mostra, compresi gli asset per la gestione dei servizi sull'intera tratta Soccavo-Mostra		Campania	383,500
010	025	<i>Bretella di Monte S. Angelo, collegamento su ferro tra le linee Circumflegrea e Cumana a servizio della città universitaria di Monte Sant'Angelo, 3° lotto - 1° stralcio tratta parco San Paolo - via Terracina</i>	112	Campania	121,172
010	025	Stazione del Nodo di Cilea per l'interscambio tra la ferrovia Circumflegrea e la linea 1 della Metropolitana di Napoli		Campania	86,746
010	025	Completamento della ristrutturazione stazione di Montesanto, terminale cittadino delle Ferrovie		Campania	19,209
010	025	Ferrovia Circumflegrea raddoppio della tratta Pianura-Pisani-Quarto		Campania	145,000
010	025	Interramento della linea Cumana tra Mostra e Bagnoli e completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli		Campania	440,000
010	025	Ferrovia Circumflegrea Tratta Soccavo – Traiano – Pianura Risanamento statico della vecchia Galleria Camaldoli - Adeguamento Impiantistico ed opere complementari	113	Campania	26,400
010	026	Tangenziale di Napoli collegamento costiero	114	Campania	153,980
010	027	Risanamento del sottosuolo dell'area urbana di Napoli		Campania	189,420
010	027	Progetto esecutivo Vallone S. Rocco	115	Campania	21,090
010	027	1° lotto	115	Campania	9,660
010	027	2° lotto	115	Campania	11,430
010	027	Realizzazione di un nuovo tratto fognario nella parte sommitale della collina Camaldoli - 2° stralcio		Campania	16,630
010	027	Consolidamento dei costoni e dei versanti della Collina dei Camaldoli - lato Soccavo	116	Campania	3,830
010	027	Zona A	116	Campania	2,380
010	027	Zona B	116	Campania	1,450
010	027	Restauro ambientale della collina San Martino		Campania	22,500
010	027	Consolidamento ed adeguamento funzionale del muro di contenimento sovrastante il costone tufaceo in via Chiatamone		Campania	0,650
010	027	Consolidamento e adeguamento funzionale muro di contenimento di via del Marzano		Campania	0,400
010	027	Consolidamento costone Coroglio lato mare		Campania	2,000
010	027	Revisione puntuale collettrice via Cinthia e realizzazione scarico a mare dall'emissario Bagnoli		Campania	61,850
010	027	Risanamento ambientale vallone San Rocco		Campania	24,060
010	027	Consolidamento muro di contenimento via Kagoshima		Campania	2,500
010	027	Consolidamento statico della cavità di via Nicolardi		Campania	2,100
010	027	Sistemazione idrogeologica Collina dei Camaldoli - versante Pianura		Campania	27,500
010	027	Consolidamento statico della cavità n° 385 Cupa Spinelli		Campania	4,310
012	007	Hub portuali di Napoli e di Salerno - Adeguamento e potenziamento degli accessi ferroviari e stradali		Campania	261,558
012	007	Hub portuale di Napoli – Adeguamento e potenziamento degli accessi ferroviari e stradali		Campania	140,000
012	007	Porto di Salerno		Campania	105,340
012	007	Area attrezzata in località Cemicchiara		Campania	5,160
012	007	Allargamento molo 3 gennaio per le attività connesse alle autostrade del mare		Campania	15,490
012	007	Strada interna all'area portuale per la regolarizzazione dei flussi di traffico		Campania	1,030
012	007	Costruzione di svincolo sull'Autostrada A3 per la realizzazione di via di accesso da/per l'area portuale		Campania	11,880
012	007	Collegamento ferroviario in galleria con la stazione di Salerno		Campania	61,970
012	007	Banchina per lo scalo crocieristico		Campania	9,810
012	007	Stazione Marittima		Campania	16,218
013	003	Hub interportuali di Nola, Battipaglia, Marcianise/Maddaloni		Campania	202,551

CAMPANIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
013	003	Interporto di Nola: adeguamento infrastrutturale del complesso interportuale di Nola - potenziamento delle infrastrutture esterne - Viabilità di accesso	136	Campania	30,987
013	003	I lotto	136	Campania	16,632
013	003	II e III lotto	136	Campania	14,354
013	003	Interporto di Battipaglia: potenziamento e collegamenti con A3 e rete ferroviaria		Campania	92,274
013	003	1° lotto funzionale: ferrovia intermodale, impiantistica generale e sistemazione delle aree esterne, capannone C3, ristrutturazione del corpo 1 del complesso di Torre Ray	137	Campania	17,350
013	003	2° lotto funzionale - Lotto di completamento	138	Campania	74,924
013	003	1° stralcio	138	Campania	23,572
013	003	2° stralcio	138	Campania	51,352
013	003	Interporto Marcanise /Maddaloni: adeguamento accessi intermodali		Campania	79,290
013	003	Realizzazione strada di collegamento 'Asse principale di scorrimento' tra la viabilità odierna e l' area intermodale		Campania	9,790
013	003	Realizzazione strade dorsali Nord/Sud interne all' interporto e delle relative interconnessioni		Campania	14,930
013	003	Svincolo Autostradale sull' A30 Caserta/Salerno ed opere accessorie		Campania	19,430
013	003	Completamento terminal-raccordi ferroviari/piazzali movimentazione e stoccaggio container		Campania	35,140
014	006	Sistema aeroportuale campano di Capodichino, Grazzanise, Salerno		Campania	
015	014	CAM - Adeguamento della ripartitrice principale dell'acquedotto campano		Campania	188,530
015	015	CAM - Miglioramento e completamento del sistema di ripartizione primaria dell'acquedotto campano		Campania	387,430
015	016	CAM - Completamento dello schema della Campania Occidentale. Alimentazione area Flegrea e Basso Volturno		Campania	45,050
015	017	CAM - Adeguamento direttrice principale dell'acquedotto del Sarno		Campania	61,750
015	018	CAM - Completamento acquedotto Salernitano		Campania	210,000
015	018	Sub A - Progetto "Acquedotti del Salernitano" (11 interventi)		Campania	70,000
015	018	Sub B - Proposta PF "Obiettivo Sele"		Campania	140,000
015	019	CAM - Sistema di adduzione principale alla città di Napoli		Campania	74,380
015	019	Potenziamento dell'Acquedotto del Serino - I° lotto		Campania	44,460
015	019	Integrazione funzionale del nuovo acquedotto in pressione del Serino		Campania	29,920
015	020	CAM - Sistema irriguo della Campania occidentale - Piana del Sele		Campania	207,183
015	020	Ristrutturazione ed ammodernamento rete irrigua ed impianti tecnologici comuni di Albanella-altavilla Silentina-Serre-Capaccio		Campania	43,600
015	020	Nuova galleria Pavoncelli Bis	153	Campania	163,583
017	005	Stazione elettrica 380/220/150 KV di Striano - Nuova stazione 380/220/150 kV nell'area pedemontana a est del Vesuvio		Campania	
017	019	Stazione di trasformazione 380/220/150 kV di Striano (NA)		Campania	
017	026	Collegamento tra Puglia e Campania -Nuovo elettrodotto a 380 kv Foggia Benevento		Puglia - Campania	
TOTALE CAMPANIA					14.449,534

PUGLIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
004	004	Adeguamento rete ferroviaria meridionale		Campania - Puglia - Basilicata - Calabria - Sicilia - Sardegna	904,000
005	001	Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto		Emilia-Romagna - Marche - Abruzzo - Molise - Puglia	1.923,448
005	001	Potenziamento tecnologico Bologna-Bari		Emilia-Romagna - Marche - Abruzzo - Molise - Puglia	294,650
005	001	Raddoppio Pescara-Bari		Abruzzo - Molise - Puglia	501,000
005	001	Tratta Termoli-Chièuti-Lesina		Puglia - Molise	212,330
005	001	Apricena-S. Severo		Puglia	
005	001	Lesina-Apricena		Puglia	
005	001	Potenziamento infrastrutturale della linea ferroviaria Bari - Taranto		Puglia	489,000
005	001	Tratta Bari Sant'Andrea-Bitetto	60	Puglia	219,270
005	001	Tratta Castellaneta (e) – Palagianello (i) in variante di tracciato tra le progressive Km. 71+840 e Km. 76+660 denomin. "Variante di Palagianello"		Puglia	
005	001	Tratta Massafra-Taranto		Puglia	
005	001	by pass in variante Cagioni, sulla Taranto-Metaponto, a Bellavista, sulla Bari-Taranto		Puglia	
005	001	SCC linea Bari-Taranto		Puglia	
005	001	Potenziamento infrastrutturale della linea ferroviaria Bari - Lecce		Puglia	228,000
005	001	Raddoppio Bari Parco Sud-Bari Torre a Mare		Puglia	
005	001	Raddoppio tratte Mola-Fasano e Tutturano-Surbo		Puglia	
005	001	SCC linea Bari-Lecce		Puglia	
005	004	Foggia - Cerignola - Adeguamento SS 16		Puglia	115,690
005	004	1° lotto: Foggia-Incoronata (dal Km. 682+000 al Km. 690+000)		Puglia	25,780
005	004	2° lotto: Incoronata- Innesso SS 161 (dal Km. 690+000 al Km. 700+000)		Puglia	28,710
005	004	3° lotto: Innesso SS 161 (dal Km. 700+000 al Km. 709+200)		Puglia	40,480
005	004	Variante di Cerignola (dal Km. 709+200 al Km. 715+500)		Puglia	20,720
005	005	Bari-Matera strada (SS 96-SS 99)		Puglia - Basilicata	251,172
005	005	SS96 Bari-Altamura-Matera: tratto Altamura - Variante di Toritto		Puglia	92,000
005	005	1° stralcio funzionale		Puglia	43,900
005	005	2° stralcio funzionale		Puglia	48,100
005	005	SS 96 Barese: Tronco Altamura-Matera 1° lotto dal Km 85+000 (inizio variante di Altamura) al km 81+300 (innesto con la SS 99)		Puglia	28,591
005	005	SS 96 Barese: Tronco Altamura-Matera 2° lotto dall'innesto con la SS 96 al km. 10+500 della S.S. 99		Puglia	23,142
005	005	SS96 - Tronco Gravina-Bari: tratto da fine variante di Toritto a Modugno tra il km 105+705 ed il km 114+750, compresa la variante di Palo del Colle		Puglia	77,439
005	006	Collegamento Gioia del Colle (casello autostradale) - Matera		Puglia	180,760
005	007	SS 172 dei Trulli		Puglia	252,120
005	007	S.S. 172 - Lavori di costruzione della variante di Martina Franca		Puglia	
005	007	Adeguamento in sede di variante SS 172. Collegamento SS7 - SS16. IV corsia Orimini Superiore		Puglia	
005	007	Adeguamento sezione tipo IV C.N.R. tronco Casamassima-Putignano		Puglia	
005	008	Ammodernamento SS 7 - SS 106		Puglia	77,667
005	008	SS 7 Appia tronco Matera/Taranto 1° lotto Taranto/Massafra - Lavori di completamento		Puglia	52,675
005	008	Ammodernamento del collegamento SS 106 dir Casello Taranto e la SS 106 Jonica		Puglia	24,992
005	009	Ammodernamento S.S. 275 (Tratta Maglie-Santa Maria Di Leuca)	61	Puglia	287,746

PUGLIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
005	010	Completamento funzionale SS 16 – SS 613 - Variante esterna di Lecce	62	Puglia	36,210
005	011	Ammodernamento SS 16 tronco Maglie - Otranto		Puglia	81,750
009	003	Trasversale ferroviaria Taranto - Sibari - Paola - Reggio Calabria - potenziamento e velocizzazione per trasporto merci		Calabria - Puglia - Basilicata	834,870
009	003	Raddoppio Taranto-Metaponto (Taranto-Sibari-San Lucido)		Calabria - Puglia - Basilicata	792,000
009	003	Velocizzazione/Potenziamento Taranto - Metaponto		Basilicata - Puglia	340,000
009	018	Asse Nord-Sud Tirrenico-Adriatico		Basilicata - Campania - Molise - Puglia	4.920,431
009	018	Itinerario Lauria-Candela. Collegamento nord sud "Tirreno-Adriatico" (A3-A16)		Basilicata - Puglia - Molise	4.492,931
009	018	3° tronco: Vaglio - Candela		Basilicata - Puglia	
009	019	Collegamento Salerno-Potenza-Bari - Tratta Potenza-bivio Vaglio SS 407 Basentana - innesto 96 e SS 99		Basilicata - Puglia	595,000
009	019	Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione nel tratto: da Svincolo SS 96bis a Altamura		Basilicata - Puglia	200,000
009	020	Collegamento mediano Murgia-Pollino: Gioia del Colle-Matera-Lauria		Basilicata - Puglia	1.315,000
009	020	Tratta Gioia del Colle (A 14) - Santeramo - Matera		Basilicata - Puglia	
009	021	Corridoio Jonico "Taranto-Sibari-Reggio Calabria"		Calabria - Puglia - Basilicata	18.849,674
009	021	S.S. 7-S.S. 7 ter itinerario Bradanico Salentino-adeguamento alla sezione ex tipo III CNR		Puglia	209,938
009	021	SS 7 ter Completamento del tronco Lecce-Manduria dall'innesto della variante di Lecce alla variante di S.Pancrazio Salentino		Puglia	107,423
009	021	SS 7 ter Completamento del tronco Manduria-Taranto: Variante di Manduria innesto SSV Taranto Grottaglie		Puglia	95,545
009	021	SS 7 ter - Completamenti lotto III stralcio 2 e stralcio 3		Puglia	6,970
009	022	Nuovo asse ferroviario Napoli-Bari - Linea AV AC Napoli Bari		Puglia - Campania	5.280,000
009	022	Raddoppio della linea Caserta-Foggia nel tratto tra Orsara e Cervaro		Puglia	550,000
009	022	Raddoppio della linea Caserta-Foggia nel tratto tra la progressiva km 6+200 e la progressiva 29+150.		Puglia	
009	022	Raddoppio della linea Caserta-Foggia nel tratto tra la progressiva km 29+150 e la progressiva 42+035,65		Puglia	
009	022	Completamento e raddoppio Napoli - Cancellò - Frasso Telesino - Apice - Orsara		Puglia - Campania	4.730,000
009	023	Potenziamenti tecnologici veloci dorsale appenninica		Puglia - Campania	745,000
010	028	Bari tangenziale - SS 16 - Variante alla SS 16 dall'intersezione con la tangenziale di Bari (prog.va Km 805 circa) a Mola di Bari (prog.va Km 822 circa)		Puglia	267,100
010	029	Bari nodo ferroviario e metropolitana		Puglia	548,859
010	029	Riqualificazione rete ferroviaria FSE con valenza di metropolitana di superficie		Puglia	50,700
010	029	Riqualificazione delle aree adiacenti alla tratta ferroviaria Metropolitana di Bari delle FSE, tra Bari Centrale e Bari FSE. Rete ferroviaria FSE		Puglia	124,500
010	029	Fabbricato servizi e nodo di scambio intermodale di Bari Sud-est in località Mungiaavacca		Puglia	15,000
010	029	Nodo di Bari - Completamento: lavori di sistemazione e razionalizzazione del piano ferro della stazione di Bari centrale, nella realizzazione del nuovo ACS (apparato centrale statico) e del SCC (sistema comando controllo) di Nodo		Puglia	36,150
010	029	Completamento linea Bari Bitritto: nuovo percorso da S.Andrea a Bari C.le		Puglia	25,780
010	029	Stazione Interscambio FS-FNB: Bari Parco Nord		Puglia	44,000
010	029	Collegamento ferroviario Bari-quartiere San Paolo: prolungamento da fermata Ospedale a stazione delle Regioni		Puglia	25,430

PUGLIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
010	029	Collegamento stazione centrale-aerostazione-nord barese: deviazione della ferrovia Bari-Barletta tra il Km 6+050 e il km 14,865 per il collegamento dell'aerostazione di Bari-Palese con l'area metropolitana della città di Bari (II lotto)		Puglia	77,529
010	029	Piattaforma di scambio Ferrotramviaria Spa presso la stazione Lamasinata		Puglia	20,660
010	029	Realizzazione III mediana bis		Puglia	129,110
010	030	Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari		Puglia	124,843
010	030	Ferrovie sud-est nell'area di Bari - interventi di automazione dei passaggi a livello	117	Puglia	20,982
010	030	Ferrovie sud-est nell'area di Bari - eliminazione dell'inquinamento acustico lungo le linee	118	Puglia	37,861
010	030	Ferrovie sud-est nell'area di Bari - impianti di segnalamento e sicurezza	119	Puglia	44,000
010	030	Ferrovie sud-est: elettrificazione della linea ferroviaria a 3 KV cc tra le progressive Km 77+780 e Km 112+630	120	Puglia	22,000
012	003	Hub portuale di Taranto	130	Puglia	189,740
012	003	Strada dei moli e relativa illuminazione, rete elettrica ed opere idriche e fognarie	130	Puglia	
012	003	Ampliamento del IV Sporgente	130	Puglia	
012	003	Realizzazione darsena ad ovest del IV Sporgente	130	Puglia	
012	003	Piattaforma logistica	130	Puglia	
013	008	Hub interportuale area brindisina		Puglia	88,975
013	008	Distripark		Puglia	61,975
013	008	Sistema urbano portuale		Puglia	7,500
013	008	Accosti portuali		Puglia	19,500
015	022	2° lotto: completamento della ristrutturazione del sistema di adduzione	155	Basilicata - Puglia	31,875
015	026	BAS - Adduttore del Sinni: ristrutturazione e telecontrollo	157	Basilicata - Puglia	17,220
015	026	Ristrutturazione e manutenzione straordinaria ammodernamento e adeguamento dell'adduttore del Sinni dalla diga Monte Cotugno a Monteparano	157	Basilicata - Puglia	
015	036	PUG - Acquedotto potabile del Sinni I, II e III Lotto	162	Puglia	69,990
015	036	1° lotto - adduttore dal Torrino di Monte Ciminiello al nuovo serbatoio di San Paolo	162	Puglia	18,080
015	036	2° lotto: ampliamento del serbatoio di San Paolo	162	Puglia	14,410
015	036	3° lotto: realizzazione della condotta dal nuovo serbatoio di San Paolo all'esistente serbatoio di Secli	162	Puglia	37,500
015	037	PUG - Lavori di costruzione dell'impianto di potabilizzazione delle acque derivate dall'invaso di Conza della Campania e del serbatoio di testata dell'acquedotto dell'Ofanto	163	Puglia	52,616
015	038	PUG - Potenziamento della capacità di trasporto dell'Acquedotto del Sinni		Puglia	73,000
015	039	PUG - Opere di adduzione Abruzzo - Puglia da Fiumi Pescara, Sangro e Vomano		Puglia	
015	040	PUG - Adduzione dall'invaso di Ponte Liscione fino a Occhito: vettoriamento idrico del Bacino del Biferno a valle della diga di Ponte Liscione, al bacino del Fortore nell'invaso di Occhito		Puglia	214,000
015	041	PUG - Completamento del riordino ed ammodernamento degli impianti irrigui ricadenti nel comprensorio dx Ofanto e dx Rendina in agro di Lavello	164	Puglia	19,683
015	042	PUG - Traversa volano sul fiume Ofanto in località Monteverde (Avellino)		Puglia	24,300
015	043	PUG - Accumulo di risorsa idrica per 16 M.mc a servizio del comprensorio irriguo in sinistra Ofanto		Puglia	103,000
016	007	Completamento rete interregionale - Metanodotto Bernalda - Palagiano		Puglia	
016	013	Terminali di rigassificazione - Taranto		Puglia	
016	014	Nuovo Terminale di importazione di gas naturale liquefatto (GNL) nel porto di Brindisi		Puglia	
016	022	Programma pilota di impianti di termovalorizzazione		Puglia	
017	026	Collegamento tra Puglia e Campania -Nuovo elettrodotto a 380 kv Foggia Benevento		Puglia - Campania	
		TOTALE PUGLIA			9.084,221

BASILICATA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
004	003	Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria - Palermo - Catania		Campania - Basilicata - Calabria - Sicilia	36.437,000
004	003	Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico e infrastrutturale (velocizzazione)		Calabria - Basilicata - Campania	230,000
004	003	Linea AV/AC Battipaglia-Reggio Calabria		Calabria - Basilicata - Campania	18.730,000
004	004	Adeguamento rete ferroviaria meridionale		Campania - Puglia - Basilicata - Calabria - Sicilia - Sardegna	904,000
004	015	Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria		Calabria - Campania - Basilicata	11.539,790
004	015	Collegamento SS 585 Fondo Valle del Noce - A3 SA-RC 2° lotto		Basilicata	208,000
004	015	Autostrada Salerno - Reggio Calabria	53	Calabria - Campania - Basilicata	10.065,890
004	015	Sa-Rc 4° Megalotto (ex Macrolotto n.2) - Dal Km 108+800 al Km 139+000. Dallo svincolo di Padula - Buonabitacolo (escluso) allo svincolo di Lauria nord (incluso)	53	Basilicata - Campania	877,070
004	015	Sa-Rc Macrolotto n.3 - Dal Km 139+000 al Km 206+500. Dallo svincolo di Lauria nord (escluso) allo svincolo di Tarsia (escluso)	53	Basilicata - Calabria	2.072,160
004	015	parte I dal km 139+000 al km 148+000	53	Basilicata	532,750
004	015	parte II dal km 148+000 al km 173+900	53	Basilicata - Calabria	654,370
004	015	Sa-Rc Ulteriori interventi	53	Calabria - Campania - Basilicata	494,500
005	005	Bari-Matera strada (SS 96-SS 99)		Puglia - Basilicata	251,172
005	005	SS 96 Barese: Tronco Altamura-Matera 3° lotto dal km. 10+150 della S.S. 99 all'innesto con la S.S. 7		Basilicata	30,000
009	003	Trasversale ferroviaria Taranto - Sibari - Paola - Reggio Calabria - potenziamento e velocizzazione per trasporto merci		Calabria - Puglia - Basilicata	834,870
009	003	Raddoppio Taranto-Metaponto (Taranto-Sibari-San Lucido)		Calabria - Puglia - Basilicata	792,000
009	003	Velocizzazione/Potenziamento Taranto - Metaponto		Basilicata - Puglia	340,000
009	018	Asse Nord-Sud Tirrenico-Adriatico		Basilicata - Campania - Molise - Puglia	4.920,431
009	018	Itinerario Lauria-Candela. Collegamento nord sud "Tirreno-Adriatico" (A3-A16)		Basilicata - Puglia - Molise	4.492,931
009	018	1° tronco: Lauria - Albano di Lucania		Basilicata	381,000
009	018	2° tronco: Albano di Lucania - Vaglio		Basilicata	
009	018	3° tronco: Vaglio - Candela		Basilicata - Puglia	
009	019	Collegamento Salerno-Potenza-Bari - Tratta Potenza-bivio Vaglio SS 407 Basentana - innesto 96 e SS 99		Basilicata - Puglia	595,000
009	019	Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione 4° tratta da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido - S.S. 96		Basilicata	395,000
009	019	Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione nel tratto: da Svincolo SS 96bis a Altamura		Basilicata - Puglia	200,000
009	020	Collegamento mediano Murgia-Pollino: Gioia del Colle-Matera-Lauria		Basilicata - Puglia	1.315,000
009	020	Tratta Gioia del Colle (A 14) - Santeramo - Matera		Basilicata - Puglia	
009	020	Tratta Matera - Ferrandina		Basilicata	
009	020	Tratta Ferrandina - Pisticci		Basilicata	
009	020	Tratta Pisticci - Montalbano - Valsinni		Basilicata	
009	020	Tratta Valsinni - Lauria		Basilicata	
009	021	Corridoio Jonico "Taranto-Sibari-Reggio Calabria"		Calabria - Puglia - Basilicata	18.849,674
009	021	SS 106 Jonica		Calabria - Basilicata	18.639,736

BASILICATA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
009	021	Megalotto 4 - Tratto 9° - Variante di Nova Siri, tra i km 414+080 e km 419+300 (quattro corsie)	81	Basilicata	88,056
009	021	Megalotto 4 - tratto 9° da Scanzano (Km 432+600) al confine Basilicata (Km 452+215), lotti 8 e 9 (quattro corsie)		Basilicata	143,350
009	021	lotto 8: lavori di adeguamento al tipo III CNR/80 dal km 432+890 al km 444+653		Basilicata	70,660
009	021	lotto 9: lavori di adeguamento al tipo III CNR/80 dal km 444+653 al km 452+745		Basilicata	72,690
015	021	BAS - Completamento Schema idrico Basento-Bradano - Attrezzamento settore G	154	Basilicata	85,700
015	022	BAS - Ristrutturazione dell'Adduttore idraulico "S. Giuliano" - Ginosa (progetto BAS 3)		Basilicata	56,847
015	022	1° lotto: realizzazione condotta principale, di opere di regolazione in c.a., rimozione e allontanamento a discarica autorizzata di vecchie condotte in .c.a.p.		Basilicata	24,972
015	022	2° lotto: completamento della ristrutturazione del sistema di adduzione	155	Basilicata - Puglia	31,875
015	023	BAS - Schema idrico Basento - Bradano tronco di Acerenza - Distribuzione 3° lotto	156	Basilicata	110,870
015	024	BAS - Utilizzazione afflussi del Cogliandrino		Basilicata	213,000
015	025	BAS - Riuso delle acque basse jonico - lucane		Basilicata	48,000
015	026	BAS - Adduttore del Sinni: ristrutturazione e telecontrollo	157	Basilicata - Puglia	17,220
015	026	Ristrutturazione e manutenzione straordinaria ammodernamento e adeguamento dell'adduttore del Sinni dalla diga Monte Cotugno a Monteparano	157	Basilicata - Puglia	
015	026	Collettore di raccolta in c.a. per lo smaltimento delle acque meteoriche a salvaguardia del paramento di valle della diga di Monte Cotugno	157	Basilicata	
015	026	Adeguamento del sistema di telecontrollo a servizio dell'adduttore del Sinni	157	Basilicata	
015	027	BAS - Completamento schema idrico Basento - Bradano - Attrezzamento irriguo settori A e T		Basilicata	65,000
015	028	BAS - Adduttore Camastra Val Basento		Basilicata	50,000
015	029	BAS - Completamento dello schema irriguo delle aree del Medio Agri - 1° lotto funzionale		Basilicata	10,000
015	030	BAS - Conturizzazione completa utenze civili, industriali ed agricole e misurazione acqua fornita	158	Basilicata	46,490
015	030	Lavori per la realizzazione del monitoraggio, attraverso la misurazione tramite telelettura, dell'approvvigionamento primario, nonché per la misurazione di utenze, atte a rappresentare lo stato della distribuzione e dell'utilizzo dell'acqua per usi potabili, irrigui ed industriali al fine di ottimizzare l'adozione di provvedimenti gestionali	158	Basilicata	
015	030	Fornitura di strumentazioni ed apparecchiature	158	Basilicata	
015	031	BAS - Razionalizzazione, ottimizzazione e completamento impianti irrigui con recupero efficienza e risparmio idrico		Basilicata	1,000
015	032	BAS - Acquedotto Basento Camastra, integrazione condotte maestre		Basilicata	37,690
015	032	1° lotto funzionale		Basilicata	22,690
015	032	2° lotto funzionale		Basilicata	15,000
015	033	BAS - Opere per l'integrazione delle condotte maestre, delle diramazioni, dei serbatoi e del completamento delle reti di distribuzione di alcuni abitati della Valle dell'Agri		Basilicata	20,990
015	033	1° lotto funzionale	159	Basilicata	12,990
015	033	2° lotto funzionale		Basilicata	8,000
015	034	BAS - Acquedotto del Frida, Sinni e Pertusillo: completamento impianto di potabilizzazione di Montalbano Jonico		Basilicata	28,740
015	034	1° lotto funzionale	160	Basilicata	14,740
015	034	2° lotto funzionale		Basilicata	14,000

BASILICATA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
015	035	BAS - Opere di captazione e protezione di sorgenti nel territorio di Lauria e costruzione delle relative opere acquedottistiche nelle Valli del Noce e del Sinni	161	Basilicata	22,640
016	019	Giacimenti di idrocarburi - Innesdimento produttivo di Tempa Rossa	174	Basilicata	964,700
016	019	Sviluppo del giacimento di idrocarburi. Centro olio, centro GPL siti di perforazioni e collegamenti	174	Basilicata	
016	019	Sviluppo del giacimento di idrocarburi. Lavori di preparazione del sito	174	Basilicata	
017	003	Elettrodotto a 380 kv Matera-Santa Sofia variante nei comuni di Rapolla, Melfi, Rionero in Vulture (Potenza)	177	Basilicata	12,000
017	003	1° lotto	177	Basilicata	
017	003	2° lotto	177	Basilicata	
TOTALE BASILICATA					8.621,318

CALABRIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
004	003	Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria - Palermo - Catania		Campania - Basilicata - Calabria - Sicilia	36.437,000
004	003	Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico e infrastrutturale (velocizzazione)		Calabria - Basilicata - Campania	230,000
004	003	Linea AV/AC Battipaglia-Reggio Calabria		Calabria - Basilicata - Campania	18.730,000
004	003	Opere connesse al Ponte sponda calabro - Variante alla linea ferroviaria Salerno-Reggio Calabria in località "Cannitello"	43	Calabria	26,000
004	003	Potenziamenti tecnologici veloci dorsale tirrenica		Calabria - Sicilia - Campania	450,000
004	004	Adeguamento rete ferroviaria meridionale		Campania - Puglia - Basilicata - Calabria - Sicilia - Sardegna	904,000
004	015	Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria		Calabria - Campania - Basilicata	11.539,790
004	015	Autostrada Salerno - Reggio Calabria	53	Calabria - Campania - Basilicata	10.065,890
004	015	Sa-Rc Macrolotto n.3 - Dal Km 139+000 al Km 206+500. Dallo svincolo di Lauria nord (escluso) allo svincolo di Tarsia (escluso)	53	Basilicata - Calabria	2.072,160
004	015	parte II dal km 148+000 al km 173+900	53	Basilicata - Calabria	654,370
004	015	parte III dal km 173+900 al km 185+000	53	Calabria	287,040
004	015	parte IV dal km 185+000 al km 206+500	53	Calabria	598,000
004	015	Sa-Rc Tronco 2° - Tratto 1° - km 148+000 (imbocco nord galleria Fossino) e il km 153+400 (svincolo di Laino Borgo)	53	Calabria	107,000
004	015	Sa-Rc Km 206+500-213+500 - Tronco 2° Tratto 4° Lotto 1° (ex Asfalti Sintex)	53	Calabria	22,320
004	015	Sa-Rc Km 213+500-222+000 - Tronco 2° Tratto 4° Lotto 2°	53	Calabria	30,990
004	015	Sa-Rc dal Km 222+000 al 225+800	53	Calabria	140,180
004	015	Sa-Rc Km 225+800-234+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 1°	53	Calabria	29,380
004	015	Sa-Rc Km 234+700-244+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 2°	53	Calabria	37,670
004	015	Sa-Rc Km 244+700-253+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 3°	53	Calabria	38,660
004	015	Sa-Rc Km 253+700-258+200 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 4°	53	Calabria	33,150
004	015	Sa-Rc Km 258+200-259+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 5°	53	Calabria	33,150
004	015	Sa-Rc Macrolotto n.4 - Dal Km 259+700 al Km 286+000. Dallo svincolo di Cosenza sud (escluso) allo svincolo di Attilia - Grimaldi (incluso)	53	Calabria	1.385,780
004	015	parte I dal km 259+700 al km 270+700	53	Calabria	0,000
004	015	parte II stralcio 1° dal km 270+700 al km 280+350	53	Calabria	0,000
004	015	parte II stralcio 2° dal km 280+350 al km 286+000	53	Calabria	0,000
004	015	Sa-Rc km 262+000 -266+000- Nuovo sistema di svincoli di Cosenza Sud e viabilità di accesso alla città	53	Calabria	135,750
004	015	Sa-Rc Macrolotto 4 bis - Km 286+000 - 304+200 dallo svincolo di Attilia-Grimaldi (escluso) allo svincolo di Falerna (incluso)	53	Calabria	403,870
004	015	Sa-Rc Km 304+200-312+400 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 1°	53	Calabria	32,830
004	015	Sa-Rc Km 312+400-320+400 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 2°	53	Calabria	22,760
004	015	Sa-Rc km. 320+400-331+400. Contratto rescisso (Seconda rescissione).	53	Calabria	32,000
004	015	Sa-Rc Km 331+400-337+800 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 4° (ex mambrini Carchella)	53	Calabria	28,250
004	015	Sa-Rc km 337+800 (Svincolo di Pizzo Calabro incluso) - km 348+600 (Svincolo di S. Onofrio incluso)	53	Calabria	451,840
004	015	Sa-Rc Km 348+600-359+400 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 1°	53	Calabria	81,980

CALABRIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
004	015	Sa-Rc Km 353+000-355+800 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 1° stralcio A (Loc. La Motta)	53	Calabria	33,770
004	015	Sa-Rc Km 359+400-369+800 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 2° (dallo svincolo di Serre escluso allo svincolo di Mileto incluso)	53	Calabria	118,900
004	015	Sa-Rc Tronco 3°-Tratto 2°-Lotto 3° Stralcio A - Dal Km 369+800 al 378+500 (Svincolo di Mileto-Località Candiboni)	53	Calabria	108,830
004	015	Sa-Rc Nuovo svincolo di Laureana di Borrello, provincia di Reggio Calabria, situato al km 377+750	53	Calabria	25,000
004	015	Sa-Rc Km 378+500-383+000 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 3° Stralcio B	53	Calabria	38,390
004	015	Sa-Rc Tronco 3°-Tratto 2°-Lotto 2° Stralcio C - Dal Km 382+475 al 383+000 (Svincolo di Rosarno)	53	Calabria	18,470
004	015	Sa-Rc Km 383+000-393+500 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 4°	53	Calabria	50,870
004	015	Sa-Rc 2° Megalotto 2 (ex Macrolotto n. 5) - Dal Km 393+500 al Km 423+300. Dallo svincolo di Gioia Tauro (escluso) allo svincolo di Scilla (escluso)	53	Calabria	1.065,190
004	015	Sa-Rc 3° Megalotto 3 (ex Macrolotto n. 6) - Dal Km 423+300 al Km 442+920. Dallo svincolo di Scilla (incluso) allo svincolo di Campo Calabro (incluso)	53	Calabria	634,220
004	015	Nuovo svincolo di S.Eufemia d'Aspromonte	53	Calabria	0,000
004	015	Sa-Rc Ulteriori interventi	53	Calabria - Campania - Basilicata	494,500
008	001	Ponte sullo Stretto di Messina	65	Sicilia - Calabria	6.350,000
008	002	Opere complementari Ponte sullo Stretto		Sicilia - Calabria	850,000
009	003	Trasversale ferroviaria Taranto - Sibari - Paola - Reggio Calabria - potenziamento e velocizzazione per trasporto merci		Calabria - Puglia - Basilicata	834,870
009	003	Raddoppio Taranto-Metaponto (Taranto-Sibari-San Lucido)		Calabria - Puglia - Basilicata	792,000
009	003	Velocizzazione/Potenziamento Metaponto-Sibari-Bivio Sant'Antonello		Calabria	452,000
009	003	Potenziamento Infrastrutturale Gioia Tauro - Taranto con velocizzazione della tratta Sibari - Cosenza (velocizzazione tratta Sibari Reggio Calabria)		Calabria	42,870
009	021	Corridoio Jonico "Taranto-Sibari-Reggio Calabria"		Calabria - Puglia - Basilicata	18.849,674
009	021	SS 106 Jonica		Calabria - Basilicata	18.639,736
009	021	Megalotto 5 - Tratto 1 da Reggio Calabria a Bova - lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6 da Pellaro a Melito Porto Salvo (quattro corsie)		Calabria	1.748,580
009	021	Megalotto 10 - Tratto 1 da Reggio Calabria a Bova - lotti 7, 8, 9, 10 da Melito Porto Salvo a Bova (due corsie); tratto 2 da Palizzi a Caulonia lotti 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 3, 4, 5.1, 5.5 da Palizzi a Sant'Ilario (due corsie)		Calabria	3.531,670
009	021	Megalotto 5bis- Variante esterna all'abitato di Palizzi marina, 2° lotto (quattro corsie) - Dal Km 49+485 al Km 51+750	79	Calabria	98,000
009	021	Megalotto 1 - Tratto 2° da Palizzi a Caulonia, lotti 6, 7, 8 da Sant'Ilario a Marina di Gioiosa Jonica (quattro corsie)		Calabria	456,960
009	021	Megalotto 7 - Tratto 2° da Palizzi a Caulonia, lotto 9 da Roccella Jonica a Caulonia (due corsie); tratto 3° da Caulonia a Squillace, lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7 da Caulonia alla trasversale delle Serre (due corsie)		Calabria	1.672,180

CALABRIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
009	021	Megalotto 2 - Tratto 4° da Squillace (km 178+350) a Simeri Crichi (km 191+500) e prolungamento della SS 280; SS 106 lotti 1, 2, 3, 4, 5 (quattro corsie); SS 280 lotti 1, 2 (quattro corsie)	80	Calabria	538,590
009	021	Megalotto 6 - Tratto 5° da Simeri a Crichi-Passo Vecchio, lotto 1, 2, 3, 4, 5, 6 (due corsie); Simeri Crichi-Le Castella Sud		Calabria	1.546,570
009	021	Megalotto 11 - Tratto 3 da Caulonia a Squillace, lotti 8, 9, 10, 11 dalla trasversale delle Serre a Squillace (due corsie); tratto 5° da Simeri Crichi a Passo Vecchio lotti 7, 8 e 9 dalle Castella a Crotone Aeroporto (due corsie)		Calabria	675,290
009	021	Megalotto 9 - Tratto 5° da Simeri Crichi a Passo Vecchio, lotto 10, 11 e 12 da Crotone aeroporto a Passo Vecchio (due corsie); tratto 6° da Gabella a Mandatoriccio, lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8 (due corsie)		Calabria	2.348,780
009	021	Megalotto 8 - Tratto 7° da Mandatoriccio a Amendolara, lotto 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 e 11 da Mandatoriccio a zona archeologica Laghi (due corsie)		Calabria	2.814,260
009	021	Megalotto 3 - Tratto 7° da Mandatoriccio a Amendolara, lotti 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 e 19 (quattro corsie); tratto 8° da Amendolara a Roseto Capo Spulico lotto 1 stralci 1 e 2 (quattro corsie)	82	Calabria	1.234,754
009	021	Variante esterna all'abitato di Marina di Gioiosa Jonica tra il km 107+000 e km 110+500 compreso lo svincolo "Gioiosa est"		Calabria	88,000
009	021	Megalotto 4 - Raccordo SS 106 Sibari - SA-RC Firmo (adeguamento della SS 534 come raccordo autostradale)		Calabria	179,315
009	021	Raccordo Località Montegiordano - 8° tratto Amendolara-Nuova Siri, raccordo tra il 3° lotto e il 4° lotto, primo stralcio dal km. 405+950 al km 406+500,		Calabria	4,769
009	021	Megalotto 12 - Tangenziale di Reggio Calabria Impiantistica tecnologica stradale a servizio delle gallerie e degli svincoli della variante tra i Km 402+400 e 405+950		Calabria	1.376,290
009	021	Lavori di completamento della variante esterna all'abitato di Roccella Jonica, dal Km 110+240 al km. 118+620		Calabria	10,696
009	021	Svincoli su SS106 attuale da km 219+000 a 278+000-1° stralcio		Calabria	18,910
009	021	Svincoli su SS106 attuale da km 219+000 a 278+000-2° stralcio parte A		Calabria	14,806
009	021	Svincoli su SS106 attuale da km 219+000 a 278+000-2° stralcio completamento		Calabria	19,120
009	021	Lavori di messa in sicurezza del tratto tra i Km. 6+700 e il Km 31+600 - 1° stralcio		Calabria	6,740
009	021	Lavori di messa in sicurezza del tratto tra i Km. 6+700 e il Km 31+600 - 2° stralcio		Calabria	13,850
010	032	Interventi mirati alla sistemazione dei nodi urbani di Villa San Giovanni e Messina collegati alla realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina		Sicilia - Calabria	10,200
013	002	Hub interportuale di Gioia Tauro - Completamento allacci plurimodali		Calabria	600,000
013	002	Progetto GRS 08/4 - Interporto 4° lotto - Magazzini FE-GO/GO-GO, centro direzionale, rete fognante-idraulica, opere stradali e parcheggi		Calabria	130,052
013	002			Calabria	26,150

CALABRIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
013	002	Progetto GRS 05 Tangenziale Est - Collegamento Gioia Tauro ed Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria		Calabria	32,870
013	002	Interventi di tipo infrastrutturale ed industriale	135	Calabria	71,032
013	002	Piastra del freddo	135	Calabria	44,850
013	002	Collegamento criogenico rigassificatore-piastra del freddo	135	Calabria	11,700
013	002	Magazzini della piastra del freddo	135	Calabria	29,740
013	002	Allacciamenti ferroviari	135	Calabria	3,000
013	002	Laboratori fitopatologici	135	Calabria	0,250
013	002	Completamento e sviluppo comparto nord	135	Calabria	8,133
013	002	Sistemazione piazzale nord del porto	135	Calabria	0,500
013	002	Strada di accesso da S.Ferdinando al piazzale nord	135	Calabria	2,100
013	002	Capannoni prefabbricati	135	Calabria	5,533
013	002	Struttura a supporto della mobilità e sicurezza dei lavoratori	135	Calabria	8,980
013	002	Parcheggio multipiano operatori portuali	135	Calabria	8,000
013	002	Ingresso pedonale in quota operatori portuali	135	Calabria	1,580
013	002	Reti materiali e viabilità	135	Calabria	9,070
015	044	CAL - Messa in sicurezza dei lavori eseguiti sulla diga dell'Esaro		Calabria	55,780
015	045	CAL - Costruzione della diga sul fiume Esaro e collegamento con l'acquedotto dell'Abatemarco		Calabria	82,633
015	046	CAL - Galleria di derivazione e opera di presa della diga sul torrente Menta		Calabria	10,846
015	047	CAL - Schema idrico sulla diga del torrente Menta		Calabria	103,594
015	047	1° lotto - Opere di presa, galleria di derivazione e pozzo piezometrico, lavori di completamento	165	Calabria	21,748
015	047	2° lotto	166	Calabria	81,846
015	047	Centrale Idroelettrica S. San Salvatore e Condotta Forzata - Opere Civili	166	Calabria	
015	047	Centrale Idroelettrica S. San Salvatore - Opere elettromeccaniche	166	Calabria	
015	047	Opere a Valle della Centrale Idroelettrica - Condotte di distribuzione	166	Calabria	
015	047	Opere a Valle della Centrale Idroelettrica - Impianto di potabilizzazione	166	Calabria	
015	047	3° lotto		Calabria	
015	047	4° lotto		Calabria	
015	048	CAL - Completamento dello schema idrico sulla diga sul fiume Metrano		Calabria	87,800
016	001	Variante sul metanodotto di importazione dall'Algeria - Variante tr. 9 S. Vincenzo C. - Tarsia		Calabria	
017	011	Linea 380 kV Rizziconi (RC) - Laino (CS): farà aumentare l'affidabilità della rete di trasmissione in Calabria e gli scambi Sicilia-Continente		Calabria	
017	020	Stazione di trasformazione 380/150 kV di Feroleto (CZ)		Calabria	
017	022	Raccordi alla stazione di trasformazione 380/220/150 Kv di Laino (CS)		Calabria	
017	025	Collegamento Sicilia-Calabria Nuovo elettrodotto a 380 kv Sorgente Rizziconi		Sicilia - Calabria	
022	008	Nuovo istituto penitenziario di Reggio Calabria in località Arghillà	184	Calabria	52,000
022	008	Lotto 1	184	Calabria	
022	008	Lotto 2	184	Calabria	
		TOTALE CALABRIA			51.131,039

SICILIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
004	003	Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria - Palermo - Catania		Campania - Basilicata - Calabria - Sicilia	36.437,000
004	003	Prolungamento della AV/AC a sud - Nuovo collegamento Palermo-Catania (Castelbuono-Catania)		Sicilia	4.976,000
004	003	Completamento raddoppio Palermo-Messina		Sicilia	4.925,000
004	003	tratto Fiumetorto-Ogliastrillo-Castelbuono		Sicilia	975,000
004	003	1a fase Fiumetorto-Ogliastrillo		Sicilia	424,000
004	003	2a fase Ogliastrillo-Castelbuono		Sicilia	551,000
004	003	tratto Castelbuono-Patti		Sicilia	3.950,000
004	003	Completamento raddoppio Messina-Catania: potenziamento della linea ferroviaria Giampilieri-Fiumefreddo	41	Sicilia	1.970,000
004	003	Raddoppio Catania-Siracusa		Sicilia	2.050,000
004	003	Velocizzazione linea Palermo-Agrigento		Sicilia	164,000
004	003	Opere civili relative alla Variante di Lercara, ai nodi intermodali di Roccapalumba, Cammarata e Aragona C. Parcheggi di Cerda e Castronovo; opere sostitutive per la soppressione di 3 passaggi a livello; adeguamento delle opere d'arte e delle gallerie della linea Palermo - Agrigento		Sicilia	
004	003	Opere civili e degli impianti tecnologici relativi alle varianti 1.2-1.6-3.1-3.2-3.4 e 3.5 e delle opere sostitutive per la soppressione di n.2 Passaggi a livello, nonche' dell'adeguamento delle opere d'arte in tratti saltuari e delle gallerie, realizzazione di piccoli spostamenti della sede, modifiche tecnologiche conseguenti la soppressione di n.2 passaggi a livello ed esecuzione di indagini archeologiche nell'ambito degli interventi per la velocizzazione della linea Palermo-Agrigento		Sicilia	
004	003	Velocizzazione linea Siracusa-Ragusa-Gela		Sicilia	200,000
004	003	Velocizzazione linea Palermo-Trapani		Sicilia	491,000
004	003	Velocizzazione linea Catania-Siracusa		Sicilia	81,000
004	003	1 fase funzionale - tratto Bicocca-Targia	42	Sicilia	81,000
004	003	Opere connesse al Ponte sponda siciliana - Stazione di Messina		Sicilia	289,000
004	003	Potenziamenti tecnologici veloci dorsale tirrenica		Calabria - Sicilia - Campania	450,000
004	004	Adeguamento rete ferroviaria meridionale		Campania - Puglia - Basilicata - Calabria - Sicilia - Sardegna	904,000
004	016	Autostrada Messina - Palermo: completamento	54	Sicilia	1.032,680
004	016	Lotto 23 ter I stralcio	54	Sicilia	
004	016	Lotto 23 ter II stralcio	54	Sicilia	
004	016	Lotto 24	54	Sicilia	
004	016	Lotto 24 compl	54	Sicilia	
004	016	Lotto 24 bis	54	Sicilia	
004	016	Lotto 24 ter	54	Sicilia	
004	016	Lotto 24 quater	54	Sicilia	
004	016	Lotto 25 I stralcio	54	Sicilia	
004	016	Lotto 25 II stralcio	54	Sicilia	
004	016	Lotto 25 bis	54	Sicilia	
004	016	Lotto 26	54	Sicilia	
004	016	Lotto 26 bis	54	Sicilia	
004	016	Lotto 26 bis completamento	54	Sicilia	
004	016	Lotto 27 I stralcio	54	Sicilia	
004	016	Lotto 27 I stralcio completamento	54	Sicilia	
004	016	Lotto 27 II stralcio	54	Sicilia	
004	016	Lotto 27 bis I stralcio	54	Sicilia	
004	016	Lotto 27 bis II stralcio	54	Sicilia	
004	016	Lotto 27 ter	54	Sicilia	
004	016	Lotto 28	54	Sicilia	
004	016	Lotto 28 bis	54	Sicilia	
004	016	Lotto 28 ter	54	Sicilia	

SICILIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
004	016	Lotto 29	54	Sicilia	
004	016	Lotto 29 bis	54	Sicilia	
004	016	Lotto 29 ter	54	Sicilia	
004	016	Lotto 29 quater	54	Sicilia	
004	016	Lotto 30 I stralcio	54	Sicilia	
004	016	Lotto 30 II stralcio	54	Sicilia	
004	016	Lotto 30 bis	54	Sicilia	
004	016	Lotto 30 ter I stralcio	54	Sicilia	
004	016	Lotto 30 ter II stralcio	54	Sicilia	
004	016	Lotto 30 quater	54	Sicilia	
004	016	Lotto 30 quater completamento	54	Sicilia	
004	016	Lotto C-IE - Impianti elettrici	54	Sicilia	
004	016	Lotto D - Impianti elettrici	54	Sicilia	
004	016	Lotto E - Impianti elettrici	54	Sicilia	
004	016	Lotto F - Impianti elettrici	54	Sicilia	
004	016	Lotto G - Impianti elettrici	54	Sicilia	
004	016	Lotto H - Impianti elettrici	54	Sicilia	
004	016	Lotto I - Impianti elettrici	54	Sicilia	
004	016	Lotto L - Impianti elettrici	54	Sicilia	
004	016	Lotto M - Impianti elettrici	54	Sicilia	
004	016	Lotto N - Impianti elettrici	54	Sicilia	
004	016	Casello Reitano-S. Stefano	54	Sicilia	
004	016	Casello Tusa	54	Sicilia	
004	016	Casello Pollina Castelbuono	54	Sicilia	
004	016	Segnaletica Furiano Castelbuono	54	Sicilia	
004	017	Asse autostradale Messina-Siracusa-Gela		Sicilia	2.262,214
004	017	Nuovo tronco autostradale Catania-Siracusa: tratto compreso tra Passo Martino e il km 130+400 della SS 114	55	Sicilia	573,610
004	017	Completamento autostrada Siracusa-Gela A 18		Sicilia	1.688,604
004	017	<i>2° Tronco Rosolini-Ragusa - Lotto unico 6-7-8</i>		Sicilia	
004	017	<i>3° Tronco Ragusa-Gela - Lotto 9 "Scicli"</i>		Sicilia	150,440
004	017	<i>3° Tronco Ragusa-Gela - Lotto 10 "Iriminio"</i>		Sicilia	103,900
004	017	<i>3° Tronco Ragusa-Gela - Lotto 11 "Ragusa"</i>		Sicilia	152,900
004	017	<i>3° Tronco Ragusa-Gela - Lotto 12 "Santa Croce Camerina"</i>		Sicilia	
004	017	<i>3° Tronco Ragusa-Gela - Lotto 13 "Comiso"</i>		Sicilia	
004	017	<i>3° Tronco Ragusa-Gela - Lotto 14 "Vittoria"</i>		Sicilia	
004	017	<i>3° Tronco Ragusa-Gela - Lotto 15 "Dirillo"</i>		Sicilia	
004	017	<i>3° Tronco Ragusa-Gela - Lotto 16 "Gela Est"</i>		Sicilia	
004	018	Itinerario nord-sud adeguamento tracciato S. Stefano di Camastra - Gela		Sicilia	816,220
004	018	lotto A2 variante di Reitano (Tratto da 6+300 a 7+500) + B1 variante di Mistretta (Tratto da 16+000 a 19+200)		Sicilia	90,000
004	018	lotto B2 - S.S. 117 - Lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i Km 19 e Km 23,2		Sicilia	74,000
004	018	lotto B4a S.S. 117 - Lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i Km 25 e Km 32		Sicilia	63,000
004	018	lotto B4b S.S. 117 - Lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i Km 32 e Km 38,7		Sicilia	101,900
004	018	lotto C1 S.S. 117 - Lavori di costruzione del tratto compreso tra il Km 51+200 ed il torrente Gessi in corrispondenza del viadotto Gessi 1° (incluso) ivi compreso il collegamento tra lo svincolo di Leofonte Nord ed il Km 69+000 -		Sicilia	263,560
004	018	lotto C2 S.S. 117 - Lavori di costruzione del tratto compreso tra il Km 51+200 ed il torrente Gessi in corrispondenza del viadotto Gessi 1° (escluso) e lo svincolo con la Strada Provinciale n.7 (incluso)		Sicilia	95,760
004	018	lotto C3 S.S. 117 - Lavori di costruzione del tratto compreso tra lo svincolo con la Strada Provinciale n.7 (escluso) e l'innesto sulla SS 192		Sicilia	128,000

SICILIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
004	019	Itinerario Agrigento-Caltanissetta - A19: adeguamento a quattro corsie della ss 640 di Porto Empedocle	56	Sicilia	1.425,470
004	019	Itinerario Agrigento-Caltanissetta - A19: adeguamento a quattro corsie della ss 640 di porto empedocle - tratto dal km 9+800 al km 44+400	56	Sicilia	435,470
004	019	Itinerario Agrigento-Caltanissetta - A19: adeguamento a quattro corsie della ss 640 di porto empedocle - tratto dal km 44 al km 74+300	56	Sicilia	990,000
004	020	SS Licodia Eubea-A/19 Palermo-Catania		Sicilia	387,000
004	020	1° stralcio funzionale: variante di Caltagirone		Sicilia	143,000
004	020	2° stralcio funzionale: tratto A - dallo svincolo di Regalemi ad inizio variante di Caltagirone		Sicilia	112,000
004	020	2° stralcio funzionale: tratto B - dallo svincolo di regalemi all'innesto con la SS 117 bis		Sicilia	132,000
004	021	Itinerario Ragusa - Catania: ammodernamento a quattro corsie della SS 514 "di Chiaramonte" e della SS 194 "Ragusana" dallo svincolo con la SS 115 allo svincolo con la SS 114	57	Sicilia	815,375
004	022	Asse Gela-Agrigento-Trapani		Sicilia	1.880,593
004	022	Gela-Agrigento-Castelvetrano		Sicilia	1.593,423
004	022	Variante di Trapani-Mazara del Vallo - Variante alla Statale 115 "Sud Occidentale Sicula " con sezione tipo C1 nel tratto Trapani-Mazara del Vallo compreso tra lo svincolo "Birgi" e il collegamento alla Statale 115 in corrispondenza di Mazara del Vallo		Sicilia	287,170
004	023	Asse Palermo-Agrigento: SS 121-SS 189		Sicilia	1.718,411
004	023	SS 121 - Ammodernamento a quattro corsie - Tratta Palermo innesto con la SS 189 (Lercara Friddi)	58	Sicilia	1.218,411
004	023	Tratto A: Palermo (nuovo svincolo A19) - Bolognetta - Lotto 1	58	Sicilia	386,174
004	023	Tratto B: Bolognetta-Lercara - Lotto 2	58	Sicilia	296,435
004	023	Tratto B: Bolognetta-Lercara - Lotto 3	58	Sicilia	535,802
004	023	SS 189 - Adeguamento strada esistente a cat. C1 - Tratta Lercara Friddi - Agrigento		Sicilia	500,000
008	001	Ponte sullo Stretto di Messina	65	Sicilia - Calabria	6.350,000
008	002	Opere complementari Ponte sullo Stretto		Sicilia - Calabria	850,000
010	031	Messina metropolitana - Interventi a sostegno della mobilità urbana		Sicilia	95,600
010	031	Linea metropolitana		Sicilia	38,600
010	031	Interventi a sostegno della mobilità urbana		Sicilia	7,000
010	031	Completamento tratto Collettore Nord e Svincolo Annunziata		Sicilia	50,000
010	032	Interventi mirati alla sistemazione dei nodi urbani di Villa San Giovanni e Messina collegati alla realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina		Sicilia - Calabria	600,000
010	033	Sistema integrato di trasporto del nodo di Catania		Sicilia	1.550,750
010	033	Raddoppio Catania Centrale-Catania Ognina e tecnologie		Sicilia	157,000
010	033	Nodo di Catania - Interramento stazione centrale e raddoppio bivio Zurria-Catania Acquicella	121	Sicilia	507,000
010	033	Completamento Circumetnea - Prolungamento della rete FCE nella tratta metropolitana di Catania		Sicilia	886,750
010	033	Tratta urbana da Piazza Galatea a Piazza Giovanni XXIII		Sicilia	24,320
010	033	Tratta urbana dalla stazione Giovanni XXIII (e) alla stazione Stesicoro (i) compresa la tratta in uscita dalla stazione di Stesicoro		Sicilia	36,150
010	033	Tratta dalla stazione Borgo (e) alla stazione Nesima (i) compresa la tratta in uscita dalla stazione di Nesima e le stazioni di Milo, Cibali, San Nullo e Nesima		Sicilia	87,790

SICILIA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
010	033	Tratta Nesima (e) - Misterbianco Centro		Sicilia	128,000
010	033	Deposito officina di Paternò Ardizzone		Sicilia	15,490
010	033	Tratta Stesicoro-Librino-Aeroporto	122	Sicilia	425,000
010	033	Tratta Misterbianco-Paternò		Sicilia	170,000
010	033	Sistema di trasporto urbano di superficie		Sicilia	
010	034	Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Palermo e Catania		Sicilia	1.204,706
010	034	Nodo integrato di Palermo - Passante ferroviario: raddoppio elettrificato delle tratte ferroviarie Palermo Centrale/Brancazio-Orleans-Palermo Notabartolo-Cardillo-Isola delle Femmine-Carini		Sicilia	1.113,000
010	034	Ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone-Borsellino	123	Sicilia	91,706
010	034	1° lotto funzionale - blocco A	123	Sicilia	58,356
010	034	1° lotto funzionale - blocco B	123	Sicilia	6,000
010	034	2° lotto funzionale	123	Sicilia	27,350
012	008	Piastra portuale di Catania		Sicilia	
012	009	Piastra portuale di Palermo: realizzazione strada di collegamento del porto con la circonvallazione		Sicilia	55,260
012	010	Piastra portuale di Messina: collegamento viario stabile tra il sistema autostradale e il porto (c.d. via del Mare)		Sicilia	
012	011	Piastra portuale di Trapani		Sicilia	
013	009	Hub interportuale di Catania	141	Sicilia	113,660
013	009	1^ fase-1° stralcio funzionale	141	Sicilia	85,600
013	009	Area di sosta polo logistico	141	Sicilia	
013	009	Polo logistico	141	Sicilia	
013	009	Polo intermodale	141	Sicilia	
013	009	1^ fase-2° stralcio funzionale	141	Sicilia	28,060
013	009	Polo intermodale completamento	141	Sicilia	
013	009	Strada di collegamento	141	Sicilia	
013	010	Interporto di Termini Imerese	142	Sicilia	89,863
013	011	Hub Interportuali - Augusta		Sicilia	85,000
014	003	Completamento impianto aeroportuale di Catania		Sicilia	
014	004	Hub aeroportuali Palermo Aeroporto		Sicilia	1.085,000
014	004	Metropolitana leggera automatica		Sicilia	1.085,000
014	004	1° stralcio funzionale tratta Oreto-Notabartolo		Sicilia	623,448
014	004	Completamento metropolitana leggera automatica		Sicilia	461,552
015	049	SIC - Lavori di rifacimento dell'acquedotto Favara di Burgio	167	Sicilia	52,330
015	050	SIC - Lavori di rifacimento dell'acquedotto Gela Aragona	168	Sicilia	89,940
015	051	SIC - Acquedotto Montescuro Ovest	169	Sicilia	74,310
015	052	SIC - Potabilizzazione invaso Garcia		Sicilia	5,170
015	053	SIC - Completamento invaso Blufi		Sicilia	98,680
015	054	SIC - Risanamento diga Ancipa e infrastrutture connesse		Sicilia	45,700
015	055	SIC - Potenziamento acquedotti siciliani Centro-Orientale		Sicilia	67,000
016	004	Metanodotto importazione Libia - tratto offshore entro 12 miglia, e tratto Gela - Enna		Sicilia	
016	008	Collegamento di un giacimento alla Rete Nazionale Gasdotti - Metanodotto Gagliano - Sparacollo		Sicilia	
017	023	Raccordi 150 kV alla stazione di trasformazione 380/150 kV di Paternò(5) (CT)		Sicilia	
017	025	Collegamento Sicilia-Calabria Nuovo elettrodotto a 380 kv Sorgente Rizziconi		Sicilia - Calabria	
		TOTALE SICILIA			37.996,932

SARDEGNA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
004	004	Adeguamento rete ferroviaria meridionale		Campania - Puglia - Basilicata - Calabria - Sicilia - Sardegna	904,000
011		PIASTRA LOGISTICA EURO MEDITERRANEA DELLA SARDEGNA		Sardegna	4.520,457
011	001	S.S. 131 "Carlo Felice" Cagliari-Sassari		Sardegna	1.400,030
011	001	Lavori di ammodernamento ed adeguamento tra il km 23+885 ed il km 47+000	127	Sardegna	115,130
011	001	dal km 23+885 al km 32+412 - Nuraminis-Villagrecia	127	Sardegna	28,150
011	001	dal km 32+412 al km 41+000 - Svincolo Villasanta	127	Sardegna	53,640
011	001	dal km 41+000 al km 47+000 - Variante abitato di Sanluri	127	Sardegna	33,340
011	001	dal km 108+300 al km 146+800		Sardegna	570,000
011	001	dal km 108+300 al km 119+500 - Lotto 5		Sardegna	
011	001	dal km 119+500 al km 129+500 - Lotto 6		Sardegna	
011	001	dal km 129+500 al km 138+550 - Lotto 7		Sardegna	
011	001	dal km 138+550 al km 146+800 - Lotto 8		Sardegna	
011	001	dal km 146+800 al km 209+482 - Macomer-Sassari		Sardegna	714,900
011	001	dal km 146+800 al km 148+820 - Svincolo Macomer Nord-Mulargia		Sardegna	
011	001	dal km 148+820 al km 159+000 - Altopiano di Campeda		Sardegna	
011	001	dal km 159+000 al km 164+370 - Svincolo Bonorva-Pozzomaggiore		Sardegna	
011	001	dal km 164+370 al km 173+100 - Svincolo Cossoine		Sardegna	
011	001	dal km 173+100 al km 202+000 - Cossoine -Sassari		Sardegna	
011	001	dal km 203+000 al km 209+482 - Circonvallazione di sassari		Sardegna	
011	001	Svincoli e messa in sicurezza dal Km. 108 al Km. 209		Sardegna	
011	002	(P) SS291 "della Nurra" - Bivio Olmedo - Alghero - Aeroporto di Fertilia		Sardegna	264,743
011	002	I lotto		Sardegna	96,300
011	002	II lotto		Sardegna	48,372
011	002	III lotto		Sardegna	54,660
011	002	IV lotto - Bretella per l'aeroporto		Sardegna	65,411
011	003	Completamento, adeguamento tratta Nuoro-Olbia-S. Teresa di gallura (Adeguamento SS 131 DCN, SS 125 e 133 bis)		Sardegna	340,000
011	003	Adeguamento e potenziamento del tratto SS 125-133bis adeguamento itinerario Olbia-Palau		Sardegna	
011	003	Sistemazione e messa in sicurezza della Palau-Santa Teresa di Gallura		Sardegna	
011	003	Circonvallazione di Olbia		Sardegna	
011	003	Infrastruttura viaria "Interconnessioni della 131 DCN con le principali arterie statali e provinciali confluenti nell'area urbana di Nuoro		Sardegna	
011	004	Allacciamento al Porto di Olbia - Ripristino tessuto urbano e riqualificazione aree lungomare interessate dalla costruzione dell'asse di scorrimento in galleria per il collegamento del porto di Olbia		Sardegna	16,494
011	005	SS 131-SS 125 Interconnessioni con l'Aeroporto di Olbia "Costa Smeralda"		Sardegna	37,370
011	005	Lotto 1		Sardegna	16,910
011	005	Lotto 2		Sardegna	20,460
011	006	SS 597/199 Sassari - Olbia: potenziamento		Sardegna	665,000
011	006	1° lotto – tronco 1° – dal km 0+000 al km 11+400		Sardegna	
011	006	2° lotto – tronco 1° – dal km 11+400 al km 21+800		Sardegna	
011	006	3° lotto – tronco 1° – dal km 21+800 al km 33+638		Sardegna	
011	006	4° lotto – tronco 2° – dal km 0+000 al km 9+510		Sardegna	
011	006	5° lotto – tronco 2° – dal km 9+510 al km 18+999		Sardegna	
011	006	6° lotto – tronco 3° – dal km 0+000 al km 6+100		Sardegna	
011	006	7° lotto – tronco 3° – dal km 6+100 al km 13+100		Sardegna	
011	006	8° lotto – tronco 3° – dal km 13+100 al km 21+879		Sardegna	
011	006	Lotto 0 - "Adeguamento SS 131 dal km 191+520 al km 193+300 – collegamento SS 131 SS 597 (bivio Ploaghe)"		Sardegna	

SARDEGNA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
011	007	Viabilità sotterranea nell'area metropolitana di Cagliari - Percorso sotterraneo nell'area metropolitana di Cagliari da via Riva di Ponente a viale Colombo, nell'ambito portuale della via Roma		Sardegna	140,000
011	008	Porto di Cagliari ed interazione rete viaria SS 195		Sardegna	110,000
011	009	Metropolitana per l'area vasta di Cagliari		Sardegna	500,000
011	010	Potenziamento delle interconnessioni con le principali strade statali per razionalizzare i processi di mobilità nell'area vasta di Cagliari: asse mediano di scorrimento di Cagliari con le SS 130, 131, 554 e 195		Sardegna	45,000
011	010	Lotto funzionale		Sardegna	30,990
011	011	Fermata per il collegamento ferroviario tra il capoluogo regionale e l'aeroporto Cagliari-Elmas		Sardegna	8,640
011	012	Velocizzazione/Potenziamento S.Gavino-Sassari Olbia		Sardegna	609,000
011	013	Adeguamento impianti portuali di Olbia		Sardegna	53,063
011	013	Bacino evoluzione attracchi n. 1 e n. 2 – Olbia e gestione sedimenti		Sardegna	25,250
011	013	Piano integrato viabilità accesso Olbia		Sardegna	6,500
011	013	Completam. Attracchi Isola Bianca Fase 1		Sardegna	10,710
011	013	Completam. Attracchi Isola Bianca Fase 2		Sardegna	10,603
011	014	Adeguamento impianti portuali di Golfo Aranci		Sardegna	31,617
011	014	Denti attracco est-ovest e pontile		Sardegna	20,512
011	014	Chiusura a set con opera a scogliera		Sardegna	0,325
011	014	Dragaggio fondali		Sardegna	1,410
011	014	Piazzali		Sardegna	9,370
011	015	Adeguamento di impianti portuali di Porto Torres		Sardegna	112,000
011	015	Realizzazione Molo sopraflutto levante - primo lotto funzionale		Sardegna	30,000
011	015	Realizzazione Molo sopraflutto levante - completamento		Sardegna	50,000
011	015	Viabilità di collegamento porto commerciale - SS 131 camionale		Sardegna	13,000
011	015	Completamento rete ferroviaria molo industriale		Sardegna	2,500
011	015	Viabilità di collegamento porto civico e città primo e secondo lotto		Sardegna	12,000
011	015	Realizzazione darsena pescherecci		Sardegna	4,500
011	016	Adeguamento di impianti portuali di Cagliari		Sardegna	133,500
011	016	Banchinamento navi RO.RO- Porto Canale		Sardegna	60,000
011	016	Proseguimento banchin. lato levante, porto canale e avamposto di levante		Sardegna	30,000
011	016	Infrastrutturazione Aree zona G1W - G2W		Sardegna	10,000
011	016	Infrastrutturazione Aree zona G2E - Circuito doganale		Sardegna	12,000
011	016	Infrastrutturazione Aree zona G2E - Distretto industriale e servizio zona franca		Sardegna	21,500
011	017	Interventi di velocizzazione sulla dorsale Cagliari-Oristano		Sardegna	54,000
015	056	SAR - Collegamento Corsica Sardegna e interconnessione tra i bacini idrici per il trasferimento di risorse idriche- Collegamento Liscia - Coghinas		Sardegna	
015	057	SAR - Collegamento Corsica Sardegna e interconnessione tra i bacini idrici per il trasferimento di risorse idriche- Collegamento Liscia		Sardegna	
015	058	SAR - Interconnessione dei sistemi idrici Tirso e Flumendosa-Campidano e migliore utilizzazione dei bacini vallivi Tirso-Fluminimannu di Pabillonis-Mogoro 1°, 2° e 3° lotto	170	Sardegna	68,970
015	058	SAR - Interconnessione dei sistemi idrici Tirso e Flumendosa-Campidano e migliore utilizzazione dei bacini vallivi Tirso-Fluminimannu di Pabillonis-Mogoro 1° e 2° lotto	170	Sardegna	53,870
015	058	SAR - Interconnessione dei sistemi idrici Tirso e Flumendosa-Campidano e migliore utilizzazione dei bacini vallivi Tirso-Fluminimannu di Pabillonis-Mogoro 3° lotto	170	Sardegna	15,100
015	059	SAR - Interconnessione tra i bacini idrici per il trasferimento di risorse idriche. Collegamento Monte Lerno - Tirso		Sardegna	

SARDEGNA

N° Macro opera	N° Opera	Denominazione	N° scheda	Luogo Lavori	Costi 30 Aprile 2011 Stima
015	060	SAR - Interconnessione tra i bacini idrici per il trasferimento di risorse idriche. Collegamento Coghinas - Monte Lerno		Sardegna	
015	061	SAR - Utilizzazione irrigua e potabile dei rii Monti Nieddu, Is Canargius e bacini minori - Lavori di completamento (lotto 1)	171	Sardegna	83,220
015	062	SAR - Condotta pedemontana di adduzione irrigua (diga di Sa Stria sul Rii Monti Nieddu Traversa di Medau Ainiu sul Rio Is Canargius) - lotto 2		Sardegna	9,400
015	063	SAR - Schema idrico Sardegna Sud - Orientale. Serbatoio sul basso Flumendosa a Monte Perdosu		Sardegna	120,000
015	064	SAR - Schema idrico Sardegna Sud-Orientale (sistema Basso Flumendosa-Picocca) – Opere di approvvigionamento idropotabile - Scheda n. 39 PRGA – Secondo e terzo lotto	172	Sardegna	55,196
015	065	SAR - Utilizzazione dei deflussi del Flumineddu - Collegamento Flumineddu-Tirso - Schema idrico Flumineddu per l'alimentazione della Marmilla	173	Sardegna	0,160
017	004	Nuovo collegamento sottomarino a 500 kv in corrente continua SAPEI (Sardegna-Penisola Italiana)	178	Sardegna - Lazio	750,000
017	004	Collegamento sottomarino e terrestre tra le due stazioni elettriche di Fiumesanto e Latina	178	Sardegna - Lazio	
017	004	Stazioni elettriche di conversione di Fiumesanto e Latina - Impianti	178	Sardegna - Lazio	
017	004	Stazioni elettriche di conversione di Fiumesanto e Latina - Opere civili	178	Sardegna - Lazio	
017	024	Raccordi 220 kV alla stazione di trasformazione 220/150 kV di Villasor (CA)		Sardegna	
022	001	Nuovo istituto penitenziario di Cagliari nel Comune di Uta	184	Sardegna	86,132
022	002	Nuovo istituto penitenziario di Sassari in località Bancali	184	Sardegna	85,966
022	003	Nuovo istituto penitenziario di Tempio Pausania località Nuchis	184	Sardegna	57,203
022	004	Nuovo istituto penitenziario di Oristano	184	Sardegna	48,664
		TOTALE SARDEGNA			5.607,403

CAPITOLO QUARTO

LE REGIONI IN SINTESI

Finalità di questa sezione è evidenziare il “peso” che ogni regione riveste all’interno del panorama nazionale.

In questa parte del Rapporto si mettono infatti in relazione, in modo sintetico, le caratteristiche “anagrafiche” di ogni regione, ovvero superficie territoriale, popolazione residente e relativa densità, con i principali indicatori economici e infrastrutturali precedentemente analizzati in una **logica comparativa** ed evolutiva.

Per ogni regione è stata realizzata una scheda nella quale sono state inserite le informazioni di sintesi relative al **PIL pro capite**, agli **investimenti** pubblici e privati, alla **spesa pubblica in conto capitale e per investimenti**, con - per questi ultimi - la specifica per quelli finalizzati alla **viabilità** e ai **trasporti**.

Una sezione è dedicata al **mercato dei lavori pubblici**, così da metterla in relazione al **valore del “Programma per le Infrastrutture Strategiche” di interesse di ciascuna regione**. Nella scheda sono riassunti i dati emersi dal monitoraggio sullo stato di attuazione del “Programma” fino al 30 aprile 2011 relativamente ai costi previsti per la realizzazione delle opere di interesse di ciascuna regione sia complessivamente che per le sole opere con Delibera CIPE. Il dato riguarda sia il valore assoluto che il rapporto tra popolazione residente e costo. Completa questa sezione il valore delle risorse per ogni regione inserite nella Legge Obiettivo.

In questa edizione nella sezione **indicatori infrastrutturali** sono stati inseriti gli indici di dotazione infrastrutturale regionali relativi alla rete stradale e ferroviaria, ai porti e agli aeroporti e di carattere energetico-ambientale.

Ogni scheda riporta nella maggior parte dei casi la quota percentuale che la regione rappresenta rispetto al totale nazionale. Per i restanti casi si è fatto ricorso al numero indice o a valori pro capite.

Il quadro di sintesi è completato da una colonna nella quale è riportata per ogni tipologia di informazione e per ogni indicatore la posizione occupata dalla regione nella classifica relativa, da 1 a 20.

L’ordine in cui vengono presentate le regioni è quello geografico, procedendo da Nord a Sud e da Ovest ad Est.

SCHEDE INDICATORI REGIONALI

Scheda indicatori regionali REGIONE PIEMONTE

	Italia	Piemonte	Posizione
Indicatori demografico-territoriali			
Superficie territoriale (Quota% rispetto a Italia)	100,0	8,4	2
Popolazione residente (2010-Quota% rispetto a Italia)	100,0	7,4	6
Densità popolazione (ab/km2)	201,2	175,5	9
Quadro economico			
PIL pro capite (2009- N° indice Italia=100)	100,0	108,1	9
Investimenti fissi lordi (2007- N° indice Italia=100)	100,0	107,9	7
Spesa settore pubblico allargato (2009- Quota% rispetto a Italia)			
<i>Spese conto capitale</i>	100,0	7,5	4
<i>Investimenti totali</i>	100,0	6,4	7
<i>Investimenti viabilità</i>	100,0	4,5	9
<i>Investimenti altri trasporti</i>	100,0	9,0	4
Mercato delle opere pubbliche (2010 - Quota% rispetto a Italia)			
Importo totale bandi di gara pubblicati	100,0	5,7	5
Importo bandi di gara di PPP pubblicati	100,0	6,8	6
Indici di dotazione infrastrutturale (Anno 2009 - Italia=100)			
Rete stradale	100,0	130,1	4
Rete ferroviaria	100,0	102,1	9
Porti	100,0	0,0	16
Aeroporti	100,0	55,0	12
Energetico-ambientali	100,0	99,4	8
Programma delle Infrastrutture Strategiche (*)			
Costo intero programma al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	8,4	5
Costo opere deliberate al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	7,6	5
Costo intero programma per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	6.061	6.953	11
Costo opere deliberate per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	2.262	2.339	9
Risorse Legge Obiettivo al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	0,7	13

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati ISTAT, DPS Ministero dello Sviluppo Economico, Istituto Tagliacarne, Cresme Es, CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(*) Compresa, tra le altre, le seguenti opere: Comparto energetico: Collegamento tra Piemonte e Lombardia - Nuovo elettrodotto a 380 kV Trino Lachiarella (coinvolge anche la Lombardia); Rete ferroviaria: Sempione traforo ferroviario (coinvolge anche la Lombardia); "Potenziamento ed elettrificazione Aosta-Chivasso" (coinvolge anche la Valle d'Aosta); "Tratta AV/AC Milano-Torino" (coinvolge anche la Lombardia); Rete stradale: Autostrada A4 Torino-Milano senza variante di Bernate (coinvolge anche la Lombardia).

Scheda indicatori regionali REGIONE VALLE D'AOSTA

	Italia	Valle D.A.	Posizione
Indicatori demografico-territoriali			
Superficie territoriale (Quota% rispetto a Italia)	100,0	1,1	20
Popolazione residente (2010-Quota% rispetto a Italia)	100,0	0,2	20
Densità popolazione (ab/km2)	201,2	39,3	20
Quadro economico			
PIL pro capite (2009- N° indice Italia=100)	100,0	133,5	1
Investimenti fissi lordi (2007- N° indice Italia=100)	100,0	149,8	2
Spesa settore pubblico allargato (2009- Quota% rispetto a Italia)			
<i>Spese conto capitale</i>	100,0	0,7	20
<i>Investimenti totali</i>	100,0	0,9	19
<i>Investimenti viabilità</i>	100,0	0,5	20
<i>Investimenti altri trasporti</i>	100,0	0,6	18
Mercato delle opere pubbliche (2010 - Quota% rispetto a Italia)			
Importo totale bandi di gara pubblicati	100,0	1,3	17
Importo bandi di gara di PPP pubblicati	100,0	0,8	14
Indici di dotazione infrastrutturale (Anno 2009 - Italia=100)			
Rete stradale	100,0	137,6	3
Rete ferroviaria	100,0	10,8	20
Porti	100,0	0,0	17
Aeroporti	100,0	21,8	17
Energetico-ambientali	100,0	48,9	17
Programma delle Infrastrutture Strategiche			
Costo intero programma al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	0,3	20
Costo opere deliberate al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	0,0	20
Costo intero programma per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	6.061	7.537	8
Costo opere deliberate per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	2.262	0	20
Risorse Legge Obiettivo al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	0,0	19

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati ISTAT, DPS Ministero dello Sviluppo Economico, Istituto Tagliacarne, Cresme Es, CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

Scheda indicatori regionali REGIONE LOMBARDIA

	Italia	Lombardia	Posizione
Indicatori demografico-territoriali			
Superficie territoriale (Quota% rispetto a Italia)	100,0	7,9	4
Popolazione residente (2010-Quota% rispetto a Italia)	100,0	16,4	1
Densità popolazione (ab/km2)	201,2	415,6	2
Quadro economico			
PIL pro capite (2009- N° indice Italia=100)	100,0	126,0	3
Investimenti fissi lordi (2007- N° indice Italia=100)	100,0	125,7	3
Spesa settore pubblico allargato (2009- Quota% rispetto a Italia)			
<i>Spese conto capitale</i>	100,0	13,8	2
<i>Investimenti totali</i>	100,0	13,7	1
<i>Investimenti viabilità</i>	100,0	13,2	1
<i>Investimenti altri trasporti</i>	100,0	14,9	1
Mercato delle opere pubbliche (2010 - Quota% rispetto a Italia)			
Importo totale bandi di gara pubblicati	100,0	18,4	1
Importo bandi di gara di PPP pubblicati	100,0	4,9	8
Indici di dotazione infrastrutturale (Anno 2009 - Italia=100)			
Rete stradale	100,0	85,3	14
Rete ferroviaria	100,0	87,1	13
Porti	100,0	0,0	18
Aeroporti	100,0	173,7	2
Energetico-ambientali	100,0	154,5	1
Programma delle Infrastrutture Strategiche (*)			
Costo intero programma al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	9,4	3
Costo opere deliberate al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	17,3	1
Costo intero programma per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	6.061	3.478	16
Costo opere deliberate per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	2.262	2.396	7
Risorse Legge Obiettivo al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	19,9	1

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati ISTAT, DPS Ministero dello Sviluppo Economico, Istituto Tagliacarne, Cresme Es, CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(*) Comprese, tra le altre, le seguenti opere: Rete ferroviaria: Accessibilità ferroviaria Malpensa (coinvolge anche il Piemonte); Linea AV/AC Milano-Verona (coinvolge anche il Veneto); Interporti: (P) Hub Interportuale Sistema idroviario - Padano-Veneto (coinvolge anche l'Emilia Romagna).

Scheda indicatori regionali REGIONE LIGURIA

	Italia	Liguria	Posizione
Indicatori demografico-territoriali			
Superficie territoriale (Quota% rispetto a Italia)	100,0	1,8	18
Popolazione residente (2010-Quota% rispetto a Italia)	100,0	2,7	12
Densità popolazione (ab/km2)	201,2	298,3	4
Quadro economico			
PIL pro capite (2009- N° indice Italia=100)	100,0	105,0	10
Investimenti fissi lordi (2007- N° indice Italia=100)	100,0	89,9	14
Spesa settore pubblico allargato (2009- Quota% rispetto a Italia)			
<i>Spese conto capitale</i>	100,0	3,1	12
<i>Investimenti totali</i>	100,0	2,5	14
<i>Investimenti viabilità</i>	100,0	2,4	14
<i>Investimenti altri trasporti</i>	100,0	4,3	9
Mercato delle opere pubbliche (2010 - Quota% rispetto a Italia)			
Importo totale bandi di gara pubblicati	100,0	1,5	16
Importo bandi di gara di PPP pubblicati	100,0	0,6	16
Indici di dotazione infrastrutturale (Anno 2009 - Italia=100)			
Rete stradale	100,0	227,0	1
Rete ferroviaria	100,0	154,0	1
Porti	100,0	491,9	1
Aeroporti	100,0	120,0	3
Energetico-ambientali	100,0	119,7	5
Programma delle Infrastrutture Strategiche (*)			
Costo intero programma al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	6,2	7
Costo opere deliberate al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	6,9	7
Costo intero programma per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	6.061	14.141	4
Costo opere deliberate per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	2.262	5.823	4
Risorse Legge Obiettivo al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	4,8	6

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati ISTAT, DPS Ministero dello Sviluppo Economico, Istituto Tagliacarne, Cresme Es, CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(*) Compresa, tra le altre, le seguenti opere: Rete stradale: "Nuovo tratto autostradale Albenga-Predosa - Collegamento autostradale tra l'area costiera ligure e l'entroterra (progetto unitario tratte autostradali Albenga-Garessio-Ceva-Millesimo e Carcare-Predosa) (coinvolge anche il Piemonte); Rete ferroviaria Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione) (coinvolge anche il Piemonte).

Scheda indicatori regionali REGIONE TRENINO ALTO ADIGE

	Italia	Trentino A.A.	Posizione
Indicatori demografico-territoriali			
Superficie territoriale (Quota% rispetto a Italia)	100,0	4,5	11
Popolazione residente (2010-Quota% rispetto a Italia)	100,0	1,7	16
Densità popolazione (ab/km2)	201,2	76,2	16
Quadro economico			
PIL pro capite (2009- N° indice Italia=100)	100,0	128,2	2
Investimenti fissi lordi (2007- N° indice Italia=100)	100,0	165,7	1
Spesa settore pubblico allargato (2009- Quota% rispetto a Italia)			
<i>Spese conto capitale</i>	100,0	4,3	9
<i>Investimenti totali</i>	100,0	5,1	9
<i>Investimenti viabilità</i>	100,0	5,4	7
<i>Investimenti altri trasporti</i>	100,0	2,5	11
Mercato delle opere pubbliche (2010 - Quota% rispetto a Italia)			
Importo totale bandi di gara pubblicati	100,0	2,0	15
Importo bandi di gara di PPP pubblicati	100,0	0,1	20
Indici di dotazione infrastrutturale (Anno 2009 - Italia=100)			
Rete stradale	100,0	83,8	16
Rete ferroviaria	100,0	68,8	15
Porti	100,0	0,0	19
Aeroporti	100,0	14,1	18
Energetico-ambientali	100,0	90,6	9
Programma delle Infrastrutture Strategiche (*)			
Costo intero programma al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	2,3	15
Costo opere deliberate al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	4,8	10
Costo intero programma per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	6.061	8.004	7
Costo opere deliberate per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	2.262	6.374	2
Risorse Legge Obiettivo al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	0,3	17

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati ISTAT, DPS Ministero dello Sviluppo Economico, Istituto Tagliacarne, Cresme Es, CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(*) Compresa, tra le altre, la seguente opera: Rete ferroviaria: Asse ferroviario Monaco - Verona: valico del Brennero e Fortezza - Verona (coinvolge anche il Veneto).

Scheda indicatori regionali REGIONE VENETO

	Italia	Veneto	Posizione
Indicatori demografico-territoriali			
Superficie territoriale (Quota% rispetto a Italia)	100,0	6,1	8
Popolazione residente (2010-Quota% rispetto a Italia)	100,0	8,1	5
Densità popolazione (ab/km2)	201,2	268,5	5
Quadro economico			
PIL pro capite (2009- N° indice Italia=100)	100,0	115,7	6
Investimenti fissi lordi (2007- N° indice Italia=100)	100,0	122,2	4
Spesa settore pubblico allargato (2009- Quota% rispetto a Italia)			
<i>Spese conto capitale</i>	100,0	7,5	5
<i>Investimenti totali</i>	100,0	8,7	3
<i>Investimenti viabilità</i>	100,0	11,6	3
<i>Investimenti altri trasporti</i>	100,0	8,6	6
Mercato delle opere pubbliche (2010 - Quota% rispetto a Italia)			
Importo totale bandi di gara pubblicati	100,0	5,3	7
Importo bandi di gara di PPP pubblicati	100,0	5,8	7
Indici di dotazione infrastrutturale (Anno 2009 - Italia=100)			
Rete stradale	100,0	109,4	6
Rete ferroviaria	100,0	94,8	12
Porti	100,0	194,5	3
Aeroporti	100,0	115,0	4
Energetico-ambientali	100,0	140,3	2
Programma delle Infrastrutture Strategiche (*)			
Costo intero programma al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	8,1	6
Costo opere deliberate al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	11,7	2
Costo intero programma per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	6.061	5992	13
Costo opere deliberate per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	2.262	3252	5
Risorse Legge Obiettivo al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	19,2	2

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati ISTAT, DPS Ministero dello Sviluppo Economico, Istituto Tagliacarne, Cresme Es, CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(*) Comprese, tra le altre, le seguenti opere: Comparto energetico: Collegamento nuovo terminale GNL offshore Adriatico alla Rete Nazionale Gasdotti - Metanodotto Porto Viro - Cavarzere - Minerbio e Giacimenti di idrocarburi - Alto Adriatico (coinvolgono anche l'Emilia Romagna); Rete stradale: Completamento della A27 Alemagna e il collegamento con la A23 (coinvolge anche il Friuli Venezia Giulia), Collegamento progetti Prioritari 1 e 6 (A31) - A31 Trento - Rovigo: tronco Trento - Valdastico Piovene Rocchette (coinvolge il Trentino Alto Adige).

Scheda indicatori regionali REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA

	Italia	Friuli V.G.	Posizione
Indicatori demografico-territoriali			
Superficie territoriale (Quota% rispetto a Italia)	100,0	2,6	17
Popolazione residente (2010-Quota% rispetto a Italia)	100,0	2,0	15
Densità popolazione (ab/km2)	201,2	157,3	12
Quadro economico			
PIL pro capite (2009- N° indice Italia=100)	100,0	110,6	7
Investimenti fissi lordi (2007- N° indice Italia=100)	100,0	117,7	6
Spesa settore pubblico allargato (2009- Quota% rispetto a Italia)			
<i>Spese conto capitale</i>	100,0	3,1	13
<i>Investimenti totali</i>	100,0	2,6	13
<i>Investimenti viabilità</i>	100,0	3,0	13
<i>Investimenti altri trasporti</i>	100,0	1,6	17
Mercato delle opere pubbliche (2010 - Quota% rispetto a Italia)			
Importo totale bandi di gara pubblicati	100,0	4,8	8
Importo bandi di gara di PPP pubblicati	100,0	10,2	4
Indici di dotazione infrastrutturale (Anno 2009 - Italia=100)			
Rete stradale	100,0	94,0	12
Rete ferroviaria	100,0	101,6	10
Porti	100,0	451,5	2
Aeroporti	100,0	84,6	7
Energetico-ambientali	100,0	124,2	4
Programma delle Infrastrutture Strategiche (*)			
Costo intero programma al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	2,9	11
Costo opere deliberate al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	1,6	13
Costo intero programma per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	6.061	8.505	6
Costo opere deliberate per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	2.262	1.760	11
Risorse Legge Obiettivo al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	0,2	18

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati ISTAT, DPS Ministero dello Sviluppo Economico, Istituto Tagliacarne, Cresme Es, CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(*) Compresa, tra le altre, le seguenti opere: Rete stradale: Ampliamento autostrada A4 da Quarto d'Altino a Villesse (coinvolge anche il Veneto).

Scheda indicatori regionali REGIONE EMILIA ROMAGNA

	Italia	E. Romagna	Posizione
Indicatori demografico-territoriali			
Superficie territoriale (Quota% rispetto a Italia)	100,0	7,3	6
Popolazione residente (2010-Quota% rispetto a Italia)	100,0	7,3	7
Densità popolazione (ab/km2)	201,2	200,4	7
Quadro economico			
PIL pro capite (2009- N° indice Italia=100)	100,0	121,7	4
Investimenti fissi lordi (2007- N° indice Italia=100)	100,0	119,9	5
Spesa settore pubblico allargato (2009- Quota% rispetto a Italia)			
<i>Spese conto capitale</i>	100,0	6,3	6
<i>Investimenti totali</i>	100,0	7,0	5
<i>Investimenti viabilità</i>	100,0	7,4	4
<i>Investimenti altri trasporti</i>	100,0	6,4	7
Mercato delle opere pubbliche (2010 - Quota% rispetto a Italia)			
Importo totale bandi di gara pubblicati	100,0	6,9	4
Importo bandi di gara di PPP pubblicati	100,0	13,1	3
Indici di dotazione infrastrutturale (Anno 2009 - Italia=100)			
Rete stradale	100,0	119,8	5
Rete ferroviaria	100,0	144,6	3
Porti	100,0	130,3	7
Aeroporti	100,0	77,0	8
Energetico-ambientali	100,0	134,3	3
Programma delle Infrastrutture Strategiche (*)			
Costo intero programma al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	9,0	4
Costo opere deliberate al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	4,9	9
Costo intero programma per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	6.061	7.426	10
Costo opere deliberate per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	2.262	1.513	12
Risorse Legge Obiettivo al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	4,1	7

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati ISTAT, DPS Ministero dello Sviluppo Economico, Istituto Tagliacarne, Cresme Es, CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(*) Compresa, tra le altre, le seguenti opere: Rete stradale: Raccordo autostradale della Cisa A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (Pr) – Nogarole Rocca (Vr) (coinvolge anche la Lombardia e il Veneto), Nuova tratta Modena-Lucca (coinvolge anche la Toscana); Rete ferroviaria: Asse ferroviario Milano-Firenze (coinvolge anche Lombardia e Toscana), Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto (coinvolge anche le Marche, l'Abruzzo, il Molise e la Puglia), Asse ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia (coinvolge anche la Toscana), Asse ferroviario Bologna-Verona-Brennero (coinvolge anche il Veneto e la Lombardia); Comparto energetico: Collegamento terminale GNL di Panigaglia alla Rete Nazionale Gasdotti - Metanodotto Pontremoli - Parma (coinvolge anche la Toscana).

Scheda indicatori regionali REGIONE TOSCANA

	Italia	Toscana	Posizione
Indicatori demografico-territoriali			
Superficie territoriale (Quota% rispetto a Italia)	100,0	7,6	5
Popolazione residente (2010-Quota% rispetto a Italia)	100,0	6,2	9
Densità popolazione (ab/km2)	201,2	163,1	10
Quadro economico			
PIL pro capite (2009- N° indice Italia=100)	100,0	110,1	8
Investimenti fissi lordi (2007- N° indice Italia=100)	100,0	100,1	9
Spesa settore pubblico allargato (2009- Quota% rispetto a Italia)			
<i>Spese conto capitale</i>	100,0	5,2	8
<i>Investimenti totali</i>	100,0	6,2	8
<i>Investimenti viabilità</i>	100,0	5,6	6
<i>Investimenti altri trasporti</i>	100,0	9,5	3
Mercato delle opere pubbliche (2010 - Quota% rispetto a Italia)			
Importo totale bandi di gara pubblicati	100,0	3,2	12
Importo bandi di gara di PPP pubblicati	100,0	2,2	10
Indici di dotazione infrastrutturale (Anno 2009 - Italia=100)			
Rete stradale	100,0	101,9	10
Rete ferroviaria	100,0	139,8	4
Porti	100,0	149,5	5
Aeroporti	100,0	68,3	10
Energetico-ambientali	100,0	103,2	7
Programma delle Infrastrutture Strategiche (*)			
Costo intero programma al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	3,8	10
Costo opere deliberate al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	3,2	12
Costo intero programma per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	6.061	3.737	14
Costo opere deliberate per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	2.262	1.187	13
Risorse Legge Obiettivo al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	1,7	11

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati ISTAT, DPS Ministero dello Sviluppo Economico, Istituto Tagliacarne, Cresme Es, CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(*) Comprese, tra le altre, le seguenti opere: Rete stradale: Asse autostradale Variante di Valico Bologna-Firenze (coinvolge anche l'Emilia Romagna), Asse autostradale Cecina-Civitavecchia (coinvolge anche il Lazio), Asse viario Fano-Grosseto (coinvolge anche le Marche e l'Umbria).

Scheda indicatori regionali REGIONE UMBRIA

	Italia	Umbria	Posizione
Indicatori demografico-territoriali			
Superficie territoriale (Quota% rispetto a Italia)	100,0	2,8	16
Popolazione residente (2010-Quota% rispetto a Italia)	100,0	1,5	17
Densità popolazione (ab/km2)	201,2	107,2	15
Quadro economico			
PIL pro capite (2009- N° indice Italia=100)	100,0	92,2	12
Investimenti fissi lordi (2007- N° indice Italia=100)	100,0	96,2	11
Spesa settore pubblico allargato (2009- Quota% rispetto a Italia)			
<i>Spese conto capitale</i>	100,0	1,6	17
<i>Investimenti totali</i>	100,0	1,5	17
<i>Investimenti viabilità</i>	100,0	2,3	15
<i>Investimenti altri trasporti</i>	100,0	1,6	16
Mercato delle opere pubbliche (2010 - Quota% rispetto a Italia)			
Importo totale bandi di gara pubblicati	100,0	1,2	18
Importo bandi di gara di PPP pubblicati	100,0	1,0	13
Indici di dotazione infrastrutturale (Anno 2009 - Italia=100)			
Rete stradale	100,0	81,6	17
Rete ferroviaria	100,0	152,6	2
Porti	100,0	0,0	20
Aeroporti	100,0	51,9	13
Energetico-ambientali	100,0	83,2	12
Programma delle Infrastrutture Strategiche (*)			
Costo intero programma al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	2,3	14
Costo opere deliberate al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	5,0	8
Costo intero programma per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	6.061	9.293	5
Costo opere deliberate per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	2.262	7.548	1
Risorse Legge Obiettivo al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	8,3	5

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati ISTAT, DPS Ministero dello Sviluppo Economico, Istituto Tagliacarne, Cresme Es, CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(*) Comprese, tra le altre, le seguenti opere: Rete stradale: Direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti (coinvolge anche il Lazio), Asse viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna (coinvolge anche le Marche); Rete ferroviaria: Trasversale ferroviaria Orte-Falconara (potenziamento e parziale raddoppio) (coinvolge anche le Marche).

Scheda indicatori regionali REGIONE MARCHE

	Italia	Marche	Posizione
Indicatori demografico-territoriali			
Superficie territoriale (Quota% rispetto a Italia)	100,0	3,2	15
Popolazione residente (2010-Quota% rispetto a Italia)	100,0	2,6	13
Densità popolazione (ab/km2)	201,2	161,5	11
Quadro economico			
PIL pro capite (2009- N° indice Italia=100)	100,0	102,2	11
Investimenti fissi lordi (2007- N° indice Italia=100)	100,0	98,3	10
Spesa settore pubblico allargato (2009- Quota% rispetto a Italia)			
<i>Spese conto capitale</i>	100,0	2,0	15
<i>Investimenti totali</i>	100,0	2,2	15
<i>Investimenti viabilità</i>	100,0	2,0	16
<i>Investimenti altri trasporti</i>	100,0	1,9	13
Mercato delle opere pubbliche (2010 - Quota% rispetto a Italia)			
Importo totale bandi di gara pubblicati	100,0	4,1	11
Importo bandi di gara di PPP pubblicati	100,0	7,7	5
Indici di dotazione infrastrutturale (Anno 2009 - Italia=100)			
Rete stradale	100,0	107,9	7
Rete ferroviaria	100,0	73,1	14
Porti	100,0	60,8	11
Aeroporti	100,0	48,7	14
Energetico-ambientali	100,0	86,8	10
Programma delle Infrastrutture Strategiche (*)			
Costo intero programma al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	0,3	19
Costo opere deliberate al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	0,5	17
Costo intero programma per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	6.061	769	20
Costo opere deliberate per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	2.262	460	17
Risorse Legge Obiettivo al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	0,0	19

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati ISTAT, DPS Ministero dello Sviluppo Economico, Istituto Tagliacarne, Cresme Es, CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

Scheda indicatori regionali REGIONE LAZIO

	Italia	Lazio	Posizione
Indicatori demografico-territoriali			
Superficie territoriale (Quota% rispetto a Italia)	100,0	5,7	9
Popolazione residente (2010-Quota% rispetto a Italia)	100,0	9,4	3
Densità popolazione (ab/km2)	201,2	332,9	3
Quadro economico			
PIL pro capite (2009- N° indice Italia=100)	100,0	118,8	5
Investimenti fissi lordi (2007- N° indice Italia=100)	100,0	103,1	8
Spesa settore pubblico allargato (2009- Quota% rispetto a Italia)			
<i>Spese conto capitale</i>	100,0	16,4	1
<i>Investimenti totali</i>	100,0	12,0	2
<i>Investimenti viabilità</i>	100,0	4,6	8
<i>Investimenti altri trasporti</i>	100,0	13,0	2
Mercato delle opere pubbliche (2010 - Quota% rispetto a Italia)			
Importo totale bandi di gara pubblicati	100,0	4,7	9
Importo bandi di gara di PPP pubblicati	100,0	2,0	11
Indici di dotazione infrastrutturale (Anno 2009 - Italia=100)			
Rete stradale	100,0	92,5	13
Rete ferroviaria	100,0	129,8	5
Porti	100,0	34,9	13
Aeroporti	100,0	317,9	1
Energetico-ambientali	100,0	109,2	6
Programma delle Infrastrutture Strategiche (*)			
Costo intero programma al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	5,5	8
Costo opere deliberate al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	7,4	6
Costo intero programma per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	6.061	3.537	15
Costo opere deliberate per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	2.262	1.783	10
Risorse Legge Obiettivo al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	10,6	4

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati ISTAT, DPS Ministero dello Sviluppo Economico, Istituto Tagliacarne, Cresme Es, CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(*) Compresa, tra le altre, la seguente opera: Rete stradale: Prolungamento dorsale appenninica Sora-Atina-Isernia: tratta Atina-Colli al Volturno (coinvolge anche il Molise).

Scheda indicatori regionali REGIONE ABRUZZO

	Italia	Abruzzo	Posizione
Indicatori demografico-territoriali			
Superficie territoriale (Quota% rispetto a Italia)	100,0	3,6	13
Popolazione residente (2010-Quota% rispetto a Italia)	100,0	2,2	14
Densità popolazione (ab/km2)	201,2	124,3	14
Quadro economico			
PIL pro capite (2009- N° indice Italia=100)	100,0	81,4	13
Investimenti fissi lordi (2007- N° indice Italia=100)	100,0	92,4	13
Spesa settore pubblico allargato (2009- Quota% rispetto a Italia)			
<i>Spese conto capitale</i>	100,0	1,9	16
<i>Investimenti totali</i>	100,0	1,8	16
<i>Investimenti viabilità</i>	100,0	1,9	17
<i>Investimenti altri trasporti</i>	100,0	1,6	15
Mercato delle opere pubbliche (2010 - Quota% rispetto a Italia)			
Importo totale bandi di gara pubblicati	100,0	1,2	19
Importo bandi di gara di PPP pubblicati	100,0	1,1	12
Indici di dotazione infrastrutturale (Anno 2009 - Italia=100)			
Rete stradale	100,0	145,2	2
Rete ferroviaria	100,0	98,4	11
Porti	100,0	60,2	12
Aeroporti	100,0	32,2	16
Energetico-ambientali	100,0	74,0	14
Programma delle Infrastrutture Strategiche (*)			
Costo intero programma al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	2,2	16
Costo opere deliberate al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	0,4	18
Costo intero programma per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	6.061	5.999	12
Costo opere deliberate per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	2.262	388	18
Risorse Legge Obiettivo al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	0,3	16

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati ISTAT, DPS Ministero dello Sviluppo Economico, Istituto Tagliacarne, Cresme Es, CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(*) Comprese, tra le altre, le seguenti opere: Rete ferroviaria: Linea ferroviaria Pescara-Roma - Potenziamento e Linea ferroviaria Pescara-Roma - Velocizzazione (coinvolgono anche il Lazio); Rete stradale: Teramo-Giulianova-S. Benedetto del Tronto (coinvolge anche le Marche).

Scheda indicatori regionali REGIONE MOLISE

	Italia	Molise	Posizione
Indicatori demografico-territoriali			
Superficie territoriale (Quota% rispetto a Italia)	100,0	1,5	19
Popolazione residente (2010-Quota% rispetto a Italia)	100,0	0,5	19
Densità popolazione (ab/km2)	201,2	72,1	17
Quadro economico			
PIL pro capite (2009- N° indice Italia=100)	100,0	79,6	14
Investimenti fissi lordi (2007- N° indice Italia=100)	100,0	88,6	15
Spesa settore pubblico allargato (2009- Quota% rispetto a Italia)			
<i>Spese conto capitale</i>	100,0	0,7	19
<i>Investimenti totali</i>	100,0	0,7	20
<i>Investimenti viabilità</i>	100,0	0,7	19
<i>Investimenti altri trasporti</i>	100,0	0,5	20
Mercato delle opere pubbliche (2010 - Quota% rispetto a Italia)			
Importo totale bandi di gara pubblicati	100,0	0,3	20
Importo bandi di gara di PPP pubblicati	100,0	0,3	19
Indici di dotazione infrastrutturale (Anno 2009 - Italia=100)			
Rete stradale	100,0	100,4	11
Rete ferroviaria	100,0	60,4	17
Porti	100,0	20,4	14
Aeroporti	100,0	0,0	19
Energetico-ambientali	100,0	40,5	18
Programma delle Infrastrutture Strategiche (*)			
Costo intero programma al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	1,3	18
Costo opere deliberate al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	0,2	19
Costo intero programma per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	6.061	15.205	2
Costo opere deliberate per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	2.262	670	15
Risorse Legge Obiettivo al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	0,6	15

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati ISTAT, DPS Ministero dello Sviluppo Economico, Istituto Tagliacarne, Cresme Es, CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(*) Compresa, tra le altre, le seguenti opere: Altre opere: Rete idrica: Diga di Ponte Chiauci sul fiume Trigno - Opere di completamento (coinvolge anche l'Abruzzo).

Scheda indicatori regionali **REGIONE CAMPANIA**

	Italia	Campania	Posizione
Indicatori demografico-territoriali			
Superficie territoriale (Quota% rispetto a Italia)	100,0	4,5	12
Popolazione residente (2010-Quota% rispetto a Italia)	100,0	9,6	2
Densità popolazione (ab/km2)	201,2	429,3	1
Quadro economico			
PIL pro capite (2009- N° indice Italia=100)	100,0	63,7	20
Investimenti fissi lordi (2007- N° indice Italia=100)	100,0	68,6	18
Spesa settore pubblico allargato (2009- Quota% rispetto a Italia)			
<i>Spese conto capitale</i>	100,0	8,1	3
<i>Investimenti totali</i>	100,0	7,1	4
<i>Investimenti viabilità</i>	100,0	6,7	5
<i>Investimenti altri trasporti</i>	100,0	8,8	5
Mercato delle opere pubbliche (2010 - Quota% rispetto a Italia)			
Importo totale bandi di gara pubblicati	100,0	12,1	2
Importo bandi di gara di PPP pubblicati	100,0	22,4	1
Indici di dotazione infrastrutturale (Anno 2009 - Italia=100)			
Rete stradale	100,0	104,2	9
Rete ferroviaria	100,0	122,3	6
Porti	100,0	107,4	8
Aeroporti	100,0	44,7	15
Energetico-ambientali	100,0	81,4	13
Programma delle Infrastrutture Strategiche			
Costo intero programma al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	3,9	9
Costo opere deliberate al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	4,7	11
Costo intero programma per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	6.061	2.477	18
Costo opere deliberate per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	2.262	1.111	14
Risorse Legge Obiettivo al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	3,5	8

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati ISTAT, DPS Ministero dello Sviluppo Economico, Istituto Tagliacarne, Cresme Es, CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

Scheda indicatori regionali REGIONE PUGLIA

	Italia	Puglia	Posizione
Indicatori demografico-territoriali			
Superficie territoriale (Quota% rispetto a Italia)	100,0	6,4	7
Popolazione residente (2010-Quota% rispetto a Italia)	100,0	6,7	8
Densità popolazione (ab/km2)	201,2	211,3	6
Quadro economico			
PIL pro capite (2009- N° indice Italia=100)	100,0	66,0	18
Investimenti fissi lordi (2007- N° indice Italia=100)	100,0	67,2	20
Spesa settore pubblico allargato (2009- Quota% rispetto a Italia)			
<i>Spese conto capitale</i>	100,0	4,3	10
<i>Investimenti totali</i>	100,0	4,5	11
<i>Investimenti viabilità</i>	100,0	3,7	12
<i>Investimenti altri trasporti</i>	100,0	2,8	10
Mercato delle opere pubbliche (2010 - Quota% rispetto a Italia)			
Importo totale bandi di gara pubblicati	100,0	5,5	6
Importo bandi di gara di PPP pubblicati	100,0	3,0	9
Indici di dotazione infrastrutturale (Anno 2009 - Italia=100)			
Rete stradale	100,0	74,1	18
Rete ferroviaria	100,0	105,4	8
Porti	100,0	171,8	4
Aeroporti	100,0	63,6	11
Energetico-ambientali	100,0	85,8	11
Programma delle Infrastrutture Strategiche (*)			
Costo intero programma al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	2,5	12
Costo opere deliberate al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	0,7	16
Costo intero programma per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	6.061	2.220	19
Costo opere deliberate per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	2.262	244	19
Risorse Legge Obiettivo al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	0,6	14

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati ISTAT, DPS Ministero dello Sviluppo Economico, Istituto Tagliacarne, Cresme Es, CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(*) Comprese, tra le altre, le seguenti opere: Rete stradale: Bari-Matera strada (SS 96-SS 99)(coinvolge anche la Basilicata); Comparto energetico: Collegamento tra Puglia e Campania -Nuovo elettrodotto a 380 kV Foggia Benevento (coinvolge anche la Campania); Rete ferroviaria: Nuovo asse ferroviario Napoli-Bari - Linea AV/AC Napoli Bari e Potenziameti tecnologici veloci dorsale appenninica (coinvolgono anche la Campania).

Scheda indicatori regionali REGIONE BASILICATA

	Italia	Basilicata	Posizione
Indicatori demografico-territoriali			
Superficie territoriale (Quota% rispetto a Italia)	100,0	3,3	14
Popolazione residente (2010-Quota% rispetto a Italia)	100,0	1,0	18
Densità popolazione (ab/km2)	201,2	58,8	19
Quadro economico			
PIL pro capite (2009- N° indice Italia=100)	100,0	73,0	16
Investimenti fissi lordi (2007- N° indice Italia=100)	100,0	88,3	16
Spesa settore pubblico allargato (2009- Quota% rispetto a Italia)			
<i>Spese conto capitale</i>	100,0	1,2	18
<i>Investimenti totali</i>	100,0	1,4	18
<i>Investimenti viabilità</i>	100,0	1,6	18
<i>Investimenti altri trasporti</i>	100,0	0,5	19
Mercato delle opere pubbliche (2010 - Quota% rispetto a Italia)			
Importo totale bandi di gara pubblicati	100,0	4,6	10
Importo bandi di gara di PPP pubblicati	100,0	0,4	18
Indici di dotazione infrastrutturale (Anno 2009 - Italia=100)			
Rete stradale	100,0	71,4	19
Rete ferroviaria	100,0	68,0	16
Porti	100,0	1,1	15
Aeroporti	100,0	0,0	20
Energetico-ambientali	100,0	37,2	19
Programma delle Infrastrutture Strategiche (*)			
Costo intero programma al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	2,3	13
Costo opere deliberate al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	1,0	14
Costo intero programma per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	6.061	14.674	3
Costo opere deliberate per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	2.262	2.395	8
Risorse Legge Obiettivo al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	1,6	12

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati ISTAT, DPS Ministero dello Sviluppo Economico, Istituto Tagliacarne, Cresme Es, CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(*) Comprese, tra le altre, le seguenti opere: Rete stradale: Asse Nord-Sud Tirrenico-Adriatico (coinvolge anche la Campania, il Molise e Puglia), Collegamento Salerno-Potenza-Bari - Tratta Potenza-bivio Vaglio SS 407 Basentana - innesto 96 e SS 99 e Collegamento mediano Murgia-Pollino: Gioia del Colle-Matera-Lauria (coinvolgono anche la Puglia), Rete idrica: BAS - Adduttore del Sinni: ristrutturazione e telecontrollo (coinvolge anche la Puglia).

Scheda indicatori regionali REGIONE CALABRIA

	Italia	Calabria	Posizione
Indicatori demografico-territoriali			
Superficie territoriale (Quota% rispetto a Italia)	100,0	5,0%	10
Popolazione residente (2010-Quota% rispetto a Italia)	100,0	3,3%	10
Densità popolazione (ab/km2)	201,2	133,4	13
Quadro economico			
PIL pro capite (2009- N° indice Italia=100)	100,0	65,8	19
Investimenti fissi lordi (2007- N° indice Italia=100)	100,0	72,3	17
Spesa settore pubblico allargato (2009- Quota% rispetto a Italia)			
<i>Spese conto capitale</i>	100,0	3,5	11
<i>Investimenti totali</i>	100,0	4,6	10
<i>Investimenti viabilità</i>	100,0	12,5	2
<i>Investimenti altri trasporti</i>	100,0	2,5	12
Mercato delle opere pubbliche (2010 - Quota% rispetto a Italia)			
Importo totale bandi di gara pubblicati	100,0	2,2	14
Importo bandi di gara di PPP pubblicati	100,0	0,7	15
Indici di dotazione infrastrutturale (Anno 2009 - Italia=100)			
Rete stradale	100,0	105,1	8
Rete ferroviaria	100,0	106,3	7
Porti	100,0	72,2	10
Aeroporti	100,0	75,6	9
Energetico-ambientali	100,0	56,0	16
Programma delle Infrastrutture Strategiche (*)			
Costo intero programma al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	13,9	1
Costo opere deliberate al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	8,8	4
Costo intero programma per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	6.061	25.421	1
Costo opere deliberate per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	2.262	6.035	3
Risorse Legge Obiettivo al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	15,2	3

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati ISTAT, DPS Ministero dello Sviluppo Economico, Istituto Tagliacarne, Cresme Es, CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(*) Compresa, tra le altre, le seguenti opere: Rete stradale: Corridoio Jonico "Taranto-Sibari-Reggio Calabria" (coinvolge anche Basilicata e Puglia); Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria (coinvolge anche Campania e Basilicata); Rete ferroviaria: Trasversale ferroviaria Taranto - Sibari - Paola - Reggio Calabria - potenziamento e velocizzazione per trasporto merci (coinvolge anche Puglia e Basilicata), Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico e infrastrutturale (velocizzazione) (coinvolge anche la Basilicata), Linea AV/AC Battipaglia-Reggio Calabria (coinvolge anche la Basilicata), Potenziamenti tecnologici veloci dorsale tirrenica (coinvolge anche la Campania e la Sicilia).

Scheda indicatori regionali REGIONE SICILIA

	Italia	Sicilia	Posizione
Indicatori demografico-territoriali			
Superficie territoriale (Quota% rispetto a Italia)	100,0	8,5	1
Popolazione residente (2010-Quota% rispetto a Italia)	100,0	8,3	4
Densità popolazione (ab/km2)	201,2	196,5	8
Quadro economico			
PIL pro capite (2009- N° indice Italia=100)	100,0	68,0	17
Investimenti fissi lordi (2007- N° indice Italia=100)	100,0	67,7	19
Spesa settore pubblico allargato (2009- Quota% rispetto a Italia)			
<i>Spese conto capitale</i>	100,0	5,9	7
<i>Investimenti totali</i>	100,0	6,5	6
<i>Investimenti viabilità</i>	100,0	4,3	10
<i>Investimenti altri trasporti</i>	100,0	4,3	8
Mercato delle opere pubbliche (2010 - Quota% rispetto a Italia)			
Importo totale bandi di gara pubblicati	100,0	9,9	3
Importo bandi di gara di PPP pubblicati	100,0	16,4	2
Indici di dotazione infrastrutturale (Anno 2009 - Italia=100)			
Rete stradale	100,0	84,1	15
Rete ferroviaria	100,0	59,0	18
Porti	100,0	143,6	6
Aeroporti	100,0	85,8	5
Energetico-ambientali	100,0	65,0	15
Programma delle Infrastrutture Strategiche (*)			
Costo intero programma al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	10,3	2
Costo opere deliberate al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	10,9	3
Costo intero programma per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	6.061	7.523	9
Costo opere deliberate per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	2.262	2.952	6
Risorse Legge Obiettivo al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	2,7	9

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati ISTAT, DPS Ministero dello Sviluppo Economico, Istituto Tagliacarne, Cresme Es, CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(*) Comprese, tra le altre, le seguenti opere: Rete ferroviaria: Interventi mirati alla sistemazione dei nodi urbani di Villa San Giovanni e Messina collegati alla realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina (coinvolge anche la Calabria); Ponte sullo Stretto: Ponte sullo Stretto di Messina e Opere complementari Ponte sullo Stretto (coinvolgono anche la Calabria); Comparto energetico: Collegamento Sicilia-Calabria Nuovo elettrodotto a 380 kV Sorgente Rizziconi (coinvolge anche la Calabria).

Scheda indicatori regionali REGIONE SARDEGNA

	Italia	Sardegna	Posizione
Indicatori demografico-territoriali			
Superficie territoriale (Quota% rispetto a Italia)	100,0	8,0	3
Popolazione residente (2010-Quota% rispetto a Italia)	100,0	2,8	11
Densità popolazione (ab/km2)	201,2	69,5	18
Quadro economico			
PIL pro capite (2009- N° indice Italia=100)	100,0	79,3	15
Investimenti fissi lordi (2007- N° indice Italia=100)	100,0	93,9	12
Spesa settore pubblico allargato (2009- Quota% rispetto a Italia)			
<i>Spese conto capitale</i>	100,0	2,9	14
<i>Investimenti totali</i>	100,0	4,3	12
<i>Investimenti viabilità</i>	100,0	3,8	11
<i>Investimenti altri trasporti</i>	100,0	1,7	14
Mercato delle opere pubbliche (2010 - Quota% rispetto a Italia)			
Importo totale bandi di gara pubblicati	100,0	2,9	13
Importo bandi di gara di PPP pubblicati	100,0	0,5	17
Indici di dotazione infrastrutturale (Anno 2009 - Italia=100)			
Rete stradale	100,0	46,3	20
Rete ferroviaria	100,0	17,1	19
Porti	100,0	82,2	9
Aeroporti	100,0	85,0	6
Energetico-ambientali	100,0	35,2	20
Programma delle Infrastrutture Strategiche (*)			
Costo intero programma al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	1,5	17
Costo opere deliberate al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	0,8	15
Costo intero programma per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	6.061	3.347	17
Costo opere deliberate per abitante al 30 Aprile 2011 (euro)	2.262	640	16
Risorse Legge Obiettivo al 30 Aprile 2011 (Quota% rispetto a Italia)	100,0	1,7	10

Fonte: elaborazione CRESME Europa Servizi su dati ISTAT, DPS Ministero dello Sviluppo Economico, Istituto Tagliacarne, Cresme Es, CIPE, Ministero Infrastrutture, ANAS Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti.

(*) Compresa, tra le altre, la seguente opera: Comparto energetico: Nuovo collegamento sottomarino a 500 kv in corrente continua SAPEI (Sardegna-Penisola Italiana) (coinvolge anche il Lazio).

Appendice statistica

Tabella A.1. – Caratteristiche territoriali

	Superficie territoriale (km ²)	Rete Natura 2000 (% sup. terr.)	Popolazione residente (2010)	Famiglie residenti (2009)	Componenti per famiglia	Densità popolazione (ab/km ²)	Popolazione occupata (III trim '09)	Densità popolazione occupata (occ/km ²)
Piemonte	25.399,83	15,6	4.457.335	2.009.958	2,20	175,5	1.844.283	72,6
Valle D'Aosta	3.263,22	30,3	128.230	60.590	2,10	39,3	57.050	17,5
Liguria	5.420,24	27,2	1.616.788	789.720	2,03	298,3	638.572	117,8
Lombardia	23.862,85	15,6	9.917.714	4.306.626	2,29	415,6	4.273.139	179,1
Trentino Alto Adige	13.606,87	27,9	1.037.114	431.190	2,38	76,2	469.822	34,5
Veneto	18.391,22	22,5	4.937.854	2.029.502	2,41	268,5	2.111.747	114,8
Friuli Venezia Giulia	7.856,48	19,1	1.235.808	558.786	2,19	157,3	507.868	64,6
Emilia Romagna	22.123,09	11,6	4.432.418	1.970.840	2,24	200,4	1.935.564	87,5
Marche	9.694,06	15,1	1.565.335	637.079	2,45	161,5	656.644	67,7
Toscana	22.990,18	15,8	3.749.813	1.617.973	2,31	163,1	1.553.852	67,6
Umbria	8.456,04	14,2	906.486	378.877	2,38	107,2	365.977	43,3
Lazio	17.207,68	25,6	5.728.688	2.352.300	2,41	332,9	2.256.632	131,1
Campania	13.590,25	29,3	5.834.056	2.107.152	2,76	429,3	1.583.929	116,5
Abruzzo	10.795,12	36,0	1.342.366	543.659	2,46	124,3	493.551	45,7
Molise	4.437,65	26,8	319.780	129.410	2,46	72,1	108.431	24,4
Puglia	19.365,80	24,5	4.091.259	1.534.783	2,66	211,3	1.223.115	63,2
Basilicata	9.994,61	16,8	587.517	230.607	2,54	58,8	185.190	18,5
Calabria	15.080,55	21,2	2.011.395	782.183	2,56	133,4	573.475	38,0
Sicilia	25.702,82	22,1	5.051.075	2.013.314	2,50	196,5	1.440.108	56,0
Sardegna	24.089,89	22,0	1.675.411	691.244	2,42	69,5	593.379	24,6
Totale	301.328,45	20,6	60.626.442	25.175.793	2,40	201,2	22.872.328	75,9

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Tabella A.2. - Popolazione residente al 2009 per grado di montanità dei comuni

	Totale	Grado di montanità			Distribuzione %		
		Comuni non montani	Parzialmente montani	Comuni montani	Comuni non montani	Parzialmente montani	Comuni montani
Piemonte	4.446.230	3.562.883	255.097	628.250	80%	6%	14%
Valle d'Aosta	127.866			127.866	0%	0%	100%
Liguria	1.615.986	1.026.959	250.760	338.267	64%	16%	21%
Lombardia	9.826.141	8.271.295	279.632	1.275.214	84%	3%	13%
Trentino-A.A.	1.028.260			1.028.260	0%	0%	100%
Veneto	4.912.438	4.250.365	342.227	319.846	87%	7%	7%
Friuli-V.G.	1.234.079	732.982	362.509	138.588	59%	29%	11%
Emilia-Romagna	4.395.569	3.393.375	671.308	330.886	77%	15%	8%
Marche	1.559.542	1.157.179	137.600	264.763	74%	9%	17%
Toscana	3.730.130	2.425.800	856.213	448.117	65%	23%	12%
Umbria	900.790	21.600	466.196	412.994	2%	52%	46%
Lazio	5.681.868	1.602.458	3.602.935	476.475	28%	63%	8%
Campania	1.338.898	746.270	268.977	323.651	56%	20%	24%
Abruzzo	320.229	75.586	82.757	161.886	24%	26%	51%
Molise	5.824.662	4.588.177	729.199	507.286	79%	13%	9%
Puglia	4.084.035	3.231.422	751.890	100.723	79%	18%	2%
Basilicata	588.879	179.567	35.887	373.425	30%	6%	63%
Calabria	2.009.330	806.429	616.746	586.155	40%	31%	29%
Sicilia	5.042.992	3.045.264	1.594.203	403.525	60%	32%	8%
Sardegna	1.672.404	792.651	61.831	817.922	47%	4%	49%
Totale	60.340.328	39.910.262	11.365.967	9.064.099	66%	19%	15%

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Tabella A.3. - Popolazione residente al 2009 per grado di urbanizzazione dei comuni

	Totale	Livello di urbanizzazione			Livello di urbanizzazione %		
		Basso	Medio	Alto	Basso	Medio	Alto
Piemonte	4.446.230	785.668	2.019.416	1.641.146	18%	45%	37%
Valle d'Aosta	127.866	127.866			100%	0%	0%
Liguria	1.615.986	114.038	436.612	1.065.336	7%	27%	66%
Lombardia	9.826.141	532.256	2.665.121	6.628.764	5%	27%	67%
Trentino-Alto Adige	1.028.260	493.870	290.192	244.198	48%	28%	24%
Veneto	4.912.438	324.209	2.690.606	1.897.623	7%	55%	39%
Friuli-Venezia Giulia	1.234.079	195.063	691.145	347.871	16%	56%	28%
Emilia-Romagna	4.395.569	558.636	2.380.836	1.456.097	13%	54%	33%
Marche	1.559.542	265.249	909.960	384.333	17%	58%	25%
Toscana	3.730.130	765.674	1.800.099	1.164.357	21%	48%	31%
Umbria	900.790	347.864	552.926		39%	61%	0%
Lazio	5.681.868	450.939	1.781.242	3.449.687	8%	31%	61%
Campania	5.824.662	453.626	1.049.732	4.321.304	8%	18%	74%
Abruzzo	1.338.898	311.900	670.265	356.733	23%	50%	27%
Molise	320.229	263.342	5.901	50.986	82%	2%	16%
Puglia	4.084.035	369.704	2.630.726	1.083.605	9%	64%	27%
Basilicata	588.879	447.826	141.053		76%	24%	0%
Calabria	2.009.330	679.681	906.640	423.009	34%	45%	21%
Sicilia	5.042.992	879.592	2.227.727	1.935.673	17%	44%	38%
Sardegna	1.672.404	962.615	422.828	286.961	58%	25%	17%
Totale	60.340.328	9.329.618	24.273.027	26.737.683	15%	40%	44%

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Tabella A.4. - Indicatori area ambientale

	Rifiuti urbani raccolti		Rifiuti urbani smaltiti in discarica		Raccolta differenziata di rifiuti urbani			
	Kg per abitante al 2008	Variazione 2008 / 2002	Kg per abitante al 2008	Variazione 2008 / 2002	Kg per abitante al 2008	Variazione 2008 / 2002	Quota su totale rifiuti urbani al 2008	Variazione 2008 / 2002
Piemonte	511,2	3,5%	211,4	-42,9%	248,1	132,2%	48,5%	124,3%
Valle D'Aosta	610,1	4,9%	376,3	-19,2%	235,4	139,9%	38,6%	128,6%
Liguria	612,8	3,9%	519,2	-0,3%	133,8	80,7%	21,8%	73,8%
Lombardia	518,1	3,0%	42,1	-67,0%	239,3	31,6%	46,2%	27,8%
Trentino Alto Adige	499,3	-9,0%	178,9	-26,3%	283,7	119,9%	56,8%	141,7%
Veneto	497,0	3,8%	110,1	-50,9%	262,8	59,3%	52,9%	53,5%
Friuli Venezia Giulia	498,9	0,0%	81,1	-54,1%	212,5	98,2%	42,6%	98,1%
Emilia Romagna	685,3	8,3%	275,3	-21,9%	292,9	87,2%	42,7%	72,9%
Marche	554,3	4,0%	343,6	-19,7%	145,9	131,0%	26,3%	122,2%
Toscana	689,3	5,5%	349,7	28,8%	231,9	45,2%	33,6%	37,6%
Umbria	616,4	12,2%	371,9	0,9%	178,4	155,5%	28,9%	127,8%
Lazio	597,7	2,6%	512,8	-5,7%	77,0	211,3%	12,9%	203,5%
Campania	468,6	-3,3%	353,6	-1,5%	89,1	202,9%	19,0%	213,0%
Abruzzo	526,0	10,9%	419,4	9,9%	115,3	174,5%	21,9%	147,6%
Molise	419,9	15,8%	379,2	18,1%	27,2	163,8%	6,5%	127,9%
Puglia	523,6	20,1%	417,8	0,4%	55,7	154,3%	10,6%	111,7%
Basilicata	386,3	6,3%	308,8	-0,9%	35,1	96,2%	9,1%	84,6%
Calabria	459,2	14,0%	221,6	-42,2%	58,2	347,5%	12,7%	292,5%
Sicilia	526,5	8,0%	467,9	0,2%	35,4	121,1%	6,7%	104,7%
Sardegna	507,5	0,7%	264,6	-28,7%	176,2	1551,8%	34,7%	1539,9%
Totale	542,7	5,1%	286,1	-15,4%	166,1	85,0%	30,6%	76,0%

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Tabella A.5. - Struttura demografica

	Popolazione residente		Incidenza stranieri		Incidenza stranieri per età		Dipendenza strutturale		Indice di vecchiaia		Famiglie	
	2010	Variazione 2010/2001	2002	2009	< 15	15 - 64	2001	2009	2001	2009	2010	Var. 2010/2001
Piemonte	4.457.335	5,8%	3,0%	8,5%	13,0%	10,3%	47,3	55,4	165,5	178,4	2.009.958	11,7%
Valle D'Aosta	128.230	7,3%	2,4%	6,4%	9,1%	7,6%	45,1	53,2	139,7	150,0	60.590	13,6%
Liguria	1.616.788	2,9%	2,7%	7,1%	10,9%	9,0%	53,7	61,9	227,6	234,6	789.720	10,9%
Lombardia	9.917.714	9,8%	4,2%	10,0%	15,2%	11,6%	43,5	52,0	129,4	141,9	4.306.626	17,9%
Trentino A A	1.037.114	10,3%	3,8%	8,3%	10,3%	9,7%	47,3	52,8	99,6	116,5	431.190	17,4%
Veneto	4.937.854	9,1%	4,0%	9,8%	14,7%	11,4%	44,3	51,7	127,3	139,9	2.029.502	18,4%
Friuli V. Giulia	1.235.808	4,4%	3,7%	8,2%	12,0%	10,0%	46,5	56,0	176,3	187,4	558.786	12,2%
E.Romagna	4.432.418	11,3%	4,1%	10,6%	16,1%	12,7%	49,0	55,3	181,8	170,0	1.970.840	19,3%
Marche	1.565.335	6,4%	3,7%	8,8%	13,3%	10,7%	50,4	55,6	159,3	168,7	637.079	15,9%
Toscana	3.749.813	7,2%	3,6%	9,1%	13,0%	11,2%	49,2	55,9	181,6	184,1	1.617.973	16,5%
Umbria	906.486	9,8%	3,9%	10,4%	15,0%	12,7%	51,2	56,2	175,8	180,5	378.877	20,8%
Lazio	5.728.688	12,1%	3,3%	8,8%	10,0%	10,8%	44,4	50,9	122,0	141,6	2.352.300	18,2%
Campania	5.834.056	2,3%	0,8%	2,5%	2,0%	3,2%	46,9	48,1	72,4	96,5	2.107.152	13,1%
Abruzzo	1.342.366	6,3%	1,9%	5,7%	7,3%	6,9%	49,9	52,2	138,9	163,3	543.659	17,7%
Molise	319.780	-0,3%	0,8%	2,5%	3,1%	3,2%	52,2	52,6	139,5	174,5	129.410	8,0%
Puglia	4.091.259	1,8%	0,9%	2,1%	2,3%	2,5%	46,3	49,7	89,8	122,1	1.534.783	11,3%
Basilicata	587.517	-1,7%	0,6%	2,2%	2,3%	2,8%	49,6	50,7	111,9	148,2	230.607	7,1%
Calabria	2.011.395	0,0%	0,9%	3,3%	3,4%	4,1%	48,7	49,4	96,7	130,2	782.183	10,2%
Sicilia	5.051.075	1,7%	1,0%	2,5%	2,9%	3,1%	49,4	50,9	93,4	120,2	2.013.314	12,8%
Sardegna	1.675.411	2,7%	0,7%	2,0%	2,2%	2,4%	40,7	45,8	108,8	154,8	691.244	18,0%
Totale	60.626.442	6,4%	2,7%	7,0%	9,6%	8,4%	46,7	52,2	123,7	144,0	25.175.793	15,4%

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Tabella A.6. - Indicatori economici

	Prodotto interno lordo			Investimenti fissi lordi			Invest. / PIL	Consumi delle famiglie		
	Meuro 2009	Indice valore procapite		Meuro 2007	Indice valore procapite			Meuro 2008	Indice valore procapite	
		2001	2009		2001	2007	2007		2001	2009
Piemonte	121.563	23.382	21.672	26.114	114,0	107,9	20,9%	74.630	109,2	110,5
Valle D'Aosta	4.183	26.734	26.756	1.037	156,4	149,8	24,7%	2.664	145,6	141,5
Liguria	43.440	21.277	21.052	7.954	93,6	89,9	18,4%	28.894	118,1	116,1
Lombardia	310.952	27.488	25.251	66.650	124,6	125,7	20,8%	172.263	114,5	114,7
Trentino A. A.	33.436	26.801	25.701	9.178	171,9	165,7	28,3%	19.656	129,4	126,5
Veneto	141.530	24.843	23.187	32.457	125,8	122,2	22,3%	81.888	111,2	112,1
Friuli V.G.	34.856	23.100	22.169	7.906	126,6	117,7	22,2%	21.073	107,6	111,9
E. Romagna	133.035	26.870	24.396	28.192	121,6	119,9	20,6%	79.196	121,3	118,9
Marche	40.397	20.921	20.487	8.395	110,2	98,3	20,5%	23.103	101,9	96,6
Toscana	104.002	22.847	22.066	20.233	95,1	100,1	19,5%	62.365	111,8	112,0
Umbria	21.145	20.243	18.477	4.679	99,6	96,2	21,7%	12.972	97,0	96,6
Lazio	168.907	24.102	23.805	31.513	99,5	103,1	18,8%	91.852	109,9	105,3
Campania	95.087	13.202	12.776	21.917	63,3	68,6	22,4%	65.017	73,4	72,3
Abruzzo	27.703	18.022	16.311	6.728	94,1	92,4	23,6%	17.708	86,7	87,4
Molise	6.449	15.237	15.948	1.563	99,0	88,6	24,5%	3.983	79,4	86,6
Puglia	68.293	13.876	13.233	15.054	70,4	67,2	21,6%	47.531	76,1	74,8
Basilicata	10.974	14.699	14.625	2.869	94,6	88,3	26,0%	6.299	70,1	73,6
Calabria	33.988	12.922	13.179	7.981	70,2	72,3	23,6%	23.675	76,3	75,9
Sicilia	86.015	13.381	13.631	18.728	68,3	67,7	21,7%	62.071	78,3	79,9
Sardegna	33.451	15.883	15.895	8.601	88,6	93,9	25,6%	21.792	85,3	86,6
Totale	1.519.407	20.917	20.043	327.748	100,0	100,0	21,2%	918.629	100,0	100,0

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Tabella A.7. - Impieghi e sofferenze bancarie verso la clientela ordinaria nel 2009

	Impieghi verso la clientela ordinaria per localizzazione clientela (migliaia di euro)	Sofferenze bancarie verso clientela ordinaria (migliaia di euro)	% Sofferenze bancarie / Impieghi clientela ordinaria
Piemonte	104.274	3.759	3,6%
Valle D'Aosta	2.443	104	4,3%
Liguria	31.335	1.152	3,7%
Lombardia	459.998	11.399	2,5%
Trentino Alto Adige	38.624	1.077	2,8%
Veneto	142.857	5.837	4,1%
Friuli Venezia Giulia	29.787	963	3,2%
Emilia Romagna	153.799	4.959	3,2%
Marche	40.828	2.433	6,0%
Toscana	106.211	4.283	4,0%
Umbria	19.095	914	4,8%
Lazio	192.459	6.834	3,6%
Campania	65.172	3.974	6,1%
Abruzzo	22.664	1.215	5,4%
Molise	3.456	264	7,6%
Puglia	47.092	3.074	6,5%
Basilicata	6.016	601	10,0%
Calabria	16.832	1.234	7,3%
Sicilia	55.028	2.897	5,3%
Sardegna	23.273	1.647	7,1%
ITALIA	1.561.243	58.620	3,8%

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Tabella A.8. - Situazione occupazionale (2010)

	Occupati per settore (valori espressi in migliaia)					Distribuzione settoriale			
	Agricoltura	Industria	Costruz.	Servizi	Totale	Agricoltura	Industria	Costruz.	Servizi
Piemonte	75,2	473,2	138,5	1.157,4	1.844,3	4,1%	25,7%	7,5%	62,8%
Valle D'Aosta	2,1	5,7	7,1	42,2	57,1	3,6%	10,0%	12,5%	73,9%
Liguria	14,2	77,5	51,6	495,3	638,6	2,2%	12,1%	8,1%	77,6%
Lombardia	70,8	1.131,2	334,3	2.736,8	4.273,1	1,7%	26,5%	7,8%	64,0%
Trentino A. A.	24,8	79,2	41,0	324,8	469,8	5,3%	16,9%	8,7%	69,1%
Veneto	67,6	589,5	174,5	1.280,1	2.111,7	3,2%	27,9%	8,3%	60,6%
Friuli V. Giulia	13,2	138,1	37,4	319,2	507,9	2,6%	27,2%	7,4%	62,9%
E.Romagna	78,7	518,8	132,7	1.205,3	1.935,6	4,1%	26,8%	6,9%	62,3%
Marche	18,2	204,5	51,9	382,0	656,6	2,8%	31,2%	7,9%	58,2%
Toscana	55,6	295,1	139,2	1.063,9	1.553,9	3,6%	19,0%	9,0%	68,5%
Umbria	12,3	76,3	36,2	241,2	366,0	3,4%	20,9%	9,9%	65,9%
Lazio	40,9	244,2	201,1	1.770,4	2.256,6	1,8%	10,8%	8,9%	78,5%
Campania	67,0	198,1	157,7	1.161,2	1.583,9	4,2%	12,5%	10,0%	73,3%
Abruzzo	19,5	98,3	45,0	330,7	493,6	4,0%	19,9%	9,1%	67,0%
Molise	7,7	20,4	12,0	68,4	108,4	7,1%	18,8%	11,1%	63,1%
Puglia	108,7	180,6	111,6	822,2	1.223,1	8,9%	14,8%	9,1%	67,2%
Basilicata	15,5	27,2	21,2	121,3	185,2	8,4%	14,7%	11,4%	65,5%
Calabria	61,7	42,9	59,0	409,9	573,5	10,8%	7,5%	10,3%	71,5%
Sicilia	107,7	121,1	121,9	1.089,4	1.440,1	7,5%	8,4%	8,5%	75,6%
Sardegna	29,5	59,2	55,8	448,8	593,4	5,0%	10,0%	9,4%	75,6%
Italia	891,0	4.581,2	1.929,6	15.470,5	22.872,3	3,9%	20,0%	8,4%	67,6%

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Tabella A.9. - Le dinamiche occupazionali

	Variazione percentuale 2009/2008					Variazione tendenziale III trim 2010/2009					Tasso di disoccup. 2010
	Agricolt.	Indust.	Costruz.	Servizi	Totale	Agricolt.	Industria	Costruz.	Servizi	Totale	
Piemonte	5,8%	-5,5%	2,3%	-0,4%	-1,3%	4,6%	2,0%	-4,9%	-1,8%	-0,9%	7,6%
Valle D'Aosta	-3,9%	-14,6%	2,6%	1,0%	-0,9%	-8,4%	-3,5%	-3,5%	3,2%	1,2%	4,4%
Liguria	-11,2%	-4,9%	-2,0%	0,5%	-0,7%	2,8%	-4,2%	9,7%	-1,8%	-1,2%	6,5%
Lombardia	-8,3%	-2,2%	1,2%	-0,8%	-1,2%	-3,4%	-4,4%	-3,3%	1,5%	-0,6%	5,6%
Trentino A.A.	-7,5%	2,7%	-2,1%	1,5%	0,8%	2,0%	1,2%	0,3%	0,5%	0,7%	3,5%
Veneto	-1,8%	-5,8%	-4,3%	0,0%	-2,2%	12,8%	-7,3%	1,4%	3,0%	0,0%	5,8%
Friuli V. G.	-15,5%	-0,9%	-4,2%	-2,5%	-2,5%	18,0%	0,8%	3,0%	-1,5%	-0,1%	5,7%
E.Romagna	0,5%	-1,0%	-5,5%	-0,9%	-1,2%	-1,1%	-0,4%	-7,1%	-0,6%	-1,0%	5,7%
Marche	26,9%	-2,6%	6,5%	-0,8%	-0,4%	6,4%	-5,6%	10,0%	2,1%	0,2%	5,7%
Toscana	14,2%	-8,2%	-2,2%	1,8%	-0,5%	4,2%	-10,3%	6,6%	0,6%	-1,0%	6,1%
Umbria	11,9%	-8,9%	-4,6%	-0,8%	-2,6%	-22,0%	-2,7%	9,1%	1,0%	-0,1%	6,6%
Lazio	3,9%	-3,4%	12,3%	-1,1%	-0,2%	-4,1%	3,9%	5,0%	-0,1%	0,7%	9,3%
Campania	-12,7%	-10,4%	-2,1%	-2,5%	-4,1%	1,7%	-12,3%	3,1%	-0,5%	-1,7%	14,0%
Abruzzo	-22,7%	-4,3%	-4,7%	-3,4%	-4,6%	10,1%	-5,8%	-0,8%	1,2%	-0,1%	8,8%
Molise	-15,3%	-6,7%	-5,6%	-0,1%	-3,1%	1,4%	6,5%	-0,7%	-4,9%	-2,0%	8,4%
Puglia	-1,5%	-7,0%	-7,7%	-2,8%	-3,8%	1,4%	-3,9%	-3,3%	-0,6%	-1,2%	13,5%
Basilicata	-4,7%	-9,2%	0,8%	-1,3%	-2,7%	6,7%	-7,3%	1,1%	-3,6%	-2,8%	13,0%
Calabria	3,0%	1,9%	-0,7%	-2,6%	-1,5%	10,4%	-11,3%	-3,3%	-2,6%	-2,2%	11,9%
Sicilia	-4,1%	-6,0%	-10,6%	1,2%	-1,1%	1,6%	-6,6%	-9,5%	-0,4%	-1,7%	14,7%
Sardegna	-9,5%	-6,7%	-2,1%	-2,1%	-3,0%	-14,2%	-4,1%	-8,1%	3,1%	0,2%	14,1%
Italia	-2,3%	-4,3%	-1,3%	-0,8%	-1,6%	1,9%	-4,0%	-0,7%	0,2%	-0,7%	8,4%

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Tabella A.10. - Presenza di detenuti nelle strutture detentive in Italia al 27 marzo 2011 e confronto con capienza regolamentare e capienza tollerabile

	Capienza regolamentare			Capienza tollerabile			Presenza		
	<i>Uomini</i>	<i>Donne</i>	<i>Totale</i>	<i>Uomini</i>	<i>Donne</i>	<i>Totale</i>	<i>Uomini</i>	<i>Donne</i>	<i>Totale</i>
Abruzzo	1.448	59	1.507	2.208	83	2.291	1.942	67	2.009
Basilicata	384	24	408	595	33	628	522	28	550
Calabria	1.841	29	1.870	2.964	52	3.016	3.247	56	3.303
Campania	5.371	217	5.588	7.640	322	7.962	7.434	320	7.754
Emilia Romagna	2.273	121	2.394	3.808	207	4.015	3.976	140	4.116
Friuli Venezia Giulia	513	35	548	788	53	841	819	34	853
Lazio	4.328	333	4.661	6.769	447	7.216	6.087	444	6.531
Liguria	1.096	43	1.139	1.509	83	1.592	1.609	92	1.701
Lombardia	5.139	513	5.652	7.938	775	8.713	8.761	624	9.385
Marche	759	16	775	1.053	31	1.084	1.176	35	1.211
Molise	381	8	389	544	14	558	448	0	448
Piemonte	3.288	150	3.438	5.223	252	5.475	5.021	162	5.183
Puglia	2.347	181	2.528	3.674	300	3.974	4.231	214	4.445
Sardegna	1.920	53	1.973	2.588	78	2.666	2.002	53	2.055
Sicilia	5.054	322	5.376	7.562	430	7.992	7.507	212	7.719
Toscana	3.031	155	3.186	4.637	238	4.875	4.256	190	4.446
Trentino Alto Adige	520	66	586	716	97	813	375	15	390
Umbria	1.060	74	1.134	1.704	99	1.803	1.599	75	1.674
Valle d'Aosta	175	6	181	180	8	188	276	0	276
Veneto	1.761	211	1.972	2.752	267	3.019	2.998	177	3.175
Totale	42.689	2.616	45.305	64.852	3.869	68.721	64.286	2.938	67.224

Fonte: Garante dei diritti dei detenuti del Lazio

Tabella A.11. - Tasso di affollamento delle strutture detentive in Italia al 27 marzo 2011

	Detenuti su capienza regolamentare			Detenuti su capienza tollerabile		
	<i>Uomini</i>	<i>Donne</i>	<i>Totale</i>	<i>Uomini</i>	<i>Donne</i>	<i>Totale</i>
Piemonte	153%	108%	151%	96,1%	64,3%	94,7%
Valle D'Aosta	158%	0%	152%	153,3%	0,0%	146,8%
Lombardia	170%	122%	166%	110,4%	80,5%	107,7%
Liguria	147%	214%	149%	106,6%	110,8%	106,8%
Trentino-Alto Adige	72%	23%	67%	52,4%	15,5%	48,0%
Veneto	170%	84%	161%	108,9%	66,3%	105,2%
Friuli-Venezia Giulia	160%	97%	156%	103,9%	64,2%	101,4%
Emilia-Romagna	175%	116%	172%	104,4%	67,6%	102,5%
Toscana	140%	123%	140%	91,8%	79,8%	91,2%
Umbria	151%	101%	148%	93,8%	75,8%	92,8%
Marche	155%	219%	156%	111,7%	112,9%	111,7%
Lazio	141%	133%	140%	89,9%	99,3%	90,5%
Abruzzo	134%	114%	133%	88,0%	80,7%	87,7%
Molise	118%	0%	115%	82,4%	0,0%	80,3%
Campania	138%	147%	139%	97,3%	99,4%	97,4%
Puglia	180%	118%	176%	115,2%	71,3%	111,9%
Basilicata	136%	117%	135%	87,7%	84,8%	87,6%
Calabria	176%	193%	177%	109,5%	107,7%	109,5%
Sicilia	149%	66%	144%	99,3%	49,3%	96,6%
Sardegna	104%	100%	104%	77,4%	67,9%	77,1%
Totale	151%	112%	148%	99,1%	75,9%	97,8%

Fonte: Garante dei diritti dei detenuti del Lazio

Tabella A.12. - Popolazione carceraria al 13 gennaio 2010 per nazionalità

	Italiani	Stranieri	TOTALE	Di cui donne	% stranieri
Piemonte	2.441	2.477	4.918	132	50,4%
Valle D'Aosta	80	156	236	0	66,1%
Lombardia	4.945	3.992	8.937	619	44,7%
Liguria	754	926	1.680	90	55,1%
Trentino-Alto Adige	157	263	420	22	62,6%
Veneto	1.311	1.884	3.195	197	59,0%
Friuli-Venezia Giulia	342	532	874	20	60,9%
Emilia-Romagna	2.106	2.377	4.483	163	53,0%
Toscana	2.143	2.178	4.321	185	50,4%
Umbria	749	643	1.392	76	46,2%
Marche	621	432	1.053	33	41,0%
Lazio	3.674	2.250	5.924	440	38,0%
Abruzzo	1.494	447	1.941	56	23,0%
Molise	342	91	433	0	21,0%
Campania	6.684	990	7.674	307	12,9%
Puglia	3.467	773	4.240	199	18,2%
Basilicata	447	100	547	0	18,3%
Calabria	2.053	782	2.835	41	27,6%
Sicilia	5.771	1.894	7.665	175	24,7%
Sardegna	1.334	965	2.299	51	42,0%
TOTALE	40.915	24.152	65.067	2.806	37,1%

Fonte: Ministero della Giustizia

Tabella A.13. - Detenuti presenti negli Istituti di prevenzione e di pena per adulti al 31 dicembre per regione (valori per 100.000 abitanti)

	2001	2005	2008	2009
Piemonte	103,9	109,0	105,0	110,2
Valle D'Aosta	194,3	226,9	120,1	189,9
Lombardia	88,8	91,7	83,5	90,2
Liguria	102,3	91,2	85,6	103,0
Trentino-Alto Adige	37,0	43,1	33,5	39,3
Veneto	57,2	57,9	61,3	65,5
Friuli-Venezia Giulia	64,9	68,8	60,4	70,1
Emilia-Romagna	83,2	92,4	94,6	103,0
Toscana	117,7	112,2	103,2	116,8
Umbria	129,8	118,5	101,9	155,0
Marche	50,8	62,4	65,1	67,7
Lazio	100,4	111,5	95,9	104,2
Abruzzo	126,0	145,4	126,2	147,0
Molise	114,0	127,9	123,4	131,4
Campania	120,8	126,3	123,6	130,5
Puglia	94,6	94,3	87,2	102,6
Basilicata	100,8	74,9	90,2	97,8
Calabria	100,1	116,9	113,8	142,7
Sicilia	121,2	127,9	136,5	150,4
Sardegna	102,3	120,3	127,8	138,8
Italia	97,0	101,6	97,2	107,6

Fonte: Elaborazioni Istat su dati Ministero della Giustizia

Tabella A.14. - Detenuti di cittadinanza straniera presenti negli istituti di prevenzione e di pena per adulti al 31 dicembre per regione

	2001	2005	2008	2009
Piemonte	37,7	45,5	51,3	50,6
Valle D'Aosta	47,4	61,1	64,5	66,9
Lombardia	34,9	42,1	43,6	44,2
Liguria	48,3	49,5	53,1	55,2
Trentino-Alto Adige	46,1	52,4	54,0	61,7
Veneto	49,2	52,1	61,6	58,9
Friuli-Venezia Giulia	46,8	48,0	57,0	61,0
Emilia-Romagna	43,9	47,7	51,9	52,6
Toscana	40,0	42,1	48,3	50,3
Umbria	42,1	40,0	43,2	46,9
Marche	35,2	41,3	40,0	41,6
Lazio	38,0	38,1	38,5	37,9
Abruzzo	30,3	31,0	26,2	22,7
Molise	20,5	26,5	20,7	20,4
Campania	11,1	11,8	12,6	13,2
Puglia	13,4	13,7	18,7	17,9
Basilicata	31,2	19,3	30,0	18,2
Calabria	15,7	19,1	28,4	27,6
Sicilia	11,2	20,1	25,8	25,2
Sardegna	23,4	30,6	42,0	42,2
Italia	29,5	33,3	37,1	37,1

Fonte: Elaborazioni Istat su dati Ministero della Giustizia

Tabella A.15. - Detenuti presenti negli Istituti di prevenzione e di pena per adulti al 31 dicembre per regione

	Detenuti per 100.000 abitanti		Di cui stranieri (valori percentuali)		Detenuti maschi 2009	Indice di affollamento 2009 (a)
	2005	2009	2005	2009		
Piemonte	109,0	110,2	45,5	50,6	4.760	142,2
Valle d'Aosta	226,9	189,9	61,1	66,9	242	133,7
Lombardia	91,7	90,2	42,1	44,2	8.213	159,4
Liguria	91,2	103,0	49,5	55,2	1.578	146,0
Trentino-Alto Adige	43,1	39,3	52,4	61,7	379	157,0
Veneto	57,9	65,5	52,1	58,9	3.019	167,5
Friuli-Venezia Giulia	68,8	70,1	48,0	61,0	846	157,7
Emilia-Romagna	92,4	103,0	47,7	52,6	4.329	188,4
Toscana	112,2	116,8	42,1	50,3	4.163	134,4
Umbria	118,5	155,0	40,0	46,9	1.315	122,4
Marche	62,4	67,7	41,3	41,6	1.033	141,6
Lazio	111,5	104,2	38,1	37,9	5.459	127,5
Abruzzo	145,4	147,0	31,0	22,7	1.910	135,1
Molise	127,9	131,4	26,5	20,4	421	118,9
Campania	126,3	130,5	11,8	13,2	7.299	143,0
Puglia	94,3	102,6	13,7	17,9	3.995	164,2
Basilicata	74,9	97,8	19,3	18,2	577	131,1
Calabria	116,9	142,7	19,1	27,6	2.822	161,2
Sicilia	127,9	150,4	20,1	25,2	7.408	149,5
Sardegna	120,3	138,8	30,6	42,2	2.272	117,8
Italia	101,6	107,6	33,3	37,1	62.040	147,0

Fonte: Elaborazioni Istat su dati Ministero della Giustizia

(a) Numero di detenuti presenti per 100 posti letto disponibili.

Tabella A.16. - Indicatori di spesa per ricerca e sviluppo intra-muros

	Spesa sostenuta per attività di ricerca in % del PIL						Numero brevetti per milione di abitanti			
	Imprese		Altre istituzioni		Totale		2006	Valore medio		Variazione
	2002	2008	2002	2008	2002	2008		1996-1998	2004-2006	
Piemonte	1,33	1,42	0,37	0,45	1,71	1,88	137,6	93,1	140,2	50,5%
Valle D'Aosta	0,33	0,44	0,07	0,17	0,40	0,61	64,5	5,7	60,6	953,9%
Liguria	0,69	0,70	0,68	0,52	1,36	1,22	71,3	47,4	58,2	22,7%
Lombardia	0,83	0,85	0,37	0,39	1,20	1,24	151,0	120,0	150,7	25,6%
Trentino Alto Adige	0,21	0,39	0,42	0,51	0,63	0,90	57,1	42,0	54,3	29,4%
Veneto	0,32	0,68	0,38	0,37	0,70	1,05	126,7	76,2	127,6	67,5%
Friuli Venezia Giulia	0,44	0,74	0,64	0,63	1,08	1,37	144,7	88,6	124,9	41,0%
Emilia Romagna	0,75	0,84	0,49	0,49	1,25	1,33	188,2	121,3	179,7	48,2%
Marche	0,31	0,35	0,37	0,39	0,68	0,74	69,5	42,9	60,8	41,8%
Toscana	0,34	0,45	0,76	0,68	1,11	1,14	76,5	43,2	76,7	77,5%
Umbria	0,20	0,22	0,66	0,65	0,86	0,87	44,1	28,7	47,8	66,8%
Lazio	0,52	0,60	1,37	1,19	1,89	1,79	41,5	34,8	42,1	20,9%
Campania	0,28	0,53	0,67	0,81	0,96	1,35	15,7	6,5	14,7	125,2%
Abruzzo	0,46	0,42	0,56	0,53	1,02	0,95	40,1	55,6	39,5	-28,8%
Molise	0,04	0,08	0,35	0,34	0,39	0,42	0,3	6,5	5,1	-22,0%
Puglia	0,12	0,18	0,50	0,60	0,61	0,79	11,5	5,5	12,8	134,8%
Basilicata	0,17	0,16	0,32	0,52	0,48	0,68	8,4	11,8	7,2	-39,3%
Calabria	0,02	0,04	0,37	0,43	0,39	0,47	5,2	4,2	6,7	62,4%
Sicilia	0,17	0,22	0,64	0,67	0,80	0,89	12,5	9,1	14,3	57,7%
Sardegna	0,05	0,07	0,64	0,52	0,69	0,59	9,1	6,3	10,2	63,5%
ITALIA	0,54	0,65	0,58	0,58	1,13	1,23	83,57	55,00	81,77	48,7%

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Tabella A.17. - Spesa per R&S intra-muros per settore istituzionale e regione - Anno 2008 (migliaia di euro)

	Valori assoluti					Composizione %				
	Istituzioni pubbliche	Istituzioni private non profit	Imprese	Università	Totale	Istituzioni pubbliche	Istituzioni private non profit	Imprese	Università	Composizione %
Piemonte	97.729	64.860	1.800.803	411.680	2.375.072	4,0	10,5	17,7	6,8	12,3
Valle d'Aosta	923	3.134	18.869	3.232	26.158	0,0	0,5	0,2	0,1	0,1
Liguria	71.775	11.257	310.688	144.160	537.880	3,0	1,8	3,1	2,4	2,8
Lombardia	160.543	331.943	2.758.611	778.342	4.029.439	6,7	53,8	27,1	12,7	20,9
Trentino Alto Adige	82.153	17.191	129.734	72.644	301.722	3,4	2,8	1,3	1,2	1,6
Veneto	139.950	17.862	997.105	387.571	1.542.488	5,8	2,9	9,8	6,4	8,0
Friuli-Venezia Giulia	44.541	5.622	266.165	177.638	493.966	1,8	0,9	2,6	2,8	2,6
Emilia-Romagna	125.561	8.384	1.157.214	540.080	1.831.239	5,2	1,4	11,4	8,8	9,5
Marche	12.835	295	144.965	151.078	309.173	0,5	0,0	1,4	2,5	1,6
Toscana	100.503	10.195	481.663	615.498	1.207.859	4,2	1,7	4,7	10,1	6,3
Umbria	12.785	451	48.538	128.057	189.831	0,5	0,1	0,5	2,1	1,0
Lazio	1.200.348	63.275	1.033.792	768.979	3.066.394	49,7	10,3	10,2	12,5	15,9
Campania	143.952	38.526	523.773	615.537	1.321.788	6,0	6,3	5,1	10,1	6,8
Abruzzo	20.007	916	120.782	132.556	274.261	0,8	0,1	1,2	2,2	1,4
Molise	2.861	57	4.909	19.511	27.338	0,1	0,0	0,0	0,3	0,1
Puglia	69.821	34.476	128.970	321.246	554.513	2,9	5,6	1,3	5,3	2,9
Basilicata	30.741	33	18.544	27.624	76.942	1,3	0,0	0,2	0,5	0,4
Calabria	17.244	147	14.122	128.875	160.388	0,7	0,0	0,1	2,1	0,8
Sicilia	60.612	7.155	189.533	517.981	775.281	2,5	1,2	1,9	8,5	4,0
Sardegna	22.203	351	24.367	155.706	202.627	0,9	0,1	0,2	2,6	1,0
ITALIA	2.417.087	616.130	10.173.147	6.097.995	19.304.359	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabella A.18. - Livello di informatizzazione dei comuni

	Dotati di server			Dotati di LAN			Dotati di GIS			Dotati di CAD			Sito web istituzionale		
	2005	2007	2009	2005	2007	2009	2005	2007	2009	2005	2007	2009	2005	2007	2009
Piemonte	46,9%	57,2%	73,6%	83,8%	84,4%	90,7%	21,6%	11,4%	21,2%	17,8%	22,8%	30,4%	39,0%	62,0%	87,4%
Valle D'Aosta	88,6%	95,2%	92,9%	93,6%	98,4%	97,1%	11,4%	16,5%	26,8%	42,1%	50,4%	50,5%	65,6%	68,7%	90,7%
Liguria	58,2%	60,0%	69,7%	81,2%	83,9%	89,4%	17,1%	19,7%	23,0%	44,3%	37,6%	38,7%	57,4%	67,8%	79,0%
Lombardia	83,8%	87,7%	93,1%	93,8%	92,8%	95,4%	14,6%	150,5%	19,4%	56,6%	53,9%	54,2%	67,4%	78,1%	93,7%
Trentino A. A.	94,8%	96,4%	99,5%	97,3%	99,1%	98,4%	91,3%	22,9%	32,2%	94,7%	45,2%	40,0%	58,9%	74,3%	82,5%
Veneto	89,5%	91,3%	93,7%	90,2%	98,6%	100,0%	33,8%	34,6%	38,3%	54,8%	61,7%	62,7%	61,8%	91,1%	97,4%
Friuli V.G.	100,0%	94,5%	98,2%	96,9%	95,9%	98,3%	26,6%	28,3%	53,1%	52,6%	50,7%	61,3%	79,9%	90,4%	95,0%
E. Romagna	86,8%	92,1%	94,1%	96,5%	96,6%	99,4%	39,4%	48,5%	50,0%	74,1%	75,2%	82,1%	96,6%	96,3%	98,1%
Marche	85,4%	95,5%	94,2%	93,9%	97,5%	96,0%	14,7%	18,3%	24,5%	52,5%	54,9%	59,1%	70,9%	83,9%	92,5%
Toscana	91,2%	93,7%	97,9%	95,5%	98,3%	98,7%	47,3%	45,1%	48,2%	74,3%	76,2%	76,2%	93,6%	95,5%	99,3%
Umbria	83,3%	87,9%	95,5%	100,0%	98,9%	96,7%	29,9%	30,6%	42,0%	58,3%	59,0%	58,9%	80,1%	92,2%	94,6%
Lazio	57,9%	67,0%	73,8%	83,2%	86,4%	97,7%	11,6%	12,1%	11,2%	26,7%	35,3%	26,1%	68,8%	76,6%	82,3%
Campania	57,4%	72,2%	93,6%	84,0%	89,3%	98,5%	6,9%	10,2%	26,5%	40,1%	36,3%	38,2%	79,4%	86,0%	91,4%
Abruzzo	61,7%	68,7%	81,4%	80,5%	85,1%	90,2%	11,2%	11,4%	14,8%	31,4%	33,4%	36,1%	57,3%	69,3%	79,4%
Molise	85,0%	79,7%	90,4%	80,7%	78,6%	92,7%	1,6%	0,7%	10,6%	36,5%	17,8%	22,2%	53,6%	75,8%	90,0%
Puglia	76,7%	81,1%	91,0%	93,2%	94,3%	96,5%	12,6%	16,3%	32,1%	39,2%	40,8%	48,7%	84,7%	88,8%	96,3%
Basilicata	91,2%	86,1%	80,4%	93,3%	96,2%	94,6%	12,5%	12,9%	12,4%	53,4%	45,9%	36,3%	94,3%	100,0%	100,0%
Calabria	60,4%	61,2%	72,2%	76,4%	77,5%	92,5%	9,1%	5,8%	7,8%	55,5%	17,2%	19,3%	61,0%	65,9%	89,0%
Sicilia	71,5%	73,3%	81,9%	89,2%	90,4%	96,4%	9,3%	9,1%	14,3%	36,4%	37,7%	38,6%	76,6%	83,3%	97,8%
Sardegna	66,7%	75,3%	86,2%	90,5%	94,4%	97,6%	12,7%	11,0%	22,1%	58,4%	57,1%	63,3%	59,5%	69,5%	90,3%
Italia	72,9%	78,1%	86,6%	89,0%	90,9%	95,5%	21,3%	17,8%	24,7%	47,6%	44,2%	46,5%	65,9%	78,2%	91,2%

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Tabella A.19. - Popolazione residente al 2009 per livello di benessere dei comuni

	1 (MAX)	2	3	4	5 (MIN)	Totale	MAX
Piemonte	2.271.559	1.726.883	444.839	2.949	0	4.446.230	51,1%
Valle D'Aosta	63.514	38.087	26.266	0	0	127.867	49,7%
Liguria	1.208.201	244.155	118.696	44.566	367	1.615.985	74,8%
Lombardia	5.020.897	4.346.781	424.819	30.307	3.335	9.826.139	51,1%
Trentino Alto Adige	646.801	332.888	39.611	8.961	0	1.028.261	62,9%
Veneto	2.546.915	2.106.809	100.666	155.366	2.681	4.912.437	51,8%
Friuli Venezia Giulia	647.100	470.852	97.377	18.750	0	1.234.079	52,4%
Emilia Romagna	3.219.935	1.075.116	17.046	65.339	0	4.377.436	73,6%
Marche	1.070.068	393.505	4.269	108.793	1.041	1.577.676	67,8%
Toscana	2.591.509	995.888	29.991	112.741	0	3.730.129	69,5%
Umbria	629.361	90.470	3.472	177.205	282	900.790	69,9%
Lazio	3.361.272	552.941	16.830	1.708.582	42.242	5.681.867	59,2%
Campania	1.418.834	0	0	3.097.956	1.307.872	5.824.662	24,4%
Abruzzo	524.995	26.702	19.049	678.943	89.208	1.338.897	39,2%
Molise	105.315	979	4.077	128.924	80.934	320.229	32,9%
Puglia	431.430	27.558	0	2.408.853	1.216.194	4.084.035	10,6%
Basilicata	128.601	0	0	161.669	298.609	588.879	21,8%
Calabria	241.749	10.426	0	547.807	1.209.348	2.009.330	12,0%
Sicilia	561.510	18.216	2.277	3.026.747	1.434.242	5.042.992	11,1%
Sardegna	464.529	46.624	1.191	1.036.677	123.384	1.672.405	27,8%
Totale	27.154.095	12.504.880	1.350.476	13.521.135	5.809.739	60.340.325	45,0%

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Tabella A.20. - Distribuzione della popolazione residente per livello di istruzione al censimento 2001

	Analfabeti	Alfabeti senza titolo	licenza elementare	Licenza media	Diploma	Laurea
Piemonte	0,7%	7,1%	27,9%	32,2%	25,2%	6,8%
Valle D'Aosta	0,5%	6,5%	28,1%	33,3%	25,1%	6,5%
Liguria	0,6%	6,6%	26,6%	29,6%	28,0%	8,6%
Lombardia	0,5%	6,7%	26,3%	31,8%	26,9%	7,8%
Trentino Alto Adige	0,3%	6,5%	26,2%	34,2%	26,2%	6,7%
Veneto	0,5%	8,2%	27,7%	31,1%	25,9%	6,5%
Friuli Venezia Giulia	0,3%	6,6%	25,7%	31,8%	28,4%	7,3%
Emilia Romagna	0,7%	9,1%	27,4%	27,9%	26,7%	8,1%
Marche	0,9%	11,2%	27,0%	27,0%	26,3%	7,6%
Toscana	0,8%	8,8%	28,9%	28,6%	25,4%	7,6%
Umbria	1,1%	11,1%	25,8%	25,6%	28,4%	8,1%
Lazio	0,9%	8,6%	20,7%	28,1%	31,1%	10,6%
Campania	2,8%	12,0%	23,3%	31,0%	23,9%	7,0%
Abruzzo	1,8%	12,2%	24,2%	26,8%	27,3%	7,7%
Molise	2,5%	13,9%	24,3%	27,3%	25,2%	6,9%
Puglia	2,7%	13,0%	25,1%	30,3%	22,6%	6,2%
Basilicata	4,2%	14,1%	22,8%	26,3%	26,1%	6,6%
Calabria	4,7%	13,2%	22,3%	27,4%	25,2%	7,2%
Sicilia	2,8%	13,5%	24,2%	30,0%	22,7%	6,7%
Sardegna	1,9%	11,3%	23,9%	34,2%	22,4%	6,2%
Italia	1,5%	9,7%	25,4%	30,1%	25,9%	7,5%

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Tabella A.21. - Incidenza popolazione adulta con grado di istruzione non elevato e tasso di abbandono scolastico delle scuole secondarie di secondo grado

	Incidenza popolazione con al più istruzione secondaria inferiore					Tasso di abbandoni sul totale degli iscritti al primo biennio			
	2005	2006	2007	2008	2009	2005	2006	2007	2008
Piemonte	49,4	47,7	46,8	46,0	45,2	6,6	6,9	6,1	7,0
Valle d'Aosta	53,5	54,0	52,3	52,0	50,7	8,6	9,6	8,8	10,4
Liguria	42,3	42,2	41,5	37,8	36,0	6,5	7,6	8,6	9,3
Lombardia	47,4	46,3	45,1	44,0	43,4	6,8	6,9	7,9	8,7
Trentino-Alto Adige	49,1	47,8	45,3	44,0	42,6	3,9	3,9	9,5	4,8
Veneto	51,0	50,2	47,8	46,1	44,8	3,5	4,1	4,0	5,0
Friuli-Venezia Giulia	47,1	44,6	44,1	42,9	42,7	3,6	3,5	3,4	5,1
Emilia-Romagna	46,8	45,0	43,9	42,4	41,1	5,2	5,1	5,2	6,8
Marche	47,0	46,2	45,2	44,5	43,0	3,6	4,2	4,3	4,6
Toscana	50,2	48,3	49,6	47,7	46,0	5,9	6,2	6,9	7,6
Umbria	41,8	40,5	40,0	39,1	37,6	5,0	2,9	1,6	5,3
Lazio	39,6	39,3	37,4	36,4	35,2	6,5	7,1	6,5	7,6
Campania	57,4	56,8	56,8	56,6	54,9	10,6	9,5	9,1	10,1
Abruzzo	44,5	43,5	45,7	43,5	43,3	5,7	4,7	4,9	6,9
Molise	49,7	49,2	47,7	47,4	46,6	5,9	4,6	5,0	5,2
Puglia	60,0	57,9	56,4	56,4	57,2	7,9	7,3	7,9	7,7
Basilicata	51,0	49,9	49,2	47,5	46,5	4,7	6,4	5,1	6,1
Calabria	52,5	51,9	51,7	51,0	49,2	6,7	8,7	5,9	7,4
Sicilia	58,6	57,4	56,9	56,2	54,4	10,4	10,6	11,2	10,6
Sardegna	60,7	58,6	57,4	56,8	56,5	6,2	8,3	11,4	12,8
Italia	50,3	49,2	48,2	47,2	46,1	7,1	7,2	7,4	8,1

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Tabella A.22. - Gli alunni iscritti nelle scuole pubbliche e private di competenza comunale e provinciale nelle Regioni nell'A.S. 2009/2010

	Comunale					Provinciale				
	Totale	% su totale				Totale	% su totale			
		Statale	Equiparata	Paritaria	Non paritaria		Statale	Equiparata	Paritaria	Non paritaria
Piemonte	413.523	85,7	0,0	14,2	0,1	163.666	95,1	0,0	4,9	0,0
Valle D'Aosta	12.622	0,0	94,8	5,2	0,0	4.814	0,0	95,3	4,7	0,0
Lombardia	981.879	77,7	0,0	22,2	0,1	365.657	90,6	0,0	9,4	0,0
Trentino-Alto Adige	119.916	0,0	88,4	11,3	0,4	40.688	0,0	92,8	7,2	0,0
Veneto	504.284	77,5	0,0	22,3	0,2	195.145	94,1	0,0	5,9	0,0
Friuli-Venezia G.	111.237	85,0	0,0	14,8	0,2	46.170	97,5	0,0	2,5	0,0
Liguria	136.814	81,4	0,0	18,4	0,2	58.777	94,1	0,0	5,9	0,0
Emilia Romagna	404.130	81,5	0,0	18,5	0,0	165.419	96,9	0,0	3,0	0,0
Toscana	339.228	88,4	0,0	11,6	0,0	147.312	97,7	0,0	2,3	0,0
Umbria	82.897	92,7	0,0	7,3	0,0	37.566	98,2	0,0	1,8	0,0
Marche	152.698	93,9	0,0	6,0	0,0	71.589	97,3	0,0	2,7	0,0
Lazio	568.154	81,9	0,0	16,8	1,2	255.557	93,2	0,0	6,8	0,0
Abruzzo	129.311	92,5	0,0	7,5	0,0	63.636	95,6	0,0	4,4	0,0
Molise	30.372	94,3	0,0	5,4	0,3	16.529	100,0	0,0	0,0	0,0
Campania	743.071	85,8	0,0	13,6	0,6	348.797	91,3	0,0	8,6	0,0
Puglia	469.670	91,8	0,0	7,9	0,2	225.520	97,8	0,0	2,2	0,0
Basilicata	60.821	94,5	0,0	5,2	0,3	34.815	96,7	0,0	3,3	0,0
Calabria	220.074	91,5	0,0	8,4	0,1	113.827	97,8	0,0	2,2	0,0
Sicilia	592.746	91,0	0,0	8,1	0,9	279.575	91,8	0,0	8,0	0,2
Sardegna	155.843	89,8	0,0	9,9	0,3	81.884	97,9	0,0	2,1	0,0
ITALIA	6.229.290	83,2	1,9	14,5	0,4	2.716.943	92,7	1,6	5,7	0,0

Fonte: elaborazione CRESME su dati MIUR 2010

Tabella A.23. - Iscritti nella scuola statale nell'A.S. 2009/2010 e variazione % nel periodo 2001-2009

	Alunni Iscritti			Var. % 2001-2009		
	Totale	Comunali	Provinciali	Totale	Comunali	Provinciali
Piemonte	517.347	360.682	156.665	8,8	10,2	5,8
Valle D'Aosta						
Lombardia	1.118.131	779.246	338.885	11,1	13	7
Trentino-Alto Adige						
Veneto	584.930	397.852	187.078	12,7	13,1	11,9
Liguria	169.689	113.370	56.319	8,2	6,5	11,7
Friuli-Venezia G.	141.565	96.334	45.231	12	14,5	7
Emilia Romagna	499.471	337.136	162.335	21,4	22,4	19,4
Toscana	451.569	305.742	145.827	12,1	12,6	10,8
Umbria	115.828	78.854	36.974	7,9	10,6	2,4
Marche	215.385	145.200	70.185	8,7	9	8
Lazio	719.301	473.854	245.447	3,2	3,4	2,7
Abruzzo	181.721	121.097	60.624	-4,3	-3,9	-5,1
Molise	45.389	28.893	16.496	-9	-11,1	-5,1
Campania	964.955	641.529	323.426	-6	-9,6	2,1
Puglia	654.268	432.863	221.405	-5	-8,6	2,9
Basilicata	90.259	57.479	32.780	-12,2	-14,1	-8,6
Calabria	312.354	201.018	111.336	-11,7	-14,7	-5,6
Sicilia	804.175	544.183	259.992	-6,4	-9,5	0,7
Sardegna	218.374	140.543	77.831	-13,3	-12,7	-14,4
ITALIA	7.804.711	5.255.875	2.548.836	2,4	1,5	4,1

Fonte: elaborazione CRESME su dati MIUR 2010

Tabella A.24. - Popolazione residente in età scolare nel 2008 e la variazione % nel periodo 2001-2008

	Popolazione residente in età scolare			Var. % 2001-2008		
	Totale	3-13 anni	14-18 anni	Totale	3-13 anni	14-18 anni
Piemonte	594.988	410.273	184.715	8,9	10,1	6,4
Valle D'Aosta						
Lombardia	1.415.923	989.690	426.233	12,1	14,1	7,7
Trentino-Alto Adige						
Veneto	723.612	503.108	220.504	11,7	12,6	9,6
Liguria	197.047	134.105	62.942	9,7	8,8	11,8
Friuli Venezia Giulia	160.450	111.119	49.331	11,0	11,9	8,9
Emilia Romagna	580.235	407.090	173.145	19,5	21,0	16
Toscana	487.405	336.384	151.021	10,4	12,3	6,4
Umbria	120.596	82.351	38.245	7,9	10,3	3,1
Marche	222.230	151.117	71.113	6,8	7,7	5,0
Lazio	837.614	569.067	268.547	8,1	8,6	7,3
Abruzzo	193.597	127.706	65.891	-2,4	-2,6	-1,9
Molise	46.964	30.312	16.652	-10,6	-12,1	-7,8
Campania	1.092.338	719.571	372.767	-6,8	-8,4	-3,6
Puglia	694.668	457.416	237.252	-7,5	-8,2	-6,0
Basilicata	93.400	60.316	33.084	-12,5	-13,6	-10,6
Calabria	333.514	214.798	118.716	-13,3	-14,5	-11,2
Sicilia	881.514	573.077	308.437	-7,4	-10	-2,2
Sardegna	233.514	152.134	81.380	-10,9	-9,6	-13,3
Totale	9.101.259	6.162.560	2.938.699	2,8	3,0	2,2

Fonte: elaborazione CRESME per ISPREDIL su dati ISTAT 2001-2009

Tabella A.25. - La Superficie Utile Lorda per l'Istruzione Pubblica e i Punti di Erogazione nelle Regioni

	Punti di erogazione del servizio			Superficie Lorda		
	TOTALE	di cui		TOTALE	di cui	
		Comunali	Provinciali		Comunali	Provinciali
Piemonte	3.204	2.873	331	4.706.334	3.277.783	1.428.551
Valle D'Aosta						
Lombardia	5.206	4.599	607	10.774.285	7.719.136	3.055.149
Trentino-Alto Adige						
Veneto	2.959	2.604	355	5.286.831	3.625.697	1.661.134
Liguria	1.026	913	113	1.309.462	861.300	448.162
Friuli Venezia Giulia	950	836	114	1.513.847	1.004.735	509.112
Emilia Romagna	2.378	2.072	306	4.182.831	2.872.453	1.310.378
Toscana	2.557	2.236	321	3.359.880	2.230.625	1.129.255
Umbria	814	721	93	823.446	525.165	298.281
Marche	1.342	1.187	155	1.756.124	1.110.438	645.686
Lazio	3.190	2.737	453	5.041.933	3.341.747	1.700.186
Abruzzo	1.334	1.203	131	1.371.657	928.457	443.200
Molise	415	367	48	415.601	273.073	142.528
Campania	4.634	4.043	591	6.380.631	4.509.796	1.870.835
Puglia	2.614	2.170	444	4.664.212	3.181.763	1.482.449
Basilicata	679	577	102	753.878	483.388	270.490
Calabria	2.630	2.340	290	2.392.838	1.617.882	774.956
Sicilia	4.355	3.811	544	5.173.331	3.590.950	1.582.381
Sardegna	1.615	1.410	205	2.205.398	1.440.355	765.043
Totale	41.902	36.699	5.203	62.112.519	42.594.743	19.517.776

Fonte: elaborazione CRESME per ISPREDIL su dati ISTAT 2001 e MIUR 2009

Tabella A.26. - Estensione rete stradale in chilometri e dimensione del parco veicolare

	Strade provinciali/regionali		Strade nazionali		Autostrade				Parco veicolare		
	2003	2005	2003	2005	2003	2005	2007	2008	2007	2008	2009
Piemonte	21.097	15.375	703	724	807	817	817	817	3.585.046	3.636.499	3.616.134
Valle D'Aosta	493	500	153	153	110	114	114	114	191.567	194.906	195.415
Liguria	3.560	4.241	129	138	375	375	375	375	1.306.342	1.320.975	1.323.615
Lombardia	10.318	13.181	969	964	576	576	576	587	7.404.035	7.512.400	7.486.518
Trentino Alto Adige	5.021	4.459	0	0	187	187	211	211	736.473	748.501	750.357
Veneto	8.845	9.880	751	793	475	475	485	493	3.746.725	3.804.787	3.794.433
Friuli Venezia Giulia	2.812	2.184	512	1.202	210	210	210	210	979.347	992.637	989.873
Emilia Romagna	9.123	11.483	1.178	1.240	568	568	568	568	3.562.353	3.613.271	3.613.326
Marche	6.046	5.859	512	501	168	168	168	168	1.319.609	1.339.217	1.325.741
Toscana	9.907	12.723	919	953	423	424	424	436	3.205.017	3.245.801	3.253.907
Umbria	3.634	4.654	593	426	59	59	59	59	771.996	785.161	782.476
Lazio	8.947	8.033	508	545	469	469	469	469	4.842.995	4.958.616	4.954.598
Campania	8.348	7.829	1.347	1.337	442	442	442	442	4.275.763	4.356.254	4.403.325
Abruzzo	6.128	6.104	959	995	353	353	353	353	1.061.931	1.083.842	1.095.522
Molise	2.269	2.466	528	570	36	36	36	36	250.335	255.415	258.332
Puglia	9.738	7.709	1.536	1.612	313	313	313	313	2.759.709	2.809.264	2.833.535
Basilicata	3.755	4.879	1.071	1.013	29	29	29	29	423.379	431.832	436.933
Calabria	8.450	8.046	1.390	1.413	295	295	295	295	1.452.881	1.483.843	1.508.254
Sicilia	13.384	12.615	2.253	3.851	591	632	644	654	3.981.662	4.065.302	4.116.703
Sardegna	7.231	5.144	1.239	3.094	0	0	0	0	1.236.037	1.257.169	1.260.102
Totale	149.106	147.364	17.250	21.524	6.487	6.542	6.588	6.629	47.093.202	47.936.938	48.035.078

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Tabella A.27. - Tonnellate di merci in ingresso ed in uscita su strada sul totale delle modalità

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Piemonte	97,7	97,9	98,0	98,2	98,4	98,2	98,1
Valle D'Aosta	100,0	100,0	100,0	100,0	99,9	99,8	99,5
Liguria	69,3	70,5	70,5	74,3	75,6	72,2	70,0
Lombardia	98,4	98,7	98,6	98,6	98,6	98,4	98,3
Trentino Alto Adige	99,4	99,6	99,4	99,3	99,5	99,6	99,5
Veneto	96,7	97,2	96,8	97,0	96,9	96,3	95,6
Friuli Venezia Giulia	95,6	96,4	96,3	97,5	95,4	94,4	95,0
Emilia Romagna	95,9	96,3	96,2	96,1	95,9	95,9	96,5
Marche	95,9	96,6	96,3	96,5	96,4	96,3	94,5
Toscana	92,1	92,1	92,1	93,4	92,2	92,5	90,5
Umbria	95,4	96,1	96,0	96,1	96,8	97,1	97,1
Lazio	94,0	93,8	93,7	94,3	93,4	92,6	93,4
Campania	88,4	87,7	84,4	86,9	88,1	88,4	87,6
Abruzzo	97,0	96,5	97,2	97,1	97,5	97,4	97,3
Molise	97,5	98,0	96,8	98,2	98,9	99,1	98,9
Puglia	85,9	85,3	82,8	81,5	80,5	81,4	80,5
Basilicata	97,4	97,1	97,8	98,2	98,7	99,1	99,1
Calabria	83,1	82,4	79,0	82,1	83,6	86,5	81,7
Sicilia	68,1	63,6	63,0	66,2	61,8	71,4	62,1
Sardegna	76,0	78,5	73,0	69,8	68,5	71,2	77,5
Totale	93,1	93,4	92,9	93,6	93,2	93,0	92,5

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Tabella A.28.a - Indice di dotazione infrastrutturale (Italia = 100)

	Rete stradale		Rete ferroviaria		Porti		Aeroporti		Energetico-ambientali	
	2009	2001	2009	2001	2009	2001	2009	2001	2009	2001
Piemonte	130,11	119,86	102,08	108,4	0	0	54,99	60,13	99,41	105,37
Valle D'Aosta	137,62	112,66	10,83	17,32	0	0	21,77	21,97	48,91	43,2
Liguria	227,01	199,85	153,97	147,92	491,86	682,48	120,03	143,2	119,73	121,49
Lombardia	85,29	82,2	87,05	84,3	0	0	173,69	175,81	154,5	165,43
Trentino Alto Adige	83,78	88,28	68,8	77,94	0	0	14,09	13,5	90,63	61,28
Veneto	109,4	104,99	94,78	84,15	194,53	119,52	115,04	103,74	140,25	147,58
Friuli Venezia Giulia	93,95	90,45	101,57	121,92	451,46	548,15	84,63	80,19	124,22	122,96
Emilia Romagna	119,81	113,31	144,6	131,46	130,29	123,92	76,98	80,31	134,28	131,73
Marche	107,85	121,37	73,14	69,82	60,8	114,48	48,73	47,28	86,75	86,21
Toscana	101,86	107,78	139,8	137,2	149,52	97,55	68,3	63,35	103,21	97,69
Umbria	81,62	99,14	152,57	153,81	0	0	51,94	39,18	83,18	83,88
Lazio	92,53	89,97	129,75	129,95	34,93	41,28	317,94	335,11	109,21	103
Campania	104,24	95,82	122,26	124,17	107,39	64,85	44,67	44,29	81,37	83,22
Abruzzo	145,18	144,55	98,4	98,95	60,22	36,47	32,21	34,95	74,03	77,62
Molise	100,39	125,05	60,38	45,82	20,36	25,28	0	0	40,46	49,14
Puglia	74,11	79,41	105,39	110,12	171,8	112,73	63,64	61,2	85,75	80
Basilicata	71,42	91,41	68,02	74,78	1,05	0,38	0	0	37,22	40,7
Calabria	105,05	106,93	106,28	104,94	72,23	76,9	75,57	70,89	55,99	52,82
Sicilia	84,07	87,39	58,97	64,66	143,63	174,09	85,83	88,13	65,02	65,92
Sardegna	46,34	63,23	17,09	24,47	82,24	173,96	85	78,35	35,22	30,46

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Tabella A.28.b - Indice di dotazione infrastrutturale (Italia = 100)

	telefonia e telematica	reti bancarie e servizi		infrastrutture economiche		Indice generale	
	2009	2009	2001	2009	2001	2009	2001
Piemonte	89,83	104,89	116,2	83,15	87,14	84,96	86,53
Valle D'Aosta	31,45	53,92	51,58	43,56	49,53	42,75	50,82
Liguria	123,62	127,02	130,93	194,62	217,98	172,94	191,96
Lombardia	131,66	161,03	143,09	113,04	107,26	114,41	112,36
Trentino Alto Adige	51,86	73,83	89,57	54,94	61,51	59,39	66,84
Veneto	106,03	123,17	127,43	125,83	112,49	118,83	112,16
Friuli Venezia Giulia	80,07	101,68	117,77	148,73	168,77	136,21	149,87
Emilia Romagna	96,41	116,21	119,22	116,96	114,28	113,57	111,22
Marche	87,4	98,32	106,99	80,34	92,31	86,29	95,5
Toscana	88,03	102,99	128,55	107,34	104,59	109,42	108,9
Umbria	67,58	76,82	85,41	73,26	80,2	73,54	79,89
Lazio	126,09	135,33	123,5	134,54	131,83	146,62	142,7
Campania	152,27	86,63	75,65	100,33	84	104,64	92,45
Abruzzo	69,46	69,33	70	78,35	80,36	77,48	77,79
Molise	35,11	46,29	48,27	44,2	56,22	50,15	54,09
Puglia	117,61	70,3	64,01	98,66	86,78	94,8	86,05
Basilicata	40,65	37,62	35,5	36,52	48,97	38,9	47,86
Calabria	72,28	58,08	55,09	78,24	81,08	74,71	75,77
Sicilia	109,87	69,37	63,24	88,11	91,92	86,14	87,8
Sardegna	44,12	38,31	48,12	50,12	74,08	52,59	67,7

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Tabella A.29. - Estensione e caratteristiche della rete ferroviaria (Km) - Situazione al 1 gennaio 2010

	LINEE FERROVIARI E IN ESERCIZIO	CLASSIFICAZIONE			TIPOLOGIA		ALIMENTAZIONE				LUNGHEZZA COMPLESSIVA BINARI			IMPIANTI FERROVIARI	
		Fonda- mentali	Comple- mentari	Linee di nodo	Doppio binario	Semplic e binario	Elettrificate			Non elettrificat e (diesel)	Totale	Linea conven- zionale	linea AV	Stazioni con servizio viaggiatori	Impianti di traghet- tamento
							Totale	Doppio binario	Semplic e binario						
Piemonte	1.895	553	1.267	75	746	1.149	1.316	746	570	579	2.641	2.416	225	284	
Valle d'Aosta	81		81			81				81	81			16	
Liguria	500	318	107	75	326	174	484	326	158	16	826	826		105	
Lombardia	1.671	525	954	192	790	881	1.393	790	603	278	2.461	2.330	131	302	
Trentino Alto Adige	362	199	163		199	163	294	198	96	67	560	560		57	
Veneto	1.184	455	676	53	602	582	781	602	179	403	1.786	1.786		165	
Friuli Venezia Giulia	466	345	121		298	168	377	298	79	89	764	764		60	
Emilia Romagna	1.284	716	402	166	752	532	1.196	752	444	88	2.036	1.588	448	145	
Marche	386	240	146		195	190	240	195	45	146	581	581		63	
Toscana	1.450	754	646	50	781	670	950	753	197	500	2.231	2.193	38	186	
Umbria	368	265	103		180	188	352	180	172	15	548	548		37	
Lazio	1.250	666	344	240	888	362	1.139	888	251	111	2.138	1.825	313	170	
Campania	1.108	626	419	63	627	481	866	627	239	242	1.735	1.591	144	144	
Abruzzo	512	123	389		123	389	318	123	195	193	635	635		88	
Molise	270	50	220		23	247	66	23	43	204	293	293		28	
Puglia	822	237	585		422	400	596	422	174	225	1.243	1.243		71	
Basilicata	362	24	338		24	338	217	24	193	145	387	387		38	
Calabria	851	317	534		279	572	488	279	209	363	1.130	1.130		117	
Sicilia	1.378		1.378		178	1.200	800	178	622	578	1.556	1.556		163	4
Sardegna	429		429		50	379	429	50	379		478	478		42	2
Italia	16.629	6.413	9.302	914	7.483	9.146	12.302	7.454	4.848	4.323	24.110	22.811	1.299	2.281	6

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Tabella A.30. - Merci trasportate dalle grandi imprese in partenza e in arrivo dalle/alle regioni per destinazione/origine
Anno 2005 (tonnellate in valore assoluto)

	Partenze			Arrivi			Saldo (partenze - arrivi)		
	Nazionale	Estero	Totale	Nazionale	Estero	Totale	Nazionale	Estero	Totale
Piemonte	1.662.711	4.216.250	5.878.962	4.281.905	7.472.533	11.754.438	-2.619.194	-3.256.283	-5.875.476
Valle d'Aosta	-	-	-	5.610	-	5.610	-5.610	-	-5.610
Liguria	4.703.379	78.644	4.782.023	4.240.919	57.822	4.298.741	462.460	20.822	483.282
Lombardia	4.333.449	1.865.171	6.198.620	5.320.899	5.413.443	10.734.342	-987.450	-3.548.272	-4.535.722
Trentino-Alto Adige	449.424	776.499	1.225.923	78.439	1.212.849	1.291.288	370.985	-436.350	-65.365
Veneto	3.429.637	1.783.883	5.213.520	1.999.616	4.592.026	6.591.642	1.430.021	-2.808.143	-1.378.122
Friuli-Venezia Giulia	852.030	1.014.307	1.866.337	545.082	3.488.903	4.033.966	306.948	-2.474.596	-2.167.629
Emilia-Romagna	6.266.122	744.230	7.010.352	5.009.408	2.076.454	7.085.862	1.256.714	-1.332.224	-75.510
Marche	647.812	61.392	709.204	330.599	141.603	472.202	317.213	-80.211	237.002
Toscana	1.908.755	214.181	2.122.936	1.786.891	416.608	2.203.499	121.864	-202.427	-80.563
Umbria	1.066.672	3.975	1.070.647	1.115.684	-	1.115.684	-49.012	3.975	-45.037
Lazio	947.921	91.135	1.039.056	1.485.794	406.034	1.891.828	-537.873	-314.899	-852.772
Campania	629.778	132.205	761.983	1.044.118	322.820	1.366.938	-414.340	-190.615	-604.955
Abruzzo	146.208	162.537	308.745	207.500	196.060	403.560	-61.292	-33.523	-94.815
Molise	102.518	19.645	122.163	944	7.160	8.104	101.574	12.485	114.059
Puglia	2.006.474	25.328	2.031.802	1.288.428	155.092	1.443.520	718.046	-129.764	588.282
Basilicata	74.894	28.556	103.450	112.931	23.193	136.124	-38.037	5.363	-32.674
Calabria	295.672	2.173	297.845	464.135	64.586	528.721	-168.463	-62.413	-230.876
Sicilia	1.271.430	17.736	1.289.166	1.677.030	142.373	1.819.403	-405.600	-124.637	-530.237
Sardegna	387.977	1.819	389.796	186.931	40.530	227.461	201.046	-38.711	162.335
Italia	31.182.863	11.239.666	42.422.530	31.182.863	26.230.089	57.412.933	-	-14.990.423	-14.990.403

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Tabella A.31. - Infrastrutture portuali ed aeroportuali

	Movimento merci nei porti (2008)			Movimento passeggeri negli aeroporti (2009)			Movimento / 100 abitanti
	Imbarchi	Sbarchi	Totale	Nazionali	Internazionali	Totale	
Piemonte				47.234	3.358	1.999.266	3.241.918
Valle D'Aosta				0	0	0	0
Liguria	4.303	10.099	14.403	5.369	1.543	835.002	1.083.551
Lombardia				222.094	609.514	16.370.154	36.766.202
Trentino Alto Adige				0	0	0	68.550
Veneto	2.861	8.828	11.689	14.681	37.843	4.033.154	10.586.536
Friuli Venezia Giulia	1.252	1.618	2.870	725	465	504.603	665.426
Emilia Romagna	1.469	5.307	6.776	15.132	24.050	2.456.990	4.990.921
Marche	2.496	1.072	3.568	1.731	5.010	288.858	473.701
Toscana	4.572	5.246	9.817	5.773	11.485	1.937.428	4.537.431
Umbria				0	0	12.213	42.565
Lazio	1.828	4.161	5.988	307.983	188.154	23.508.563	34.659.538
Campania	4.424	6.817	11.241	5.493	5.055	2.715.763	5.056.643
Abruzzo	27	729	757	151	2.849	65.389	333.036
Molise		110		0	0	0	0
Puglia	11.448	3.233	14.681	3.770	3.915	1.247.540	2.773.713
Basilicata				0	0	0	0
Calabria	2.868	1.878	4.745	1.624	2.444	865.914	2.024.105
Sicilia	22.368	11.213	33.579	14.394	13.879	5.050.915	10.279.795
Sardegna	15.764	13.272	29.035	9.433	6.342	2.968.123	5.297.642
Italia	75.680	73.583	149.149	655.588	915.906	64.860.911	122.889.091

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Tabella A.32. - Produzione di energia elettrica – Triennio 2007-2009

	Produzione energia elettrica (GWh per 10.000 abitanti)			Consumi di energia elettrica coperti da fonti rinnovabili (% sul totale)		
	2007	2008	2009	2007	2008	2009
Piemonte	48,95	56,34	56,19	17,98	20,31	28,75
Valle D'Aosta	221,13	225,22	248,11	227,19	235,34	304,73
Liguria	77,98	86,72	67,05	3,02	4,20	5,42
Lombardia	58,01	57,69	48,06	13,16	17,47	17,76
Trentino Alto Adige	76,32	98,68	106,51	101,82	135,57	150,63
Veneto	38,97	35,54	32,32	10,92	13,07	15,86
Friuli Venezia Giulia	97,91	88,57	84,61	14,04	17,75	23,42
Emilia Romagna	62,99	63,73	52,44	5,54	6,85	9,12
Marche	24,74	26,15	25,41	3,26	7,19	10,08
Toscana	55,01	50,55	43,67	27,77	28,34	30,08
Umbria	60,40	54,28	48,19	15,97	18,78	26,25
Lazio	31,35	24,34	22,50	3,83	4,98	5,93
Campania	16,50	19,37	19,55	5,83	7,00	11,26
Abruzzo	33,31	43,69	58,95	15,44	20,71	36,04
Molise	172,81	182,28	141,18	20,28	28,32	41,98
Puglia	96,18	96,09	84,73	6,92	9,87	13,38
Basilicata	26,96	25,37	33,01	15,99	17,20	30,26
Calabria	46,66	61,25	55,44	22,58	22,64	44,73
Sicilia	50,69	49,03	47,08	4,21	5,04	7,25
Sardegna	88,99	84,87	84,94	8,13	7,88	11,37
Italia	52,87	53,34	48,62	13,72	16,63	20,54

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Tabella A.33. - Distribuzione di gas e acqua

	Vendite complessive di gas Mm ³		Utenze gas (2006) comuni serviti da gas metano	Popolazione comuni serviti da gas metano	Acqua erogata nella rete di distribuzione (metri cubi per abitante)			Variazioni percentuali	
	2009	2006			1999	2005	2008	2005-2008	1999-2008
Piemonte	8.213	8.758	1.850.000	98,8%	94,0	91,4	90,2	-1,3	-4,0
Valle D'Aosta	86	99	17.000	70,8%	100,0	112,9	121,9	8,0	21,9
Liguria	1.648	1.447	825.000	96,4%	121,1	115,9	106,8	-7,9	-11,8
Lombardia	15.437	19.705	4.440.000	98,6%	116,6	115,2	114,7	-0,4	-1,6
Trentino A.A.	919	925	234.000	75,9%	109,4	110,9	115,1	3,8	5,2
Veneto	5.194	5.696	1.854.000	98,7%	92,9	92,1	89,8	-2,5	-3,3
Friuli V. G.	1.466	1.651	480.000	97,9%	100,0	92,9	96,5	3,9	-3,5
E. Romagna	9.534	11.865	2.052.000	99,8%	86,6	86,8	83,3	-4,0	-3,8
Marche	1.442	1.683	614.000	99,2%	85,6	77,5	75,9	-2,1	-11,3
Toscana	4.373	4.723	1.405.000	97,1%	83,6	86,9	88,0	1,3	5,3
Umbria	1.042	1.452	305.000	99,4%	76,1	71,0	68,5	-3,5	-10,0
Lazio	4.201	6.585	2.057.000	98,7%	108,9	108,2	111,3	2,9	2,2
Campania	2.912	1.960	1.085.000	86,2%	77,5	77,6	80,3	3,5	3,6
Abruzzo	1.829	1.604	518.000	98,2%	85,1	85,8	91,2	6,3	7,2
Molise	1.211	775	107.000	99,0%	78,9	84,0	89,4	6,4	13,3
Puglia	1.839	1.960	1.126.000	95,7%	57,5	59,6	63,5	6,5	10,4
Basilicata	478	578	170.000	95,6%	80,7	92,4	93,9	1,6	16,4
Calabria	1.021	1.120	332.000	77,8%	79,0	85,7	99,2	15,8	25,6
Sicilia	3.830	3.589	803.000	90,9%	77,5	79,6	80,1	0,6	3,4
Sardegna	0	0	0		84,5	80,5	87,4	8,6	3,4
Italia	66.675	77.342	20.274.000	92,5%	91,4	91,4	92,5	1,2	1,2

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat e Autorità per l'energia elettrica e il gas

Tabella A.34. - La produzione di rifiuti urbani nelle regioni italiane al 2008

	Produzione di rifiuti urbani (tonnellate)			Incidenza Percentuale			Produzione di rifiuti urbani procapite	
	Totale	in maniera differenziata	in maniera indifferenziata	materiale ingombrante	in maniera differenziata	in maniera indifferenziata		materiale ingombrante
Piemonte	2.257.942	1.096.028	1.161.854	60	48,54	51,46	0	509,40
Valle D'Aosta	77.197	29.787	44.428	2.982	38,59	57,55	3,86	607,54
Liguria	988.128	215.793	756.967	15.368	21,84	76,61	1,56	611,82
Lombardia	5.021.804	2.319.193	2.447.570	255.041	46,18	48,74	5,08	515,44
Trentino Alto Adige	505.741	287.426	199.455	18.860	56,83	39,44	3,73	496,48
Veneto	2.415.077	1.276.849	1.056.373	81.855	52,87	43,74	3,39	494,33
Friuli Venezia Giulia	611.915	260.663	336.290	14.962	42,6	54,96	2,45	497,11
Emilia Romagna	2.951.474	1.261.361	1.646.869	43.244	42,74	55,8	1,47	680,38
Marche	865.464	227.863	625.492	12.109	26,33	72,27	1,4	551,40
Toscana	2.545.014	856.118	1.657.017	31.879	33,64	65,11	1,25	686,39
Umbria	548.219	158.627	384.558	5.034	28,93	70,15	0,92	613,07
Lazio	3.343.550	430.599	2.864.068	48.883	12,88	85,66	1,46	594,23
Campania	2.723.326	517.827	2.202.293	3.206	19,01	80,87	0,12	468,49
Abruzzo	699.265	153.299	545.251	715	21,92	77,97	0,1	523,92
Molise	134.711	8.742	125.529	440	6,49	93,18	0,33	419,93
Puglia	2.135.212	227.190	1.903.250	4.772	10,64	89,14	0,22	523,37
Basilicata	228.215	20.724	207.388	103	9,08	90,87	0,05	386,41
Calabria	922.258	116.920	804.550	788	12,68	87,24	0,09	459,13
Sicilia	2.650.412	178.294	2.464.454	7.664	6,73	92,98	0,29	526,11
Sardegna	846.664	293.905	549.038	3.721	34,71	64,85	0,44	506,68
ITALIA	32.471.588	9.937.208	21.982.694	551.686	30,60	67,70	1,70	540,80

Fonte: elaborazioni CRESME su dati Istat

Tabella A.35. - Il mercato delle OO.PP. - Bandi di gara pubblicati – Numero

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Piemonte	4.007	4.144	3.363	3.216	2.414	2.030	2.054	1.445	1.575
Valle d'Aosta	258	233	218	162	161	181	153	163	228
Lombardia	5.347	5.345	5.008	4.632	3.807	3.203	3.147	1.968	2.095
Liguria	911	804	949	741	630	684	685	394	407
Trentino Alto Adige	385	373	299	284	201	209	163	211	252
Veneto	2.471	2.795	1.816	1.676	1.365	1.374	1.538	860	802
Friuli Venezia Giulia	329	289	237	222	602	1.113	933	464	383
Emilia Romagna	2.370	2.332	2.026	1.845	1.474	1.331	1.241	743	796
Toscana	1.966	1.933	1.776	1.724	1.487	1.410	1.481	1.003	1.043
Umbria	561	577	413	407	662	248	364	297	294
Marche	845	627	641	601	542	515	461	312	381
Lazio	2.018	2.060	2.013	2.114	1.558	1.664	1.288	1.126	953
Abruzzo	1.101	1.174	1.084	1.167	852	861	925	583	473
Molise	212	183	179	338	272	449	343	212	151
Campania	2.944	3.072	2.866	2.846	3.657	2.517	2.030	2.305	2.385
Puglia	1.522	1.455	1.653	1.558	1.559	1.655	1.479	1.156	1.250
Basilicata	772	712	684	513	498	473	573	440	300
Calabria	2.254	1.728	1.669	1.905	1.724	1.784	1.386	1.315	1.201
Sicilia	2.260	1.867	1.965	2.405	2.129	2.367	1.889	1.900	2.040
Sardegna	2.840	2.853	1.835	1.477	1.181	1.347	1.868	1.559	1.554
Non ripartibili	76	215	70	74	33	85	190	138	206
ITALIA	35.449	34.771	30.764	29.907	26.808	25.500	24.191	18.594	18.769
Media regionale	1.688	1.656	1.465	1.424	1.277	1.214	1.152	885	894

Fonte: CRESME Europa Servizi – Banca dati bandi di gara e avvisi di aggiudicazione

Tabella A.36. - Il mercato delle OO.PP. - Bandi di gara pubblicati – Importi in Meuro

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Piemonte	1.664,6	4.791,0	3.053,2	1.856,2	1.618,4	1.886,0	1.766,7	2.557,3	1.853,8
Valle d'Aosta	196,7	169,7	224,1	214,9	179,4	193,1	375,9	245,0	420,9
Lombardia	3.462,5	3.129,9	4.423,0	5.767,2	3.978,0	6.289,6	4.860,1	3.337,7	6.029,9
Liguria	956,1	804,3	1.139,0	641,7	465,3	1.319,9	1.540,6	474,3	492,5
Trentino Alto Adige	777,0	727,2	567,9	712,1	636,9	631,0	651,5	737,8	642,8
Veneto	1.901,8	2.752,1	1.553,4	2.002,5	3.946,2	1.662,8	1.992,4	2.325,1	1.725,6
Friuli Venezia Giulia	414,6	224,8	283,5	319,4	498,8	830,5	720,0	899,8	1.583,4
Emilia Romagna	2.791,9	2.517,5	2.750,2	2.345,6	1.825,9	1.813,1	3.069,4	1.851,7	2.253,8
Toscana	1.323,4	1.795,0	1.464,4	1.818,4	2.428,3	1.024,9	1.439,1	1.063,1	1.046,3
Umbria	243,0	342,5	2.354,5	355,6	452,3	243,4	561,5	323,1	403,4
Marche	396,8	531,6	444,0	493,7	385,8	433,4	1.273,7	846,4	1.350,8
Lazio	1.931,2	3.470,6	1.893,1	4.900,4	1.734,9	2.571,5	1.808,5	5.326,6	1.533,2
Abruzzo	350,8	622,1	569,0	601,5	429,6	487,1	459,5	859,1	386,7
Molise	202,9	120,0	158,6	233,0	289,9	208,7	186,9	145,0	81,9
Campania	2.269,0	2.189,4	2.716,1	2.796,2	2.841,8	2.423,0	2.240,6	2.660,7	3.954,5
Puglia	1.022,3	1.774,8	1.553,7	1.300,4	1.517,6	1.397,0	1.815,3	1.624,2	1.808,5
Basilicata	213,5	428,4	1.114,3	342,5	351,8	639,2	550,8	405,1	1.496,6
Calabria	774,0	2.263,1	2.490,5	1.508,4	706,9	1.712,4	1.775,7	841,0	725,9
Sicilia	1.616,1	3.224,5	6.945,5	4.355,4	4.268,3	1.889,1	1.866,6	2.268,8	3.251,6
Sardegna	982,9	1.448,7	1.265,3	1.073,0	808,0	959,4	1.403,9	796,8	962,0
Non ripartibili	767,4	254,9	298,8	10,7	31,6	217,5	1.043,5	1.108,0	751,3
ITALIA	24.258,7	33.582,1	37.262,0	33.648,8	29.395,7	28.832,7	31.402,4	30.696,6	32.755,6
Media regionale	1.155,2	1.599,1	1.774,4	1.602,3	1.399,8	1.373,0	1.495,4	1.461,7	1.559,8

Fonte: CRESME Europa Servizi – Banca dati bandi di gara e avvisi di aggiudicazione

Tabella A.37. - Il mercato delle OO.PP. - Aggiudicazioni – Numero

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Piemonte	1.390	1.370	1.585	1.637	1.124	922	1.011	1.067	1.025
Valle d'Aosta	98	118	123	113	84	107	114	84	122
Lombardia	2.454	2.021	3.398	3.156	2.452	2.019	2.070	1.831	1.746
Liguria	430	439	571	518	408	367	311	366	414
Trentino Alto Adige	165	210	230	229	194	169	153	180	174
Veneto	1.100	1.865	1.653	1.646	923	1.258	1.449	1.302	1.077
Friuli Venezia Giulia	225	132	162	170	111	230	242	233	272
Emilia Romagna	2.175	1.861	1.802	4.986	2.803	2.570	1.852	1.604	1.348
Toscana	848	1.040	1.150	1.008	872	752	931	1.235	1.334
Umbria	367	330	440	322	349	236	192	245	237
Marche	484	312	478	467	320	248	354	284	255
Lazio	1.004	1.650	1.566	1.420	1.072	887	1.019	921	791
Abruzzo	303	315	322	350	363	435	446	466	263
Molise	116	95	91	94	154	102	108	100	53
Campania	1.294	1.106	1.422	1.220	1.127	1.066	1.131	1.918	1.803
Puglia	815	488	795	660	545	577	814	644	580
Basilicata	282	153	253	190	157	249	485	340	237
Calabria	877	626	634	783	544	565	645	619	663
Sicilia	1.989	1.181	1.217	1.248	1.084	824	780	628	731
Sardegna	1.352	861	769	615	442	452	525	441	474
Non ripartibili	40	19	46	34	30	32	131	147	185
ITALIA	17.808	16.192	18.707	20.866	15.158	14.067	14.763	14.655	13.784
Media regionale	848	771	891	994	722	670	703	698	656

Fonte: CRESME Europa Servizi – Banca dati bandi di gara e avvisi di aggiudicazione

Tabella A.38. - Il mercato delle OO.PP. - Aggiudicazioni – Importi in Meuro

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Piemonte	1.570	1.768	2.212	4.060	1.170	1.136	1.459	1.241	803
Valle d'Aosta	119	118	148	130	127	132	167	269	153
Lombardia	2.281	3.705	2.777	3.673	3.606	3.123	3.449	4.449	4.387
Liguria	472	425	831	631	442	557	935	656	1.174
Trentino Alto Adige	617	457	512	579	678	523	701	628	376
Veneto	1.573	1.428	2.553	1.648	1.128	1.329	1.486	4.201	1.320
Friuli Venezia Giulia	353	237	163	265	266	426	363	398	753
Emilia Romagna	1.795	2.641	1.926	2.577	1.853	2.011	1.629	1.807	2.399
Toscana	838	1.207	1.484	1.288	1.398	2.114	857	875	719
Umbria	252	210	260	419	2.113	222	269	303	268
Marche	541	262	389	414	224	319	366	268	1.520
Lazio	1.419	1.399	1.938	1.518	5.219	1.735	2.050	1.285	1.064
Abruzzo	199	259	212	312	239	416	368	878	245
Molise	99	128	67	109	101	201	129	138	35
Campania	1.242	1.416	1.280	2.021	2.166	1.500	1.478	1.446	1.925
Puglia	672	467	1.127	1.656	469	976	1.026	1.048	935
Basilicata	84	96	325	270	949	202	319	601	409
Calabria	563	375	1.397	2.263	1.036	949	747	952	518
Sicilia	1.176	1.207	1.979	3.086	8.144	1.696	1.217	1.933	1.798
Sardegna	676	790	1.077	661	534	459	915	841	630
Non ripartibili	49	4	163	248	2	96	882	410	159
ITALIA	16.591	18.598	22.823	27.827	31.863	20.121	20.811	24.626	21.592
Media regionale	790	886	1.087	1.325	1.517	958	991	1.173	1.028

Fonte: CRESME Europa Servizi – Banca dati bandi di gara e avvisi di aggiudicazione

Tabella A.39. - Il mercato del PPP - Bandi di gara pubblicati – Numero

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Piemonte	24	37	70	91	60	86	105	155	270
Valle d'Aosta	2	1	3	1	5	5	7	11	18
Lombardia	60	94	172	184	105	119	174	251	538
Liguria	7	17	20	33	16	43	44	56	66
Trentino Alto Adige	2		3	3	5	5	6	11	20
Veneto	31	40	52	92	45	74	74	99	206
Friuli Venezia Giulia	9	10	14	19	14	13	12	39	61
Emilia Romagna	29	56	77	65	61	84	56	141	279
Toscana	34	35	55	53	63	72	100	149	245
Umbria	3	7	14	16	32	22	23	28	100
Marche	6	19	21	21	53	41	40	67	94
Lazio	14	17	35	74	41	43	85	106	117
Abruzzo	1	18	28	49	26	40	92	112	137
Molise	11	7	4	7	13	15	14	28	31
Campania	36	64	73	55	95	93	131	152	208
Puglia	15	36	77	81	63	63	83	148	173
Basilicata	9	12	10	15	11	11	21	38	36
Calabria	16	12	36	45	37	50	76	56	87
Sicilia	15	17	40	74	52	58	77	107	175
Sardegna	14	9	23	14	23	39	80	124	119
Non ripartibili	1	1						1	4
ITALIA	339	509	827	992	820	976	1.300	1.879	2.984
Media regionale	16	25	41	50	41	49	65	89	142

Fonte: elaborazione e dati Cresme Europa Servizi – Osservatorio Nazionale del PPP

Tabella A.40. - Il mercato del PPP - Bandi di gara pubblicati – Importi in Meuro

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Piemonte	98,4	1.856,5	183,5	73,1	131,1	264,3	193,4	1.026,6	694,0
Valle d'Aosta	11,3	1,6	1,8	0,0	8,7	0,4	20,5	20,0	77,3
Lombardia	171,6	141,7	671,7	1.862,3	1.144,8	2.112,8	2.263,7	451,6	496,4
Liguria	12,0	92,3	134,0	17,7	52,4	820,3	199,3	24,9	56,0
Trentino Alto Adige	0,0	0,0	30,5	0,0	2,0	8,6	8,1	50,6	8,0
Veneto	230,2	157,4	95,6	278,2	2.441,8	215,5	171,3	664,4	594,4
Friuli Venezia Giulia	9,1	7,5	36,8	63,2	16,0	64,6	43,9	45,8	1.041,1
Emilia Romagna	139,3	192,2	210,4	248,3	313,9	138,4	1.340,6	811,4	1.333,8
Toscana	100,0	380,1	83,3	307,2	475,6	92,1	137,1	227,5	226,0
Umbria	7,7	33,2	26,2	52,5	48,0	20,4	121,0	43,8	105,2
Marche	1,5	29,0	51,8	35,1	21,1	43,1	39,3	227,4	781,4
Lazio	45,1	128,7	73,1	135,8	270,2	218,4	211,0	3.835,1	202,5
Abruzzo	33,6	71,6	85,8	76,5	74,7	114,2	68,4	31,8	108,6
Molise	10,0	2,3	10,4	3,7	23,7	2,2	19,5	10,9	26,7
Campania	233,3	456,6	242,5	264,3	321,6	701,4	469,7	780,6	2.280,7
Puglia	109,5	247,2	202,8	105,9	134,7	187,0	155,2	140,0	305,8
Basilicata	2,5	7,6	7,9	3,9	64,6	5,2	55,1	12,5	40,3
Calabria	51,3	21,9	30,8	513,1	31,0	56,2	25,0	191,3	74,5
Sicilia	64,1	175,7	191,4	2.147,9	2.054,7	188,3	156,7	265,0	1.668,4
Sardegna	104,1	15,7	124,1	252,3	96,9	110,9	533,2	188,8	54,8
Non ripartibili	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ITALIA	1.434,8	4.019,0	2.494,3	6.441,0	7.727,5	5.364,2	6.231,9	9.050,1	10.175,9
Media regionale	68,3	191,4	118,8	306,7	368,0	255,4	296,8	431,0	484,6

Fonte: elaborazione e dati Cresme Europa Servizi – Osservatorio Nazionale del PPP

Tabella A.41. - Il mercato del PPP - Aggiudicazioni – Numero

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Piemonte	4	10	20	30	22	26	42	50	39
Valle d'Aosta		1	1				3		4
Lombardia	19	30	50	60	55	57	89	102	118
Liguria	3	4	4	16	2	20	13	17	18
Trentino Alto Adige			1				3	5	3
Veneto	12	8	19	29	19	28	33	31	51
Friuli Venezia Giulia	5	1	1	4	5	8	5	9	11
Emilia Romagna	6	26	17	30	25	29	37	41	90
Toscana	2	16	11	15	14	21	32	30	48
Umbria	2	1	7	5	9	8	6	9	13
Marche	2	1	9	14	5	5	15	15	18
Lazio	4	4	11	17	21	6	34	40	35
Abruzzo		2	1	10	2	9	18	15	15
Molise			1	2	1	3	2	3	
Campania	14	12	35	39	17	22	35	50	66
Puglia	3	8	22	22	10	16	36	39	37
Basilicata	2		2	5		3	4	10	6
Calabria	3	4	4	9	1	4	18	14	9
Sicilia	1	5	9	21	21	16	15	24	19
Sardegna	1	3	5	13	3	4	18	36	23
Non ripartibili									
ITALIA	83	136	230	341	232	285	458	540	623
Media regionale	5	8	12	19	14	16	23	28	33

Fonte: elaborazione e dati Cresme Europa Servizi – Osservatorio Nazionale del PPP

Tabella A.42. - Il mercato del PPP - Aggiudicazioni – Importi in Meuro

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Piemonte	110,3	83,4	48,4	1.928,3	116,1	113,1	131,6	207,5	67,4
Valle d'Aosta	0,0	11,3	1,6	0,0	0,0	0,0	25,9	0,0	0,3
Lombardia	48,5	1.460,8	113,1	406,9	1.186,3	1.080,3	276,1	2.174,4	2.113,2
Liguria	31,3	10,4	8,2	98,7	73,5	295,2	548,9	43,0	46,2
Trentino Alto Adige	0,0	0,0	28,4	0,0	0,0	0,0	2,6	61,8	1,2
Veneto	190,0	29,1	155,4	240,9	42,1	256,6	230,4	2.300,1	406,3
Friuli Venezia Giulia	10,0	0,8	5,0	31,5	8,4	69,0	2,4	34,5	43,3
Emilia Romagna	17,9	169,3	145,0	33,0	318,9	348,0	127,8	238,6	1.298,2
Toscana	2,8	96,8	288,7	80,0	308,5	480,1	83,7	70,4	56,6
Umbria	1,6	6,5	9,4	17,0	12,7	58,0	22,9	10,1	38,8
Marche	0,2	14,6	14,0	43,9	7,9	27,9	49,1	29,7	54,0
Lazio	9,2	5,2	71,5	146,7	105,5	228,4	246,7	130,8	119,9
Abruzzo	0,0	35,3	0,0	69,1	5,4	91,5	104,3	28,9	64,7
Molise	0,0	0,0	2,2	1,6	0,4	18,3	14,5	0,0	0,0
Campania	195,5	24,3	151,7	390,1	174,0	123,1	278,7	240,4	662,0
Puglia	1,6	24,4	136,2	216,7	32,6	105,5	146,4	95,3	33,6
Basilicata	0,4	0,0	1,8	1,9	0,0	0,1	64,2	38,6	6,1
Calabria	2,2	11,9	15,4	27,1	4,0	494,5	24,3	36,4	14,8
Sicilia	0,0	41,0	26,8	449,6	2.539,8	520,0	123,6	587,1	93,8
Sardegna	0,2	83,3	3,8	18,4	67,5	52,4	327,0	362,1	91,8
Non ripartibili	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ITALIA	621,6	2.108,4	1.226,6	4.201,5	5.003,7	4.362,0	2.831,2	6.689,9	5.212,3
Media regionale	29,6	100,4	58,4	200,1	238,3	207,7	134,8	318,6	248,2

Fonte: elaborazione e dati Cresme Europa Servizi – Osservatorio Nazionale del PPP

Tabella A.43. - Il mercato del PPP Concessioni di Costruzione e Gestione- Bandi di gara pubblicati – Numero

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Piemonte	14	15	27	34	23	33	28	31	71
Valle d'Aosta	1	1	0	0	1	1	1	2	2
Lombardia	26	29	102	48	42	32	37	52	117
Liguria	4	6	14	7	9	21	8	13	15
Trentino Alto Adige	0	0	2	2	2	2	1	2	2
Veneto	25	10	15	17	14	24	27	30	64
Friuli Venezia Giulia	3	3	3	5	4	2	3	3	5
Emilia Romagna	17	19	15	9	30	25	17	32	79
Toscana	16	15	12	11	25	14	20	28	45
Umbria	1	3	7	2	4	2	6	10	46
Marche	2	10	8	3	4	20	12	17	25
Lazio	9	8	18	15	26	20	30	29	22
Abruzzo	1	3	6	15	13	10	22	46	40
Molise	3	2	2	2	9	2	6	9	19
Campania	25	35	33	27	47	34	42	40	54
Puglia	11	22	22	23	33	28	20	29	32
Basilicata	4	3	5	1	1	4	7	7	5
Calabria	8	4	7	3	3	16	20	19	25
Sicilia	8	4	24	29	25	22	34	36	45
Sardegna	9	3	13	6	15	5	33	32	28
Non ripartibili	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITALIA	187	195	335	259	330	317	374	467	741
Media regionale	9	9	16	12	16	15	18	22	35

Fonte: elaborazione e dati Cresme Europa Servizi – Osservatorio Nazionale del PPP

Tabella A.44. - Il mercato del PPP Concessioni di Costruzione e Gestione - Bandi di gara pubblicati – Importi in Meuro

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Piemonte	87,4	1.842,0	179,7	60,3	117,9	144,0	140,3	861,4	151,4
Valle d'Aosta	11,3	1,6	0,0	0,0	2,5	0,1	19,8	16,5	75,9
Lombardia	146,1	106,0	626,7	1.786,5	1.103,2	2.046,7	2.122,9	336,5	174,8
Liguria	10,8	86,1	128,9	14,1	51,2	788,5	48,7	15,3	32,0
Trentino Alto Adige	0,0	0,0	30,5	0,0	1,5	8,6	5,3	23,0	1,5
Veneto	224,9	141,9	63,2	257,9	2.332,0	174,8	109,3	612,1	401,5
Friuli Venezia Giulia	7,0	7,2	29,3	54,9	13,5	60,5	32,3	2,4	983,7
Emilia Romagna	136,7	119,3	183,9	83,5	260,1	124,1	1.263,5	748,9	1.220,7
Toscana	90,9	377,3	64,2	293,4	464,9	79,8	62,0	68,8	156,8
Umbria	6,5	33,2	21,6	45,5	21,5	8,5	109,6	14,3	82,1
Marche	1,5	27,9	48,4	25,5	1,4	37,8	20,4	179,2	712,1
Lazio	43,6	123,2	72,5	99,2	261,8	195,8	126,6	3.791,0	112,7
Abruzzo	33,6	64,0	8,0	58,9	65,0	113,0	11,9	15,8	56,0
Molise	2,8	1,8	10,4	3,5	23,3	0,0	9,7	9,0	25,2
Campania	227,3	442,9	211,6	254,9	264,6	666,0	388,3	733,1	568,0
Puglia	65,6	157,2	186,0	63,0	107,5	160,6	93,5	86,9	193,3
Basilicata	2,1	0,8	7,9	0,2	61,8	1,7	49,5	3,9	9,5
Calabria	47,3	20,2	16,9	4,5	4,0	46,8	18,3	29,9	42,5
Sicilia	63,7	11,2	159,0	288,9	73,6	161,8	122,2	213,8	1.610,5
Sardegna	102,3	14,6	96,4	8,1	95,8	67,4	432,0	124,9	33,2
Non ripartibili	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ITALIA	1.311,3	3.578,2	2.145,1	3.402,7	5.326,9	4.886,5	5.186,2	7.886,7	6.643,5
Media regionale	62,4	170,4	102,1	162,0	253,7	232,7	247,0	375,6	316,4

Fonte: elaborazione e dati Cresme Europa Servizi – Osservatorio Nazionale del PPP

Tabella A.45. - Il mercato del PPP Concessioni di Costruzione e Gestione- Aggiudicazioni Numero

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Piemonte	3	9	10	24	13	10	32	25	9
Valle d'Aosta	0	1	1	0	0	0	1	0	0
Lombardia	9	15	25	44	31	23	35	36	19
Liguria	2	2	3	13	2	13	8	6	5
Trentino Alto Adige	0	0	1	0	0	0	0	3	0
Veneto	11	7	13	16	8	19	16	20	13
Friuli Venezia Giulia	4	1	1	4	0	5	1	3	1
Emilia Romagna	5	11	14	14	14	21	21	20	52
Toscana	1	11	5	12	5	9	11	13	8
Umbria	1	1	3	5	1	4	1	3	6
Marche	0	1	6	11	2	1	10	8	0
Lazio	2	1	10	16	16	5	27	15	19
Abruzzo	0	2	0	7	2	7	11	7	2
Molise	0	0	1	1	1	3	1	3	0
Campania	7	10	28	30	8	14	18	26	32
Puglia	3	6	19	15	6	13	21	19	4
Basilicata	0	0	2	4	0	0	3	3	0
Calabria	1	2	2	6	1	2	7	9	3
Sicilia	0	5	7	12	10	7	10	17	7
Sardegna	0	3	4	12	3	2	11	24	9
Non ripartibili	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITALIA	49	88	155	246	123	158	245	260	189
Media regionale	2	4	7	12	6	8	12	12	9

Fonte: Cresme Europa Servizi – Banca dati bandi di gara e avvisi di aggiudicazione

Tabella A.46. - Il mercato del PPP Concessioni di Costruzione e Gestione - Aggiudicazioni Importi in Meuro

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Piemonte	109,3	82,6	47,7	1.926,6	107,0	15,0	119,1	172,0	24,8
Valle d'Aosta	0,0	11,3	1,6	0,0	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0
Lombardia	42,4	1.446,4	95,4	389,1	1.118,3	1.037,8	171,9	2.118,1	1.960,1
Liguria	30,1	10,3	8,2	97,4	73,5	294,1	514,5	36,5	39,4
Trentino Alto Adige	0,0	0,0	28,4	0,0	0,0	0,0	0,0	34,9	0,0
Veneto	190,0	28,9	154,4	237,0	32,7	236,6	117,2	2.249,0	376,0
Friuli Venezia Giulia	9,1	0,8	5,0	31,5	0,0	68,0	0,5	32,4	0,2
Emilia Romagna	15,3	103,2	144,9	27,4	284,0	196,1	116,0	204,2	1.278,7
Toscana	2,8	80,7	284,2	75,8	303,7	471,4	48,6	66,3	37,1
Umbria	1,2	6,5	7,2	17,0	11,7	30,9	8,5	2,9	26,6
Marche	0,0	14,6	13,7	43,5	6,5	12,5	47,6	26,0	0,0
Lazio	9,2	4,1	71,5	146,7	105,0	228,3	228,2	65,0	101,9
Abruzzo	0,0	35,3	0,0	68,7	5,4	91,3	100,9	26,7	6,5
Molise	0,0	0,0	2,2	1,6	0,4	18,3	4,8	0,0	0,0
Campania	186,9	24,3	131,9	384,3	167,3	120,5	214,7	226,5	626,3
Puglia	1,6	23,9	133,9	207,7	18,0	96,0	129,2	75,9	7,0
Basilicata	0,0	0,0	1,8	1,9	0,0	0,0	63,4	34,4	0,0
Calabria	0,3	11,8	3,1	7,3	4,0	9,4	19,1	36,1	14,0
Sicilia	0,0	41,0	19,8	128,6	75,2	13,6	91,5	97,8	54,1
Sardegna	0,0	83,3	3,6	17,6	67,5	15,3	234,6	307,1	74,4
Non ripartibili	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ITALIA	598,2	2.008,8	1.158,4	3.809,8	2.380,4	2.955,3	2.250,2	5.812,0	4.627,0
Media regionale	28,5	95,7	55,2	181,4	113,4	140,7	107,2	276,8	220,3

Fonte: CRESME Europa Servizi – Banca dati bandi di gara e avvisi di aggiudicazione

Tabella A.47. - Il mercato del FM - Bandi di gara pubblicati – Numero

	2007	2008	2009	2010
Piemonte	1.866	1.669	1.973	2.679
Valle d'Aosta	245	171	200	312
Lombardia	3.486	3.239	3.321	4.700
Liguria	637	739	738	687
Trentino Alto Adige	209	224	245	273
Veneto	1.379	1.337	1.383	2.062
Friuli Venezia Giulia	644	545	624	809
Emilia Romagna	1.361	1.234	1.305	1.906
Toscana	1.659	1.749	1.986	2.474
Umbria	374	260	414	477
Marche	582	499	682	739
Lazio	2.062	1.985	2.081	2.368
Abruzzo	852	904	787	1.120
Molise	263	257	284	272
Campania	2.198	2.005	2.535	3.405
Puglia	1.366	1.412	1.497	2.363
Basilicata	447	375	474	615
Calabria	1.212	1.131	1.158	2.253
Sicilia	1.427	1.445	1.994	4.035
Sardegna	1.253	1.917	2.397	3.376
Non ripartibili	184	445	527	528
ITALIA	23.706	23.542	26.605	37.453
Media regionale	1.129	1.121	1.267	1.783

Fonte: elaborazione e dati Cresme Europa Servizi – Osservatorio Nazionale del FM

Tabella A.48. - Il mercato del FM - Bandi di gara pubblicati – Importi in Meuro

	2007	2008	2009	2010
Piemonte	1.456,1	1.396,6	3.159,8	2.378,0
Valle d'Aosta	86,1	131,5	203,0	481,1
Lombardia	4.535,8	4.486,2	4.024,2	4.027,6
Liguria	1.215,2	628,7	428,2	551,7
Trentino Alto Adige	265,3	310,9	601,8	302,9
Veneto	1.008,6	1.652,1	2.329,7	2.007,4
Friuli Venezia Giulia	805,0	584,3	448,8	1.529,1
Emilia Romagna	1.704,4	2.972,7	1.925,5	2.495,5
Toscana	1.058,2	1.309,5	1.172,9	2.081,4
Umbria	178,2	1.465,1	483,5	401,5
Marche	418,7	346,2	545,6	1.223,4
Lazio	3.518,8	2.858,5	7.455,0	3.499,9
Abruzzo	437,3	513,8	238,6	390,0
Molise	189,8	137,4	99,6	101,3
Campania	2.707,9	1.809,7	2.866,2	2.334,0
Puglia	1.085,1	1.555,5	1.212,2	1.390,0
Basilicata	442,6	304,5	188,4	266,3
Calabria	528,5	479,3	691,6	541,2
Sicilia	814,7	1.186,9	1.283,1	2.735,6
Sardegna	851,6	1.201,0	692,9	1.025,4
Non ripartibili	852,4	2.388,9	3.643,6	6.258,9
ITALIA	24.160,3	27.719,1	33.694,1	36.022,3
Media regionale	1.150,5	1.320,0	1.604,5	1.715,3

Fonte: elaborazione e dati Cresme Europa Servizi – Osservatorio Nazionale del FM

Tabella A.49. - Il mercato del FM - Aggiudicazioni – Numero

	2007	2008	2009	2010
Piemonte	539	830	1.013	1.164
Valle d'Aosta	40	93	91	120
Lombardia	1.130	1.803	2.114	2.406
Liguria	214	221	321	510
Trentino Alto Adige	84	193	196	168
Veneto	722	1.020	1.133	1.378
Friuli Venezia Giulia	148	219	261	349
Emilia Romagna	780	984	1.018	1.325
Toscana	409	774	996	1.358
Umbria	106	143	189	261
Marche	142	297	357	359
Lazio	544	1.153	1.138	1.215
Abruzzo	175	275	222	224
Molise	36	46	58	55
Campania	482	744	1.116	1.126
Puglia	279	575	487	528
Basilicata	83	161	160	165
Calabria	135	249	292	355
Sicilia	193	415	456	540
Sardegna	295	470	441	564
Non ripartibili	48	235	376	409
ITALIA	6.584	10.900	12.435	14.579
Media regionale	314	519	592	694

Fonte: elaborazione e dati Cresme Europa Servizi – Osservatorio Nazionale del FM

Tabella A.50. - Il mercato del FM - Aggiudicazioni – Importi in Meuro

	2007	2008	2009	2010
Piemonte	650,6	980,4	1.342,8	1.332,7
Valle d'Aosta	19,8	78,6	114,9	128,8
Lombardia	2.247,5	1.939,6	4.796,7	4.653,2
Liguria	505,9	782,2	375,4	457,7
Trentino Alto Adige	146,8	321,3	502,9	282,7
Veneto	721,8	908,1	3.530,9	1.374,4
Friuli Venezia Giulia	320,9	309,4	343,1	408,9
Emilia Romagna	885,6	1.741,8	1.444,9	2.373,0
Toscana	822,5	765,6	779,2	758,2
Umbria	124,5	137,7	225,1	1.376,4
Marche	136,3	224,5	339,5	218,5
Lazio	1.457,6	2.286,3	2.260,3	2.778,7
Abruzzo	176,2	271,9	222,5	261,8
Molise	85,2	30,0	69,1	53,7
Campania	490,7	1.888,3	1.168,2	1.764,4
Puglia	380,7	659,0	640,5	581,9
Basilicata	139,2	339,4	159,8	195,2
Calabria	735,5	188,5	260,7	222,0
Sicilia	728,3	841,7	1.108,7	521,9
Sardegna	430,2	647,8	663,9	620,2
Non ripartibili	378,7	1.456,6	1.827,0	2.394,5
ITALIA	11.584,6	16.798,7	22.176,2	22.758,7
Media regionale	551,6	799,9	1.056,0	1.083,7

Fonte: elaborazione e dati Cresme Europa Servizi – Osservatorio Nazionale del FM